

AERIAL WORK PLATFORM

# YZ30FC-SB

スライドバスケット仕様



遮音壁・施設点検車  
トラックマウント高所作業車

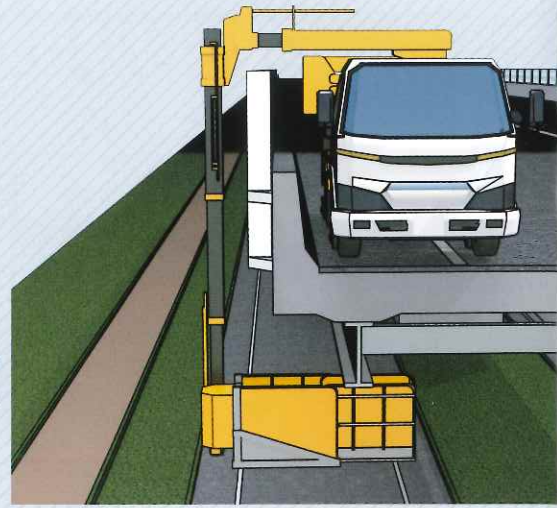
スライドバスケット機構が、  
あと少し足らなかった現場で活躍

コンパクトな設計で  
車線規制幅を最小限にでき  
狭い道や橋などでも活躍

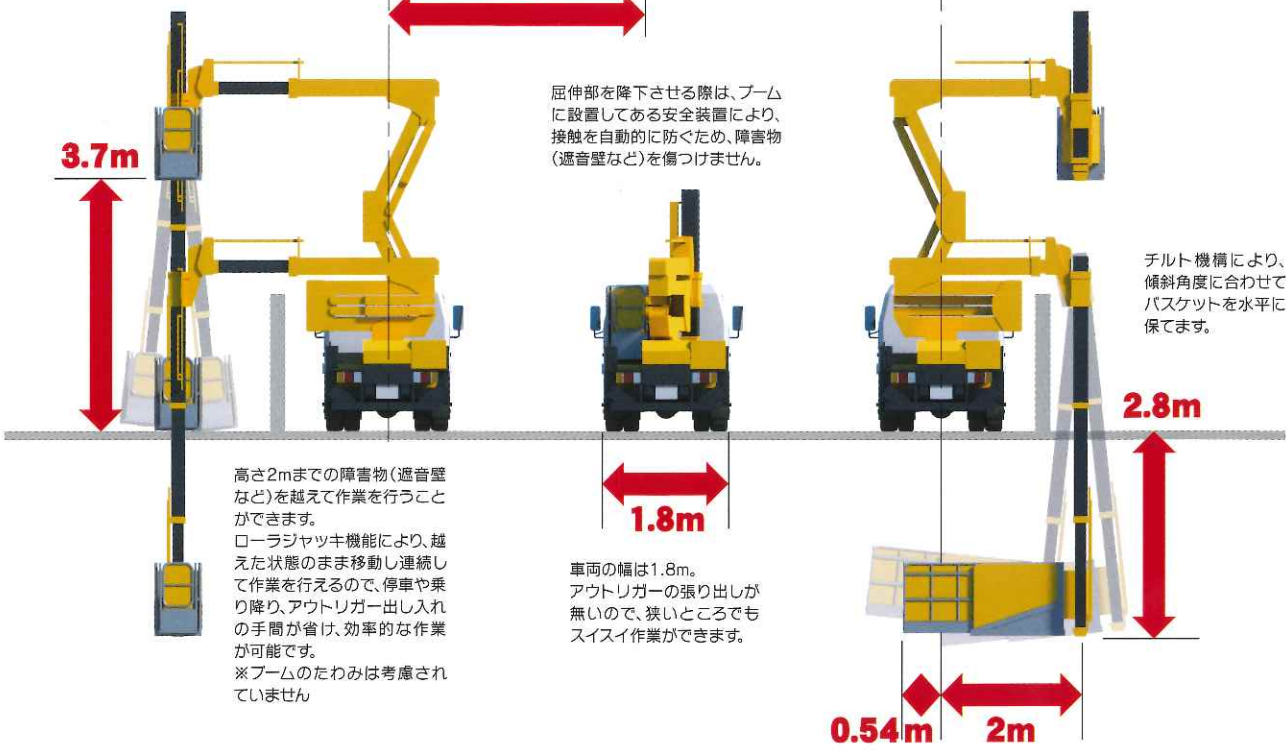
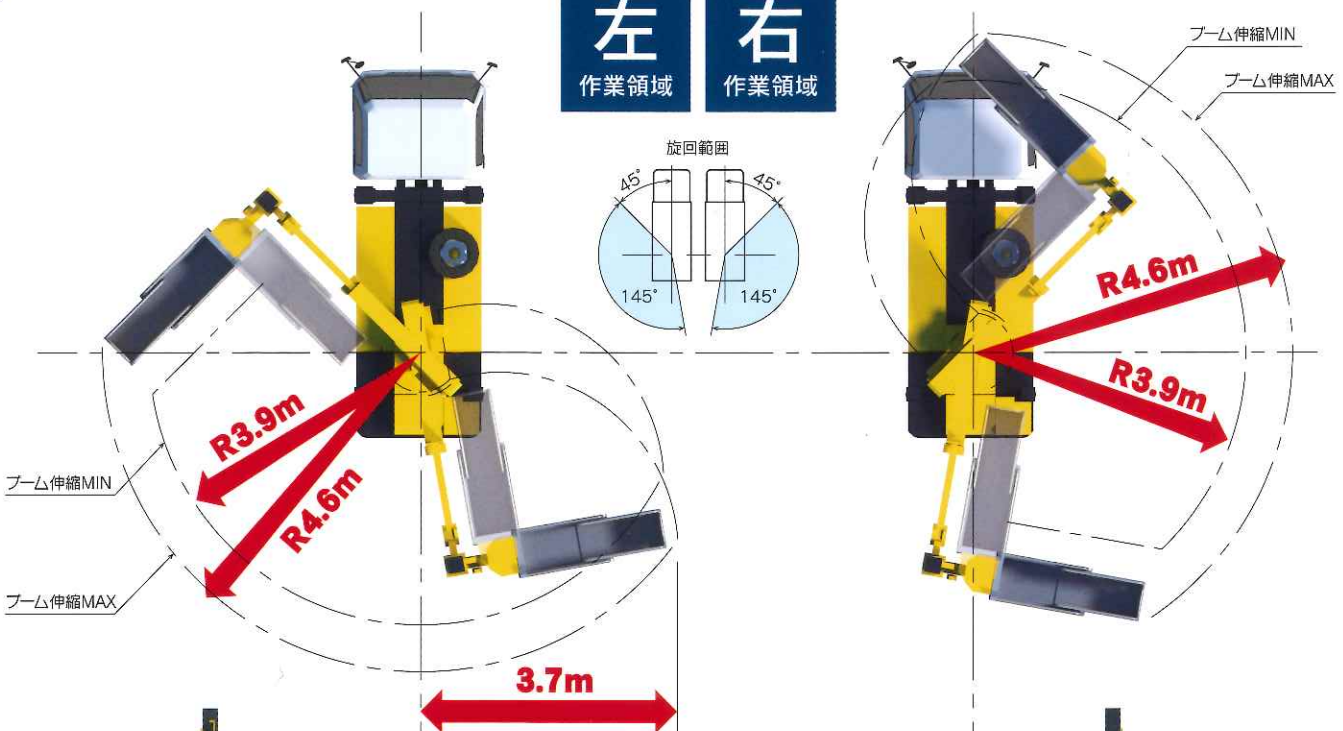


