

B7Σ

B7
Pro
Σ



さらにスムーズ、さらにスピーディ。
これが、超小旋回機の最先端。

深部掘削に 超大なチカラ、 独創のΣブーム搭載。

超小旋回バックホー
E7Σ
シグマ

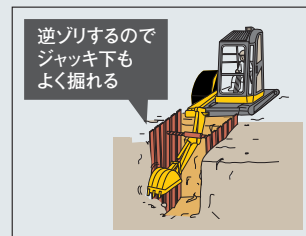
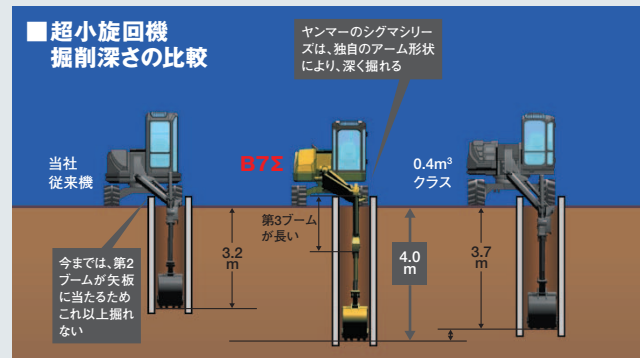
使いやすさを追求したヤンマー独創のΣブームが、上下水道・都市ガス・通信ケーブルの埋設工事など、住宅密集地や狭い現場での作業能率を大幅にアップ。圧倒的な深掘りに加え、スムーズ&スピーディな快適作業を実現します。

深く掘れる。小回りがきく。だから、Σブーム。

“使いやすさ”あふれるΣなら、細かい作業も
いっそうスムーズに、効率よくこなせます。

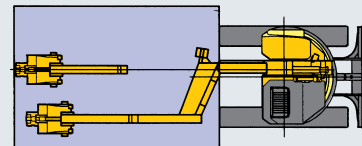
左オフセット時の深掘りに威力を発揮する 長尺第3ブーム

独特のオフセット機構とリーチの長い第3ブームにより、矢板を打設した現場でも、さらに深い側溝掘りが可能です。



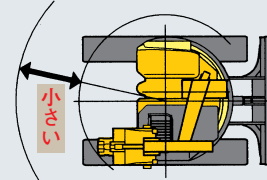
「荷台上土ならし」がよい

Σブームなら、荷台の隅々まで手が届き、土ならしが容易。積み込み作業も速くすみずみ。



狭所旋回も得意なΣブーム

道路での本管理設工事や市街地の狭い現場でも旋回が可能。左オフセット姿勢でも小回りがきき、ダンプに接近して「掘削→旋回→積み込み」の一連作業がスムーズに行えます。



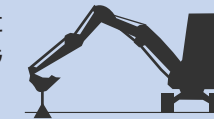
バケット気にせず、仕事が速い。 信頼のメカ式バケット干渉防止

オペレータに接近しないバケット軌道設計と、確実に機能するメカ式構造により、スムーズで信頼性の高い快適作業を実現。マイコン式のように停止領域で作業がストップすることはありません。ストレスを感じさせない高能率な作業が可能です。

ここに注目!
Σブームの
バケット軌道

高張力鋼板採用による軽量化で すぐれた作業安定性を実現

一見、重たそうに見えるΣブームですが、作業バランスや剛性を向上させるため、普通鋼の約1.5倍の強度を持つ高張力鋼板を採用。作業機の軽量化と重心位置の最適設計により、安定した機体バランスを実現しています。



複合操作も速くて、スムーズ。 ヤンマー独創の 3ポンプ油圧システム

「アーム優先合流回路」を採用した、独創の油圧システムを搭載。ブーム・アーム・バケット・旋回の複合操作時でも、アーム回路に油圧を優先的に合流させてアームスピードをしっかりと確保。掘削→積み込み作業がよりスムーズにおこなえます。

