

ShinMaywa

G-PX

圧縮式塵芥車 2・3・4・10トン車級



最上を求め続ける 圧縮式塵芥車は、

つねに進化と深化をめざし、シェアトップ※を独走し続ける圧縮式塵芥車の理想形、それが新明和の「G-PX」です。※2016年9月現在：国内登録台数(当社調べ)

高い信頼性の積込性能や国内最大級のボデー&ホッパ容積をはじめ、

より一層のメンテナンス性、作業性の向上を図り、環境負荷の低減に努めました。

さらに安全性については、自主安全基準「SAFETY21」を設定し、高水準の安全機能を搭載。

小回り重視の小型車から、大量輸送・中継輸送のニーズに応える大型車まで、ラインナップも充実。

最上を求め続けるNo.1「G-PX」の実力を、どうぞお確かめください。

2t



2トン車級

3t



3トン車級

スタイリッシュな外観に、最高

No.1! 新明和の G-PX

4t



4トン車級

10t



10トン車級

機能を結集、さらなる高みへ!



性能、機能、信頼性、そしてフォルム… どれもがクラス最高レベルの圧縮式塵芥車G-PX。

信頼の機能・構造

●高い信頼性の積込性能

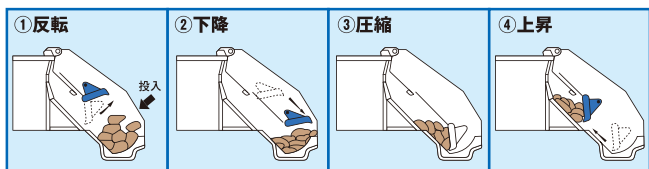
積込能力が高いため、住・道路環境にやさしい効率の良い運用が可能になります。

●国内最大級のボデー&ホッパ容積

徹底した強度解析を行うことで、クラス最大級のボデー、ホッパ容積を実現。輸送効率をアップできる理想的な運用を可能とします。

●硬いごみを繰り返し圧縮するインチング制御

一度に圧縮できない硬いごみの場合、自動的にプレートの位置を変えながら圧縮を繰り返すインチング制御を搭載。効率的な積込作業を実現します。



①～②プレスプレートが下降して、
押しつぶし
③～④位置を変えながらさらに圧縮
詰め込み

●カチオン電着塗装

ボデー、ホッパから小物部品にいたるまで電着塗装を実施。また汚水タンクシャッター、汚水タンク、汚水タンクのサイドパネルをステンレスとし、耐食性を向上させました。



※車格によっては対応できない場合もあります。

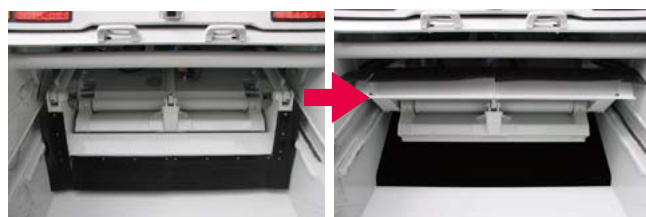
●スムーズにごみが流れるR形状の排出板

R形状の排出板は強度を確保しながらも軽量化に貢献。またボデー内でのごみの滑らかな移動を促します。また従来の排出板に比べ、洗浄が楽になりました。



●ごみの逆流を防止(オプション)

積込んだごみの逆流を防止することで、常に一定のペースで積込作業が可能となる、ごみ逆流防止装置を設定しています。



■ダンボール専用の油圧制御(オプション)

積込力を検出して排出板を電気制御することにより、ダンボールなど圧縮性の高いごみを効率的に積込むことが可能となる機能を設定しています。

きれいで快適

●ルーフ水切りを装備

両サイドのボデー・ルーフ部に水切りを設け、雨ダレや水アカによる汚れを軽減します。



●メンテナンスしやすいルーフ&サイドカバー

ホッパにはメンテナンスに便利な樹脂製ルーフカバーとサイドカバー(左右開閉式)を装着。清掃、洗浄もより容易に行えます。



▲写真はオプション仕様車

住環境にやさしい

●リサイクル率のアップに貢献

解体しやすいボデー設計であるとともに、リサイクルしやすい素材を多用するなど環境負荷の低減に努めています。

●悪臭漏れを防止する防臭扉

ボデー開口部には、防臭扉を装備。積荷状況の確認時以外は、扉を閉めておくことで悪臭漏れを防ぎます。



▲GT042-5433 (W) GT063-5633 (W) GT074-5733 (W) GT084-5733 (W)
▲GT073-5633 (W) N GT084-5733 (W) N GT104-5733 (W)