# YZ30FC-SB

スライドして拡張するバスケットがあと少し届かなかった現場で活躍



左 右  
作業領域 作業領域



屈伸部を降下させる際は、ブームに設置してある安全装置により、接触を自動的に防ぐため、障害物(遮音壁など)を傷つけません。

チルト機構により、傾斜角度に合わせてバスケットを水平に保てます。

高さ2mまでの障害物(遮音壁など)を越えて作業を行うことができます。  
ロージャッキ機能により、越えた状態のまま移動し連続して作業を行えるので、停車や乗り降り、アウトリガー出し入れの手間が省け、効率的な作業が可能です。  
※ブームのたわみは考慮されていません

車両の幅は1.8m。  
アウトリガーの張り出しが無いので、狭いところでもスライス作業ができます。

## 特長1

### 拡張するバスケット

バスケットスライドにより、バスケットの床面積を長さ方向に、中間・最大の2段階で拡張できます。これまで、あと少し届かなかった箇所にもアプローチすることができ、大変便利です。



従来 1.39 m

NEW 2.19 m

## 特長2

### ジャッキの張り出しが不要

アウトリガーのはみ出しがありません。このコンパクト設計により、車両規制を最小限にすることができます。また狭い道や橋などでも活躍する設計です。



## 特長3

### 機動性のあるローラジャッキ

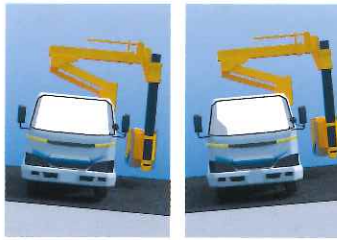
移動用ローラを装備したローラジャッキの採用により、テッキを上げたままでの車両移動が可能。高効率な連続作業を実現します。



## 特長4

### 余裕の傾斜角度

車体許容傾斜角度は、前後左右5度まで対応しており、バンクのある場所での使用許容範囲に幅を持たせています。



5度バンクまで操作可能

## 特長5

### 簡単な操作性

テッキ上の操作パネルから、テッキの上昇・下降などの操作が可能です。



### インターホン

#### 標準 装備



バスケット上の作業者と運転席で通話できるインターホン装置を搭載しているので、運転者への移動指示がスムーズに行えます。

### 100Vコンセント



### その他の装置

- ・自動格納装置
- ・降下警報音量切換
- ・故障診断機能
- ・インターホン

発電機等から取り出したAC100ボルト電源をバスケット上で使用できるよう、車体部のAC100ボルトプラグと、バスケット部のAC100ボルトコンセントを、ケーブルで接続しております。

#### 安全 装備

- ・異常油圧力防止弁・垂直リンク起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・チルト伸縮安全装置
- ・マスト伸縮安全装置・ニュートラル検知インターロック装置・ジャッキインターロック装置
- ・ブームインターロック装置・車体過傾斜時ブーム規制装置・垂直リンク-マスト降下警報
- ・走行作業警報・作業領域切替装置・非常用ポンプ装置・干渉防止装置・緩起動-緩停止装置
- ・故障診断装置・停止スイッチ・下部操作電源スイッチ・レバーガード・エンジン2度かけ防止装置

#### オプション

- ・上部作業灯
- ・路肩灯
- ・フットスイッチ
- ・安全ネット

## 遮音壁・施設点検車 [YZ30FC-SB] 主要諸元

### 型式・名称

型式 YZ30FC-SB  
名称 遮音壁・施設点検車

### バスケット

積載荷重 格納時 200 kg (または2名)  
 拡張時 バスケット固定側 100 kg (または1名)  
 バスケット拡張側 100 kg (または1名)

最大地下深さ 2.82 m

最大地上高 3.67 m

最大作業半径 3.34 m

寸法 格納時 長:1.39 X 幅:0.49 X 高:0.95 m  
 拡張時 長:2.19 X 幅:0.61 X 高:1.00 m

首振り角度 左 90度

### マスト

伸縮方法 3段油圧伸縮方式 + 油圧シリンダ (マストスライド)

マスト長さ 2.25 ~ 5.25 m + 0.95 (マストスライド)