ワイドな踏ん張りで安定性を向上。 ヤンマー独創の好バランス足まわり

車幅を広げずに安定性を高める、独創の足まわりを採用。転倒支点となる転輪を従来より外側に配置し、横方向のバランスを向上。また、クローラの接地長を長くして、縦方向のバランスを確保。これにより、重量を増さずに、どっしり踏ん張る好バランスを実現しました。吊り上げ能力も大幅に向上しています。



人にも環境にも、やさしい、うれしい。

長時間作業でも、ゆったり快適オペレーション。

のびのびと操作ができる 国際基準のワイドな オペレータエリア

Σブームの採用でオペスペースがグーンとワイドになりました。座席両サイドも、足元スペースもゆとり十分。快適空間で長時間作業の疲労を軽減します。

- 長時間作業でも疲れない
ジョイスティックレバー



高性能エアコン
(オプション)



ユニークなデザインの
メーターパネル
(写真はキャビンタイプ)



カーラジオ
(キャビンタイプ)



ヒーター吹出し口
(キャビンタイプ)



スライドアップ式フロントガラス(キャビンタイプ)

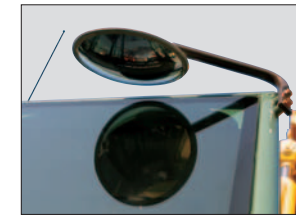


※写真のエアコンはオプションです

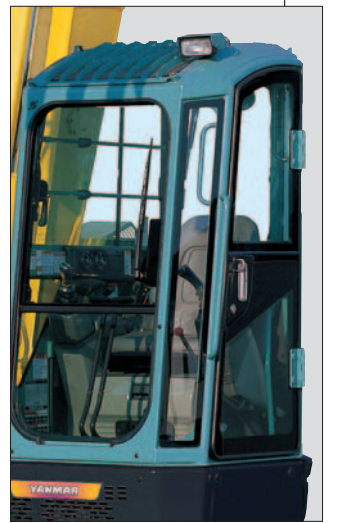
オペレータの安全性を向上! 海外の安全基準TOPS適合

キャビン、キャンピー両方ともTOPSを適合。安全性を追求した頑強な構造です。また、キャビン・キャンピーともFOPSレベルIに適合しています。

- 自動巻き込み式シートベルト標準装備



- バックミラー
標準装備
- 走行ブザー
オプション対応

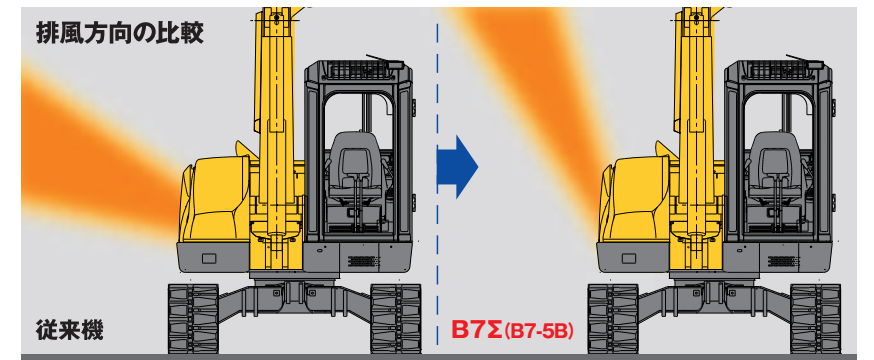


作業員や周辺植栽に やさしい構造

アッパープロアグリル採用により、周囲の作業員や植栽に熱風を当てにくい構造になっています。



上方排風のアッパープロアグリル



Clean & Silent

特定特殊自動車排出ガス規制(オフロード法) 対応エンジン搭載

クリーンな排気にパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。国内オフロード法はもちろん欧米の排気ガス3次規制に対応しています。



