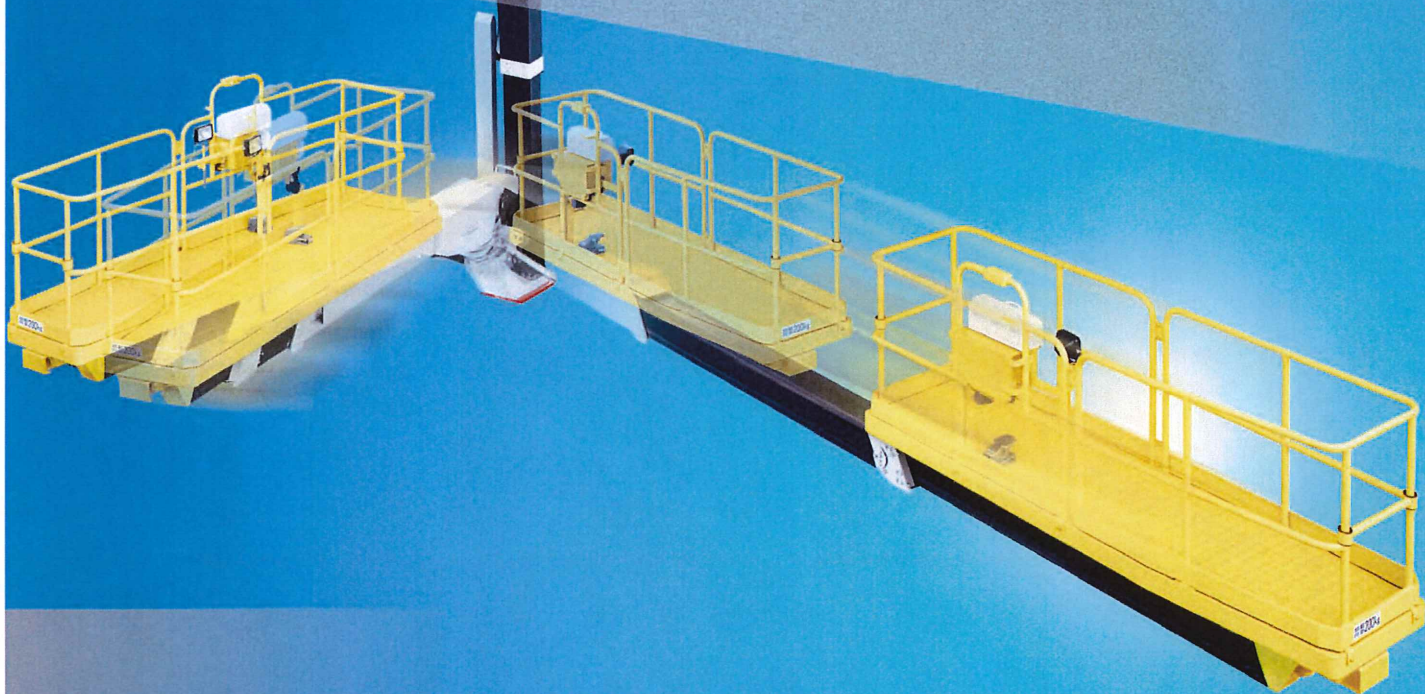




深い差し込みも自在

# BT-200



ブリッジチェッカー

# Bridge Checker

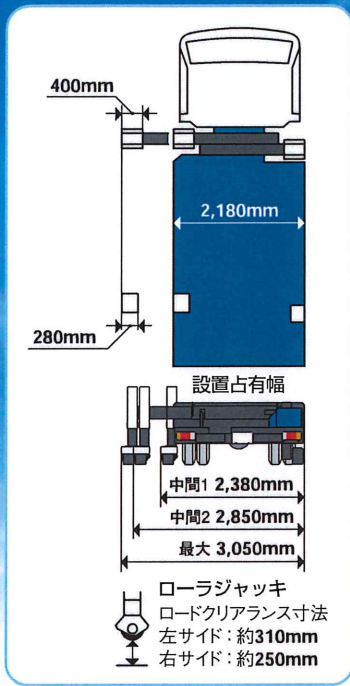
# BT-200 高位置、低位置の深い差し込みがアドバンテージ。

## 最大地上高さ7.0m

上ブームは-15°~60°の起伏角度で、乗越え能力も充分。

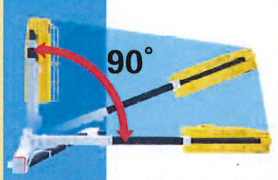
## 3mの大型パレットデッキ

200kg積載の大型パレットデッキは、作業性に優れています。



## 90°の旋回角度

旋回角度90°を備えた下ブームが、深さだけでなく、広さもカバーします。



## 下ブーム最大長さ8.21m

奥深い作業ポイントへのアプローチを実現し、点検作業を大幅に効率化できます。

## 最大地下深さ5.4m

広い範囲の垂直移動作業をスムーズにこなせます。

デッキ床面~ポスト下端

L1 1,270mm

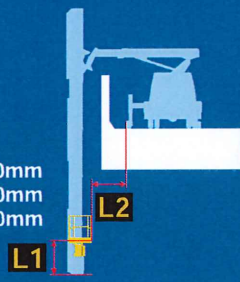
最大展開懐幅

L2 (アウトリガ外縁より)