伸縮ストローク 3.95 m (マストスライド含む)

チルト角度 前側 6度 ・ 後側 6度

### ブーム

伸縮方式 2段油圧伸縮方式

ブーム長さ 2.26 ~ 3.26 m

伸縮ストローク 1.0 m

### 垂直リンク

昇降方式 2段平行リンク

昇降高さ 0.51 ~ 3.05 m

### 旋回装置

旋回角度 左 190度 ・ 右 190度

### ローラジャッキ

ローラ部材質 ポリウレタンゴム

許容路面傾斜 前後 5度 (8.7% 勾配)

左右 5度 (8.7% 勾配)

### 安全装置

- ・異常油圧力防止弁・垂直リンク起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置
- ・チルト伸縮安全装置・マスト伸縮安全装置・ジャッキインターロック装置
- ・ブームインターロック装置・ニュートラル検知インターロック装置
- ・車体過傾斜時ブーム規制装置・垂直リンク・マスト降下警報・走行作業警報
- ・作業領域切替装置・非常用ポンプ装置・干渉防止装置・緩起動・緩停止装置
- ・故障診断装置・停止スイッチ・下部操作電源スイッチ・レバーガード
- ・エンジン2度かけ防止装置

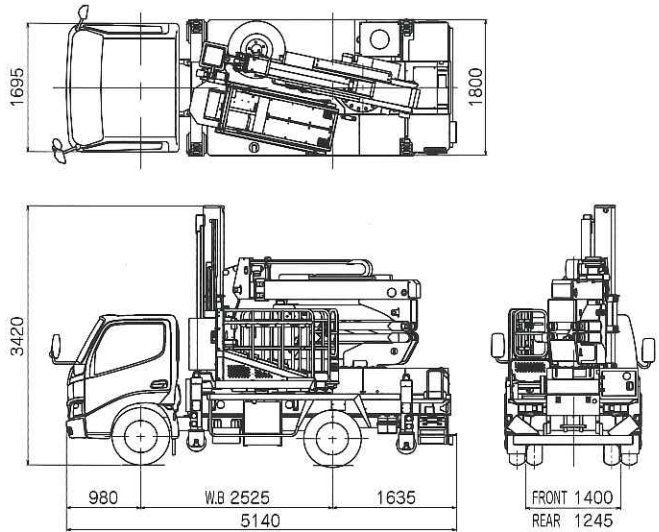
### その他装置

- ・自動格納装置・降下警報音量切替・故障診断機能・インターホン

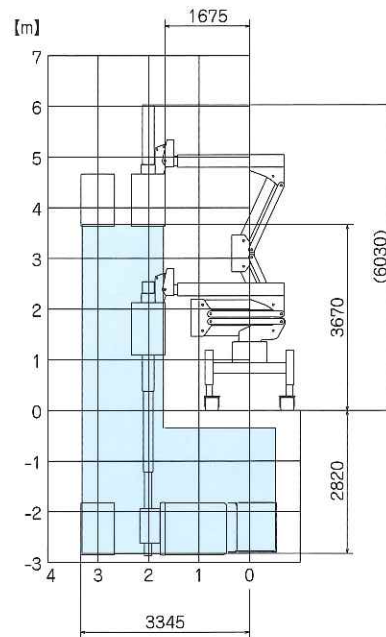
### YZ30FC-SB オプション設定

- ・上部作業灯・路肩灯・フットスイッチ・安全ネット

### 三面図



### 作業範囲図



■ YZ30FC-SBを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。

■ 移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。

- ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
- ・保安施設によって作業エリアを確保して下さい。

- ・移動操作は地上作業指揮者(誘導者)の誘導に従って下さい。
- ・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。

■ 改良のため、本仕様の一部を予告なく変更することがあります。

■ ご使用の際には「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。

**YK** 株式会社ワイケー  
<http://www.kk-yk.com>

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町3409番地の5  
 TEL. 027-386-3337 FAX. 027-386-3338