

SAKAI®

TW354・504 SW354



TW354

振動ローラ

中規模舗装工事のあらゆる締固め作業を
全うする低燃費・高効率のコンバインド・
タンデム振動ローラ

メンテナンス性の向上

- 排ガス後処理装置未搭載
- ECOモードで燃費向上

利便性の向上

- 節水対策の可能な散水モードを標準装備
- アクセサリソケット(12V)を標準装備
- バックブザーオフスイッチを標準装備

安全性の向上

- ハザードスイッチを標準装備



TW504



SW354



第3次基準値
排出ガス対策型
建設機械



超低騒音型
建設機械
(申請中:TW504)



HK-110006-VE
(申請予定:TW504)

信頼のおける製品とサービスをあなたへ。

www.sakainet.co.jp

必要最小限にトライ 建機も省エネ、高効率化の時代へ



施工環境の向上

● 排気ガスの後処理不要

- ・油圧装置の高効率化でDPF⁽¹⁾ & 尿素SCR⁽²⁾を必要としないエンジンを採用しました。
- ・操作性 & 締固め能力は従来機と同等を実現しました。

注1) ディーゼル微粒子捕集フィルタ

注2) 選択触媒還元脱硝装置

● ECOモード搭載により燃費最大35%向上(当社従来機比較)

- ・アクセルレバー操作にて、エコランプが点灯します。
- ・ECOモード時は無振動転圧にてご使用ください。

TW354・504	連続運転可能時間	騒音値
フルスロットル	20時間	超低騒音基準値
ECOモード	33時間	超低騒音基準値より約5dB低減



● 超低騒音基準値より約5dB低減(社内試験実測値)

ECOモードでは、超低騒音基準値より5dB低い騒音値を実現しました。
夜間工事、住宅街、学校、病院など周辺環境へ配慮することができます。

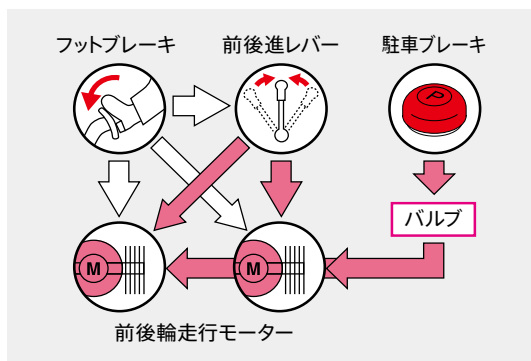


安全性の向上

● 3系統のブレーキシステムを標準装備

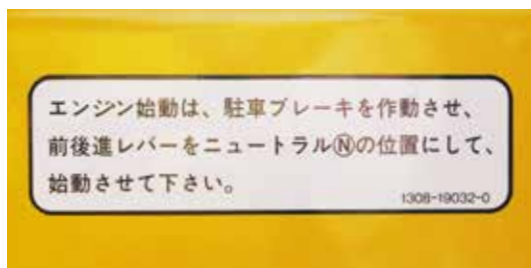
	適用	動作部	ブレーキ方式
作業ブレーキ	通常時	前後進レバー	静油圧(HST)
走行ブレーキ	緊急時	ブレーキペダル	静油圧(HST)+機械式湿式多板式
駐車ブレーキ	駐車時	パネルボタン	機械式湿式多板式

※エンジン停止時には、機械式湿式多板式ブレーキが作動する安全システムを採用しています。



● エンジン始動安全装置を標準装備

前後進レバーがニュートラルかつ駐車ブレーキスイッチが作動しているときのみエンジンが始動します。



● 4点吊り上げフックを標準装備

車両運搬時の安全性を確保する4点吊り上げフックを標準装備しています(穴構造で、より安全を追求)。

※吊り上げ時には、センターピンが動かないようにロックピンにて固定してください。

(昇降ステップ左側、散水フィルタ付近に配置)



● ハザードスイッチを標準装備

利便性の向上

● 節水対策の可能な散水モードを標準装備

前後進レバーがニュートラルの際は、散水が自動停止します。(AUTO位置)



● アクセサリソケット(12V)を標準装備

電源の取出しが容易になりました。(使用後はキャップをしてください)



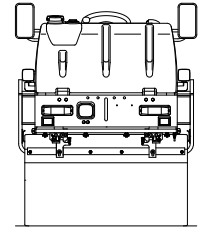
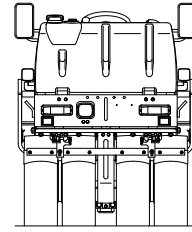
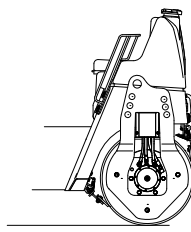
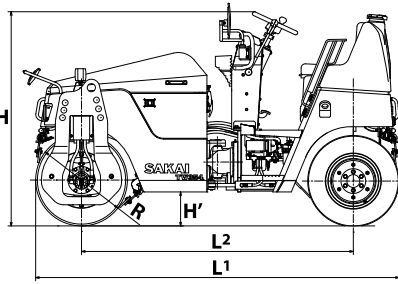
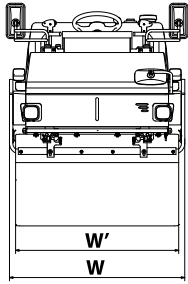
● バックブザーオフスイッチを標準装備

