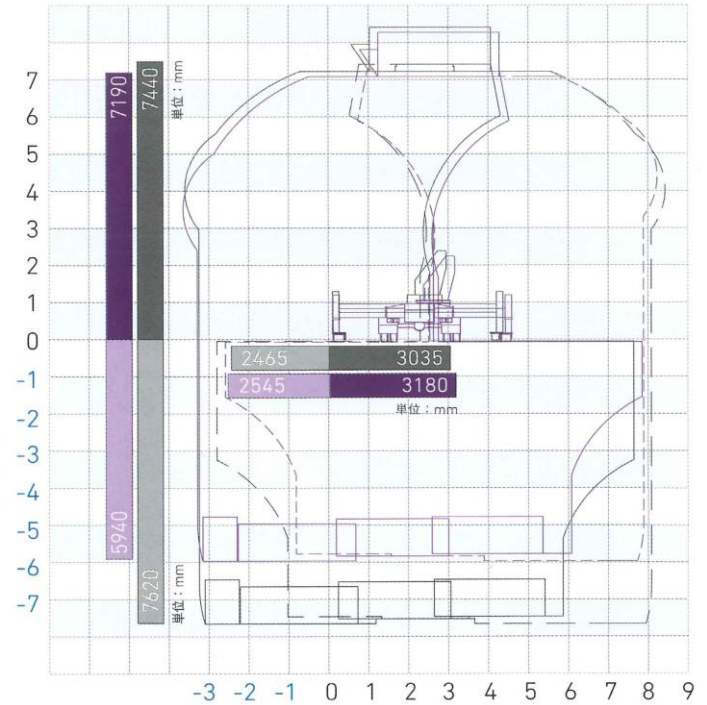


最大地上高と最大地下深さ

SF77A-IVとSF77B1FRは『右側』作業範囲も有します。

SF77B1FR

限定中型免許(車両総重量 8t 未満)に対応
より多くの方にお使いいただけます



※図中の実線は左側、
点線は右側の作業範囲です。

■ SF77A-IV
■ SF77B1FR

安全走行に貢献するコンパクトボディ

車高が低いため、トンネルや高架の下をくぐって走行する時などの接触事故防止に貢献します。

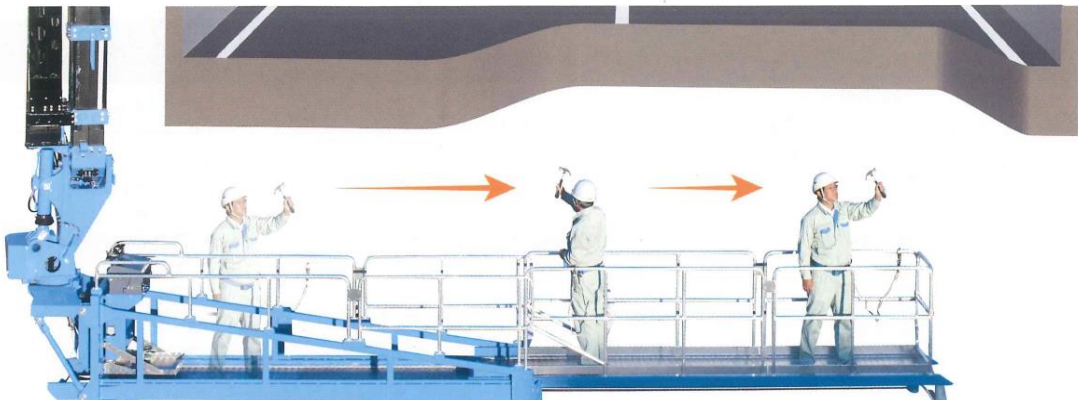


SF77B1FR

※ 架装シャシーにより若干異なります。

作業対象に歩いて近寄る! 歩廊プラットフォーム

プラットフォームを歩いて対象物へ近寄ることができるため、複数個所の点検作業を歩きながら一遍に実施可能です。
作業効率アップに貢献します。



※歩いて移動しながら点検が可能です

プラットフォーム旋回が180°可能!

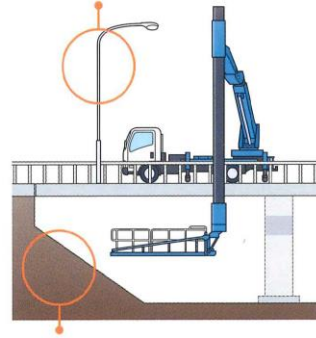
プラットフォーム旋回180°と最大差込長さ7.5mにより約66㎡の広大な作業領域を確保しました。

1回の車両設置で近接目視点検を連続して効率よく実施可能です。



作業現場例

街路灯など障害物がある現場でもプラットフォーム旋回で回り込むことが可能です。



プラットフォームを車両前方側へ旋回できることで斜面に干渉しないように車両設置や差込が可能です。

車両の左右両側でのアプローチが可能

車両右側でもアプローチを可能とすることで、追い越し車線右側に車両設置する際のUターンの手間を省きました。

高速道路や国道バイパスなどの一方通行路で危険を伴う逆方向駐車を回避することで安全性向上に貢献します。



右車線に車両設置する場合もUターンが不要です。



型式		SF77B1FR			
名称		橋梁点検作業車			
プラットフォーム	積載荷重		200kg		
	外寸法 (長さ×幅×手すり高さ)	拡張時	7.61×0.65×0.96m		
		縮小時	3.83×0.76×0.96m		
	最大地上高		7.19m		
	最大地下深さ		5.94m		
	最大作業半径		5.88m (旋回中心から)		
	最大差込長さ		7.52m		
首振角度		0°～180°			
アーム	旋回角度		0°～90°		
	アーム長さ		0.755m		
ポスト	起伏角度		0°～90°		
	ポスト長さ		3.45～7.11m (+1.2mスライド付き)		
	形式		4段油圧伸縮式		
ポスト段数		3段+ポストスライド			
ブーム	起伏角度		0°～80°		
	旋回角度		左100°～右100°		
	長さ		3.4～4.8m		
作動速度	ブーム起伏	上	0°～79°/35s		
		下	0°～79°/35s		
	ブーム伸縮	伸	1.4m/20s		
		縮	1.4m/20s		
	ブーム旋回		200°/65s		
	ポスト起伏	上	90°/40s		
		下	90°/40s		
	ポスト伸縮	伸	4.86m/62s		
		縮	4.86m/62s		
	プラットフォーム首振		180°/40s		
プラットフォーム拡張		3.78m/25s			
アーム旋回	格納	90°/20s			
	展開	90°/20s			
アリウガトI	張出	左側	0.980～2.010m (車両中心から)		
		右側	0.980～2.225m (車両中心から)		
	ジャッキストローク		0.345m		
常用油圧		20.6Mpa {210kgf/cm ² }			
油圧ポンプ		歯車式			
車両諸元	架装シャシークラス		3.5トンクラス		
	全長		6.39m		
	全高		2.95m		
	全幅		2.16m		
	車両総重量		7,950kg		
作業範囲比較	アウトリガー張幅	位置	道路占有幅	最大作業半径	ふところ広さ
	最大	左側	3.180m	5.880m	2.545m
	中間2	左側	3.050m	5.520m	2.320m
	中間1	左側	2.850m	5.185m	2.185m
	最小	左側	2.380m	3.840m	1.305m
	最大	右側	3.395m	5.215m	2.370m
	中間2	右側	3.220m	4.715m	2.045m
	中間1	右側	3.045m	4.200m	1.700m
最小	右側	設定なし			