アウトリガ最大張出: 2,340mm

アウトリガ中間2張出: 1,890mm

アウトリガ中間1張出: 960mm



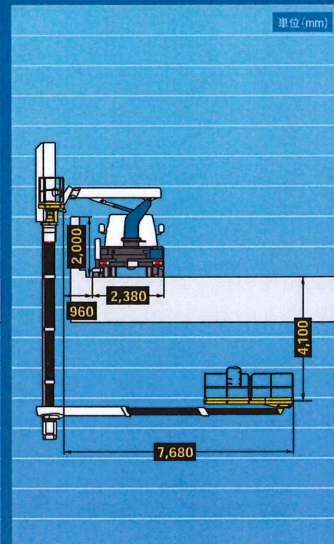
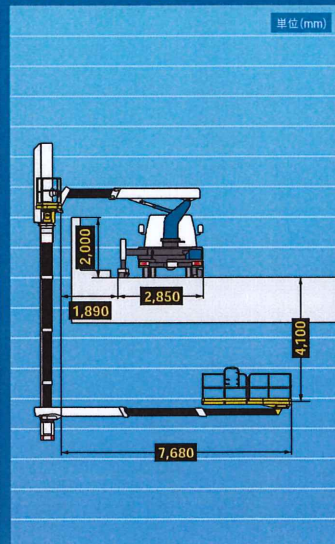
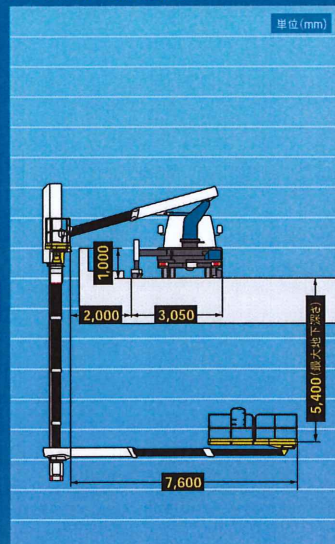
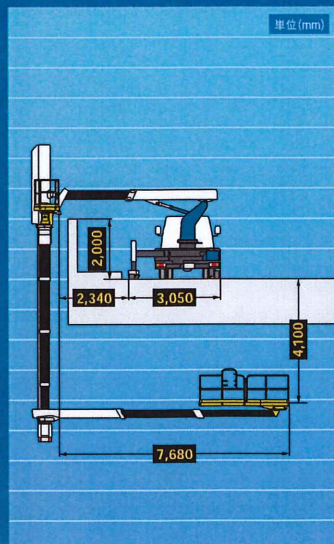
※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

アウトリガ: 最大張出

アウトリガ: 最大張出

アウトリガ: 中間2張出

アウトリガ: 中間1張出



# オペレータと一体となって、 確実・安全に作業を進めます。

人の思いに的確に答える。人の作業を優しくサポートする。  
コンパクトなボディに搭載された、橋梁点検に欠かせない機能とメカニズム。  
心地良い操作性とハイレベルの安全性で、  
オペレータの思い通りのパフォーマンスを支えます。



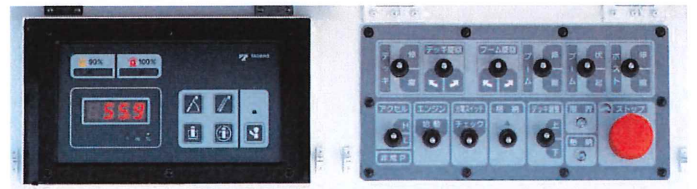
※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

BT-110

## 見やすく使いやすい操作パネル



デッキ部操作パネル(写真:BT-110)



旋回台部操作パネル(写真:BT-110)