- ※特定特殊自動車排出ガス基準適合
- ※低騒音型建設機械指定

点検・整備がラクラク、高性能をいつまでも。

優れた耐久性と、イージーメンテナンス機能。

作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、細かなところにも使いやすく工夫しました。



油圧ホースを内蔵したスッキリ配管



損傷しにくいブーム背面アームシリンダー



燃料給油口、バッテリーなどを収納したサイドボンネット



エンジンまわりの点検がラクにできるワイドリアボンネット

「掘る・吊る・埋める」で、作業効率をアップ。

安全性にも考慮した、パワフルクレーン。

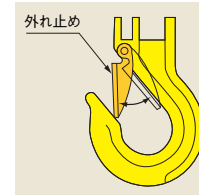
H&クレーン仕様

より安全に、より高効率に作業ができるクレーン兼用機です。「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備。排土板標準装備のパワフルなH&クレーンです。

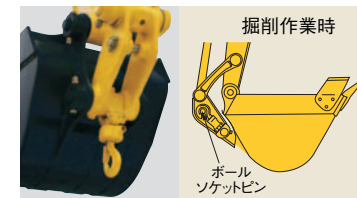
- **ブーム急降下防止装置**
逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。
- **ブザーとランプによる過負荷警報装置**
角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のときにはブザーとランプ点灯でお知らせします。
- **外部表示灯**
クレーン作業時に過負荷警報装置と連動して点灯します。
- **多機能デジタルディスプレイ(荷重計) 装備。**
- **ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用。**
- **フック格納ピン 装備。**



デジタルディスプレイ(荷重計)



外れ止め金具付きフック



フック格納ピン

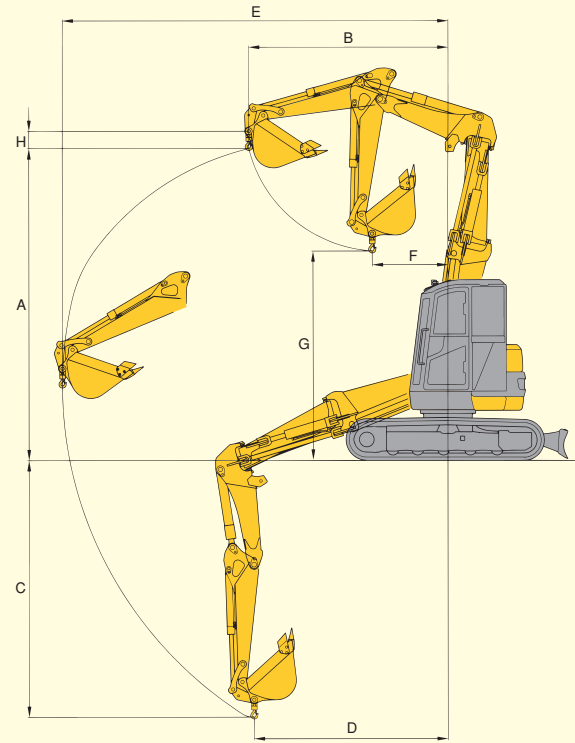
H & CRANE

法規を満たす安全性で、最大2.5トン吊り。

上下水道管の埋設工事は、この一台におまかせください。



■作業範囲図

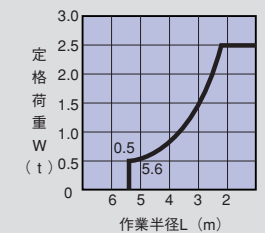


(単位:mm)

	B7Σ・H&クレーン	
	キャビン	キャビン
A: 最大地上揚程	4,550	
B: 最大地上揚程時作業半径	2,900	
C: 最大地下揚程	3,750	
D: 最大地下揚程時作業半径	2,830	
E: 最大作業半径	5,620	
F: 最小作業半径	1,100	
G: 最小作業半径時地上揚程	3,050	
H: フック長さ	250	

■定格荷重表(クレーン仕様)

(標準アーム、0.28m³バケット付)