●汚水の飛散を防止

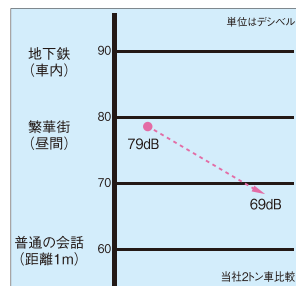
リヤフレームからの汚水の飛散を防止するため、ラバーシールを延長しました。



●住宅街や街中での作業に最適な低騒音・省エネ型(オプション)

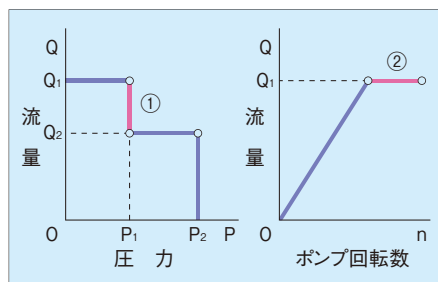
(1) 独自の先進技術に基づく低騒音設計

高性能の電磁バルブと油圧ポンプの採用により、積込作業の際に発生する騒音をさらに低減。またエンジンの回転数が低いので、周囲の環境を耳障りな騒音から守ります。



(2) 3圧制御方式の採用によりムダのない作業を実現

可変容量型ピストンポンプは、ムダなエネルギーを使わずに大きな駆動力を発揮します。さらに全域流量制御により、ポンプ吐出流量を一定以上に増やしません。



- ①力を必要としない低圧時(0~P₁)は大流量(Q₁)に、力を必要とする高圧時(P₁~P₂)は小流量(Q₂)に切り替わり、必要最低限の動力に抑えます。
- ②全域流量制御しているので、アクセルを吹かしてポンプ回転数を上げても、設定回転数以上になると吐出流量を一定にする制御が働きます。

効率的なごみ収集

●テールゲートはスムーズなインナーライド格納

テールゲートはサビに強いステンレス製インナーライド格納式を採用。開口時でもテールランプやモニタカメラの視線をさえぎることがありません。また、水密性の高いゴムパッキンを装着しており、雨水の浸入防止にも効果があります。



ストップランプ
ハザードランプ
モニタカメラ



ゴムパッキン

●作業小物を収納できるサイドポケット

ホッパ両サイドには大容量の開閉式ポケットを装備。ウエスや手袋などの小物の収納に便利です。



※オプションで自動開閉式インナーライド・テールゲート 外開き式テールゲートも設定しています。

自主安全基準「SAFETY21」を設定、 高水準の“安全機能”を搭載。

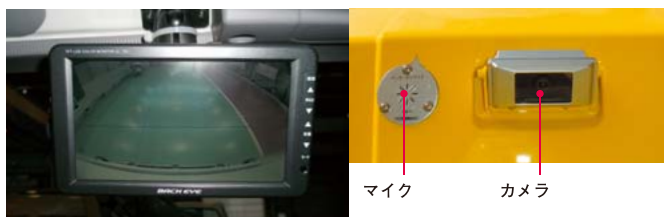
■積込作業・走行時の安全性を向上 PTO連動ハザード・LED式制動灯・方向指示器

積込作業時、PTO連動でハザードが点灯し、後方からの車両に作業中であることを知らせます。さらに走行時の安全確保のため、灯火器類を上部と下部に設け、後方車両からの視認性を向上させました。



■キャブ内から車両後方が確認可能、 バックアイカメラ&モニター

車両後方、投入口周辺をキャブ内で視認できるバックアイカメラと7インチモニターを装備。モニターは吊り下げ式（バックミラータイプ）を採用しているので走行時の前方視界を広く確保できます。また、付属のマイクにより運転手との連絡も可能です。



■ボデーへの乗降性を向上

防臭扉のサイドにはグリップが、その下方にはステップを取り付けることにより、ボデーの点検・清掃時の乗降性と安全性を確保しています。



■信頼性の高い緊急停止スイッチ

緊急停止スイッチを安全性と確実性を配慮した当たり面の広いプレートタイプにしました。



■後部の安全を守る大型樹脂製コーナーバンパー

後部バンパーには大型樹脂製コーナーバンパーを採用。万が一の際にも、衝突のショックをやわらげ安全性を向上。また、デザイン性や耐久性も向上させています。



■排出板の後退を防止するインターロックスイッチ



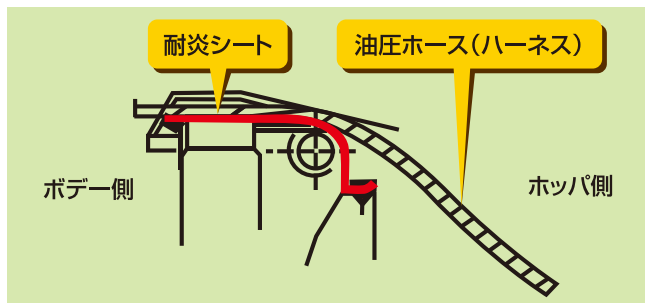
荷箱前面が密閉式になることを考慮し、荷箱点検扉付近に排出板の後退を防止するインターロックスイッチを設けています。