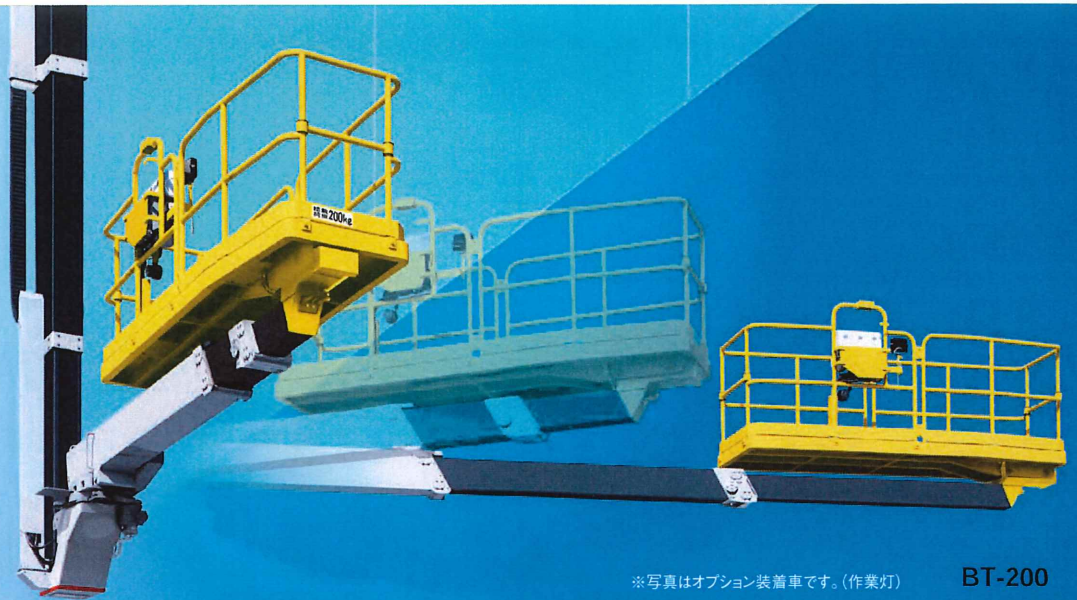


アウトリガ操作部とアウトリガインジケータ(写真:BT-110)

## カンタン操作の自動格納装置

コンピュータ制御による自動格納装置を標準装備。格納スイッチを押すだけで、カンタン・確実、スピーディに自動格納できます。煩わしい操作の必要がありません。



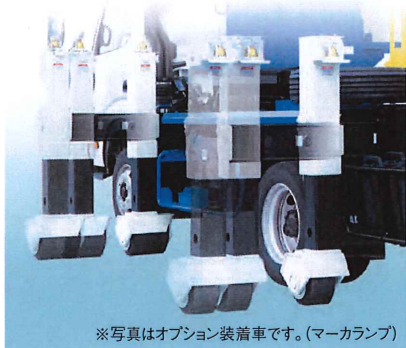


※写真はオプション装着車です。(作業灯)

BT-200

### 適用範囲の広い設置機能

左側前後の張出幅を統一し、大きなロードクリアランスも確保。縁石越えや歩道設置も可能です。3段階の張出幅があり、特に「中間1」では、狭幅橋梁でも1車線規制や片側車線規制で対応可能。広い歩道なら、車両を乗り込ませて作業できます。オプションの歩道設置用インジケータにより、アウトリガを歩道設置しての作業走行も可能です。



※写真はオプション装着車です。(マーカランプ)

### 安定姿勢を確保するゴム製盤木

道路勾配の大きな橋梁や接地圧の緩和に、BT-110はローラジャッキ専用のゴム製盤木を標準装備。常に安定した作業姿勢を確保できます。※BT-200はオプション(盤木設置時の作業走行はできません)



### 発電機と作業灯を用意

夜間の安全と作業効率アップを配慮し、発電機とデッキ部用の作業灯をオプションで用意しています。またデッキ部のコンセントから、各種電動工具類も使用可能です。



100V 発電機(オプション)



24V 作業灯(オプション)

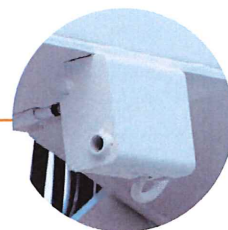
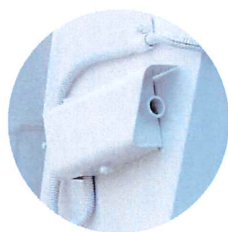
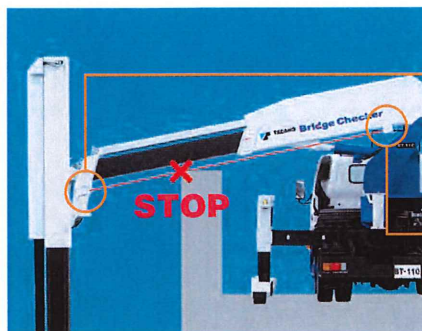