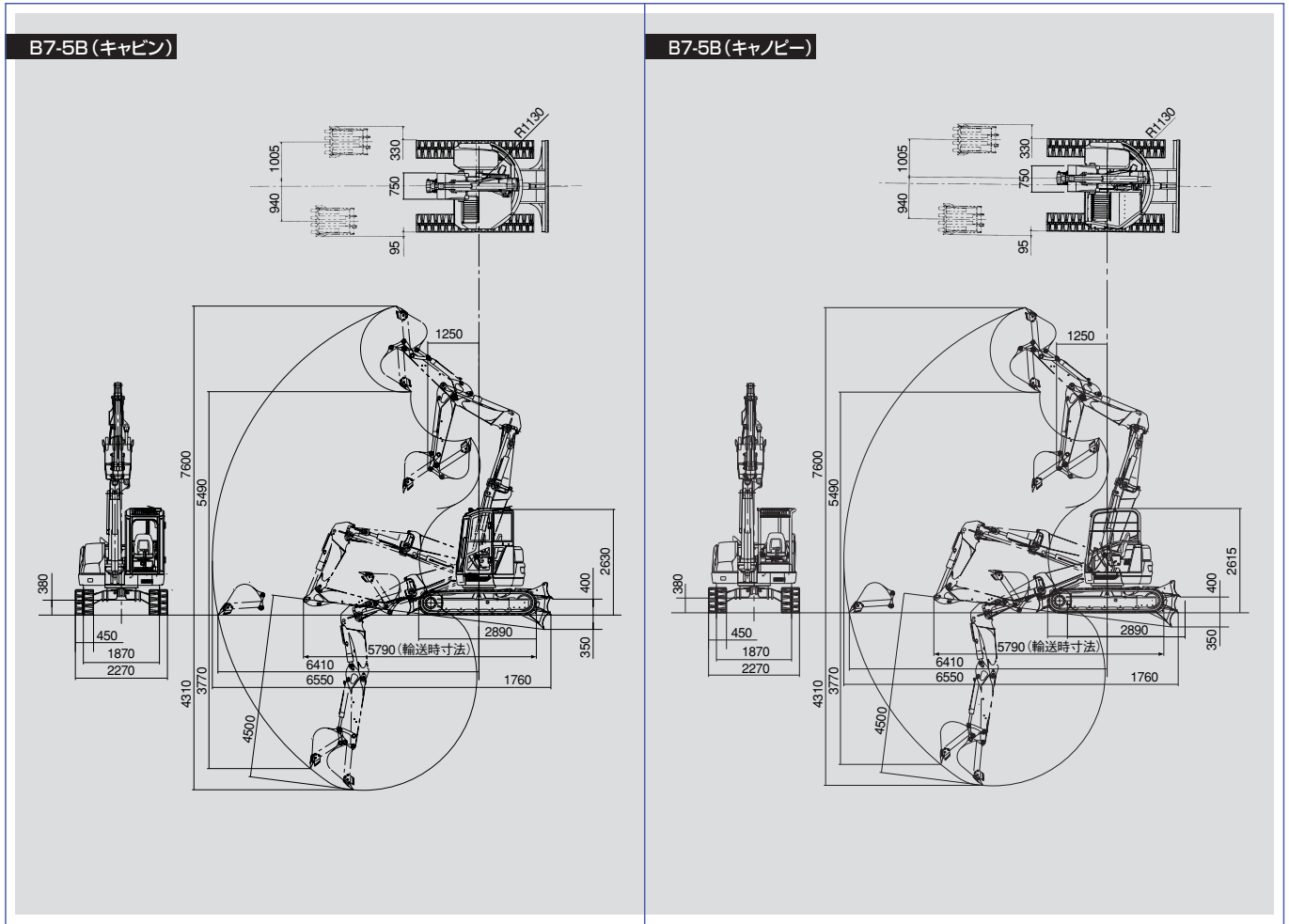
定格荷重W(t)	作業半径L(m)
2.50	2.2以下
1.58	3.0
0.84	4.0
0.55	5.0
0.50	5.6