夜間工事、住宅街、学校、病院など周辺環境へ配慮することができます。

注意: 後進時は進行方向に人などがいないことを確認して作業を行ってください。



TW354・504/SW354



SW354

TW354・504

SW354

概略仕様

形式		コンバインドローラ		タンデムローラ	
型式名称(公称型式)		TW354	TW504	SW354	
打刻型式(車台型式)		1TW73	1TW74	1SW73	
質量	運転質量	kg	2,640	3,540	2,940
	機械質量	kg	2,440	3,230	2,740
	運転質量時の 前軸質量 / 後軸質量	kg	1,480 / 1,160	1,990 / 1,550	1,480 / 1,460
寸法	全長 L ¹	mm	2,675	3,105	2,675
	全幅 W	mm	1,290	1,390	1,290
	全高 H	mm	1,575	1,705	1,575
	軸距 L ²	mm	2,000	2,300	2,000
	締固め幅 W'	mm	1,200	1,300	1,200
	ロール径 R / ロール幅 W' (外輪基準)	mm/mm	675 / 1,200	800 / 1,300	675 / 1,200
	ロール板厚	mm	13	17	13
	タイヤサイズ		9.5 / 65 - 15 - 6PR(OR)	10.5 / 80 - 16 - 6PR(OR)	-
	タイヤ数	本	4		-
	タイヤ空気圧 (タイヤ1本当り)	kPa (kgf/cm ²)	294 (3.0)		-
最低地上高 H'	mm	250	280	250	
カーブクリアランス	mm	540	635	540	
サイドクリアランス	mm		45		
性能	起振力 (L/H)	kN (kgf)	20.6 (2,100)	26.5 (2,700) / 34.3 (3,500)	29.0 (2,960)
	振幅 (L/H)	mm	0.36	0.30 / 0.40	0.31
	振動数 (L/H)	Hz (vpm)	52 (3,120)	52 (3,120) / 52 (3,120)	67 (4,000)
	動線圧 (前輪 L/H)	N/cm (kgf/cm)	292 (29.8)	354 (36.1) / 414 (42.2)	362 (36.9)
	動線圧 (後輪 L/H)	N/cm (kgf/cm)	-	-	360 (36.7)
	作業速度 (L/H)	km/h		0 ~ 7 / 0 ~ 10	
	登坂能力	° (%)		21 (38)	
	最小回転半径 (外輪基準)	m	3.8	4.3	3.8
	機関	メーカー		クボタ	
		型式		D1703 - DI - K3A	
形式			4サイクル、3シリンダ、水冷		
総行程容積		L	1.647		
定格出力		kW(PS)/min ⁻¹	18.2(24) / 2,200		
蓄電池		V(V/Ah × 個)	12 (12 / 72 × 1)		
伝動装置	充電発電機	V/A	12 / 60		
	変速機		静油圧変速機		
起振装置	駆動方式		静油圧式		
	駆動輪		全輪		
制動装置	形式		静油圧式		
	振幅段		1	2	1
制動装置	起振機		オイルバス式一軸偏心		
	作業ブレーキ(通常時)		静油圧(HST)ブレーキ / 前後進レバー		
	走行ブレーキ(緊急時)		静油圧(HST)ブレーキ + 機械式湿式多板式ブレーキ / ブレーキペダル		
操向装置	駐車ブレーキ(駐車時)		機械式湿式多板式ブレーキ / パネルボタン		
	形式		アーティキュレート式(揺動併用)		
タンク容量	操舵角 / 揺動角	± (°)	35 / 4.0		
	燃料タンク	L	40	50	40
	作動油タンク	L	43	43	43
	散水タンク	L	200	310	200
	液剤タンク	L	10		-

- 運転質量は、燃料満タン、散水タンク満水で算出し、オペレータ質量を含んでいません。
- 本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
- 本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。

※ 適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。



酒井重工業株式会社は品質マネジメントシステム ISO9001の認証を取得しております。



本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 広島営業所 TEL 082-227-1166

仙台営業所 TEL 022-231-0731 福岡営業所 TEL 092-503-2971

関東営業所 TEL 0480-52-6156 グローバルサービス部 TEL 0480-52-1111

名古屋営業所 TEL 052-702-3141 研修センター TEL 0480-52-6964

大阪営業所 TEL 072-654-3366 (研修センターは認証範囲外です)

標準装備

- 歯止め ● 工具一式 ● 4点吊上げフック ● マニュアル類
- アクセサリーソケット(12V) ● ハザードスイッチ

オプション

- 固定式キャノピ ● ミハールー式 ● 不凍液タンク
- 散水タイマ ● フロアマット ● ロブス(シートベルト付)

関係法規等

- 車両系建設機械構造規格
- 道路運送車両の保安基準(小型特殊自動車)
- 低騒音型建設機械の指定に関する規定
- 特定特殊自動車排出ガス等の規制に関する法律