コンセント(標準装備)

## 充実の安全装備

### 障害物を検知するセンサ

ブーム下面の接触防止のために、赤外線センサを採用。ブームを下げる時に障害物(防音壁など)と接触しそうになると、センサが感知し自動停止します。



### インターホンで安全確認

運転席とデッキに、高感度インターホンを装備。作業状態のまま移動する時など、デッキの作業者とドライバーで、安全確認しながら作業が行えます。



運転席側インターホン



デッキ部インターホン

### ブレーキロック装置

傾斜地での安全性を確保するため、駐車ブレーキ以外に、ブレーキロック装置を装備。足踏みブレーキを踏み込んだ状態でロックできます。

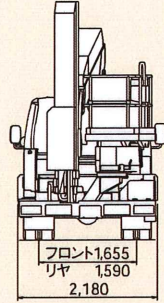
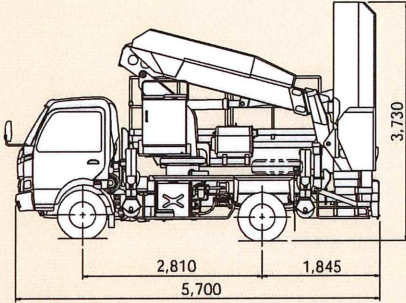
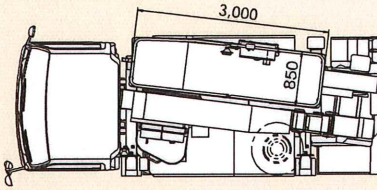
### 主な安全装置

- 作業範囲規制装置 ●ブーム下面接触防止装置 ●20種類の音声警報 ●フットスイッチ(デッキ部・旋回台部)
- 操作レバーガード ●非常用ポンプ ●緊急停止装置(表示ランプ付) ●ジャッキインタロック装置 ●ブームインタロック装置 等

# BT-200

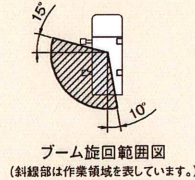
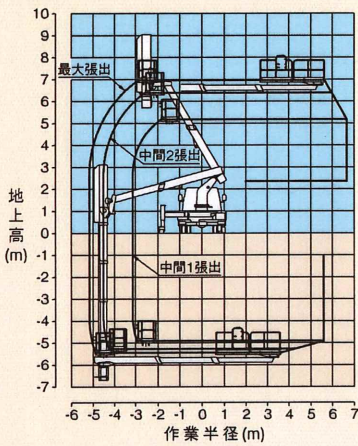
## ●外観図

単位 (mm)



※ 架装車により異なります。

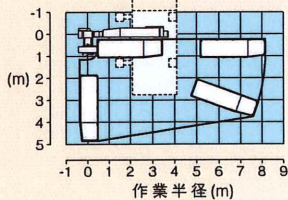
## ●作業範囲図



ブーム旋回範囲図

(斜線部は作業領域を表しています。)

デッキ部作業範囲図



### 注意

1. 作業範囲は水平整地上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 車両右側での作業はできません。



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

## ●主要諸元

積載荷重	200kg
最大地下深さ	5.4m
最大地上高	7.0m
最大作業半径	5.1m(デッキ90°旋回時)
外寸法	3.0m×0.85m×0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
起伏角度/上げ速度	-15°~60°/35s
長さ	3.06m~5.11m
伸ばし速度	2.05m/25s
旋回角度	左側105°、右側10°
旋回速度	115°/40s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長さ	3.325m~9.825m
伸ばし速度	6.5m/60s
形式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動3段油圧シリンダ直押し式 2基
長さ	3.5m~8.21m
伸ばし速度	4.71m/30s
旋回角度	90°(格納位置基準から右)
旋回速度	90°/25s
形式	3段油圧同時伸縮式ブーム、箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド(左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅 2.74m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.54m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.06m(タイヤ中心)
リヤ	最大張出幅 2.81m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.61m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.13m(タイヤ中心)
最大反力	4,780kg
設置占有幅	最大張出:3.05m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約95L
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ]
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整、 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、AWL90%ランプ、AWL100%ランプ、AMC異常ランプ]
フレーム部	アウトリガ張出格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニター、車体傾斜警報ランプ]
キャリヤ部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
標準付属品	タイヤ歯止め
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:ガソリン) [新タイワ工業 EG25M-E、定格出力:2.2kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧:100V、定格周波数:50Hz、60Hz選択]、発電機現地取付用ケーブル、ローラジャッキ用盤木、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車	3.5t車クラス

※BT-200は高所作業車の特別教育で運転ができます。