上表に示す定格荷重は、水平堅土上定着荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上を満足するものです。

■要目

項目	形式仕様	B7Σ・H&クレーン			
		鉄クローラ キャビン	鉄クローラ キャビン	ゴムクローラ キャビン	ゴムクローラ キャビン
重量 (JIS表示)					
機械質量	(kg)	7700	7800	7650	7750
エンジン					
形式/名称	—	立形水冷4気筒ディーゼル/4TNV98			
出力/回転速度	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	41.5/2000(56.4/2000)			
作業範囲および性能					
バケット容量、標準	m ³	0.28(旧JIS表示0.25)			
接地圧(標準シュー)	kPa(kg/cm ²)	33.3 (0.34)	34.3 (0.35)	32.3 (0.33)	33.0 (0.34)
走行速度、高/低	km/h	4.5/2.5		4.9/2.9	
吊り上げ荷重	ton	2.5			
最小作業半径	m	1.10			
最大作業半径	m	5.62			
フック最大地上揚程	m	3.05			

■外形寸法図(単位: mm)



■要目 < >内数値は鉄クローラを示します。

商品名称 形式	B7Σ	
	B7-5B-CR	B7-5B-PR
質量		
機械質量 (kg)	7750 <7800>	7650 <7700>
機体質量 (kg)	5380 <5430>	5280 <5330>
エンジン		
形式	立形水冷4気筒直噴ディーゼル	
名称	4TNV98-ZWBV	
出力 / 回転数 (kW/min ⁻¹)	41.5/2000	
	[56.4/2000]	
バケット		
新JIS表示容量 [標準]	0.28	
標準バケット幅 (mm)	750	
作業範囲		
最大掘削深さ (mm)	4310	
最大垂直掘削深さ (mm)	3770	
最大掘削高さ (mm)	7600	
最大ダンプ高さ (mm)	5490	
床面最大掘削半径 (mm)	6410	
フロント最小旋回半径 (mm)	1250	
ブームオフセット幅 (mm)	左940/右1005	

商品名称 形式	B7Σ	
	B7-5B-CR	B7-5B-PR
性能		
最大掘削力 (kN[kg])	54.8 [5590]	
走行速度 (km/h)	4.9/2.9 <4.5/2.5>	
旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	10 [10]	
接地圧 [標準シュー] (kPa[kg/cm ²])	33.3 [0.34]	32.3 [0.33]
	<34.3 [0.35]>	<33.3 [0.34]>
油圧装置		
油圧ポンプ流量 (ℓ/min)	74.0x2(可変)・60.4x1(ギヤ)・13.0x1(ギヤ)	
セット圧力(メインリリーフ) (MPa[kg/cm ²])	24.5 [250]x2・20.6 [210]x1・2.9 [30]x1	
足まわり		
シュー形式	ゴムクローラ<鉄クローラ>	
シュー幅 (mm)	450	
最低地上高 (mm)	380	
ブレード		
幅 × 高さ (mm)	2260×450	
揚程 (mm)	400×350	
燃料タンク		
容量 (ℓ)	100	
輸送時寸法		
全長 × 全幅 × 全高 (mm)	5790x2270x2630	5790x2270x2615

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
- 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

ヤンマー-建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 53-6121

ヤンマー-建機販売株式会社

- 本社 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 53-5254
- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒104-0028) 東京都中央区八重洲2-1-1 TEL (03) 6202-0221
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡墨江町字戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西日本営業部
- 近畿 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 中国 (〒731-5145) 広島県広島市佐伯区隣の浜3-1-31 TEL (082) 923-4114
- 四国 (〒769-0101) 香川県高松市国分寺町新居508-2 TEL (087) 874-9112
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー-沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

<http://www.yanmar.co.jp>

PRINTED WITH SOYINK 此の印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

▲安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…