オプションのご案内

■油圧ホースの保護に耐炎シートを採用

車両火災時にボデーとホッパの間にある油圧ホースや電気ハーネスを耐炎シートが保護。安全な場所への車両移動、ホッパ開操作、初期消火が可能となります。



■ラジコンで排出板を操作可能

ごみ排出時のホッパ開閉と排出板、かき出しがラジコンで操作可能。外に出て後方を視認しながら、より安全に操作できます。



■ボデー内火災の延焼を抑制する、炭酸ガス延焼抑制システム

車両に搭載しているポンペに充填された炭酸ガスを、ボデー後方の天井に取りつけたノズルから約10分間連続して噴射し、ボデー内部を酸欠状態にすることで燃焼そのものを抑え込む、効果的な延焼制御装置です。



■走行時の左側死角等を運転者がモニタ

左折時の巻き込み防止に貢献するモニタをご用意しています。

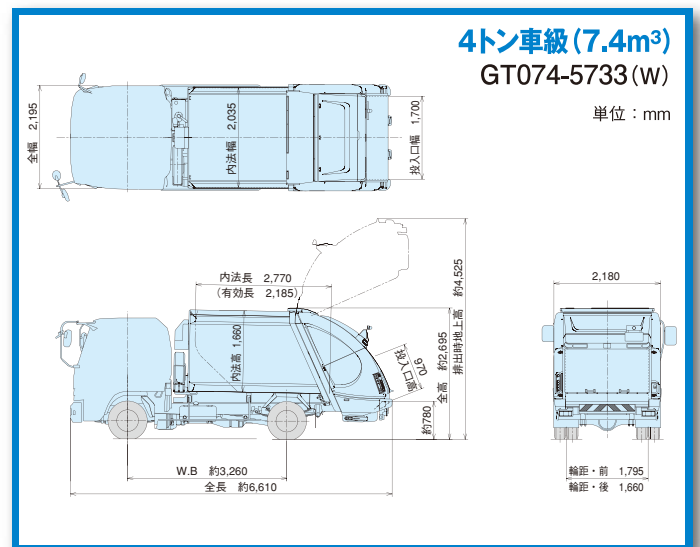
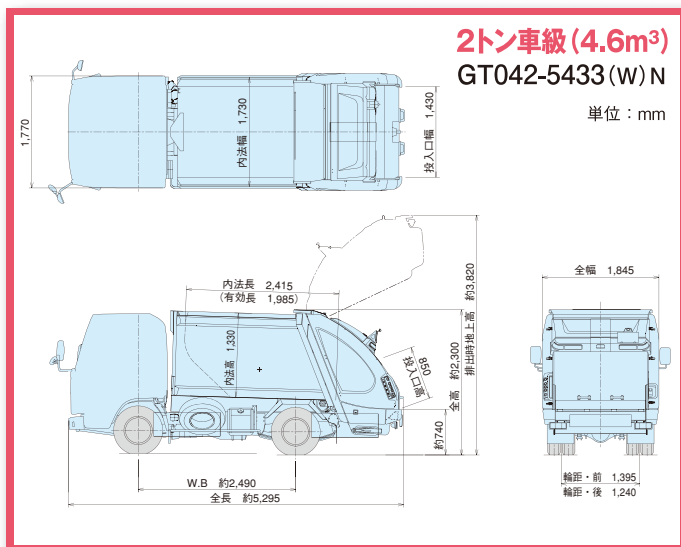
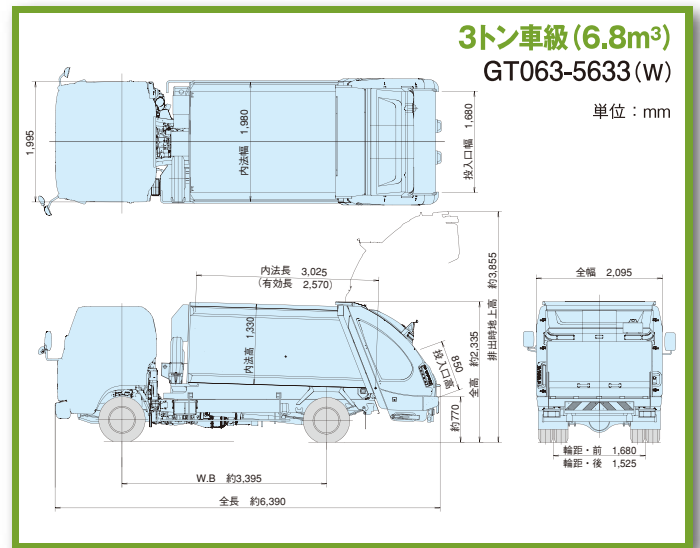
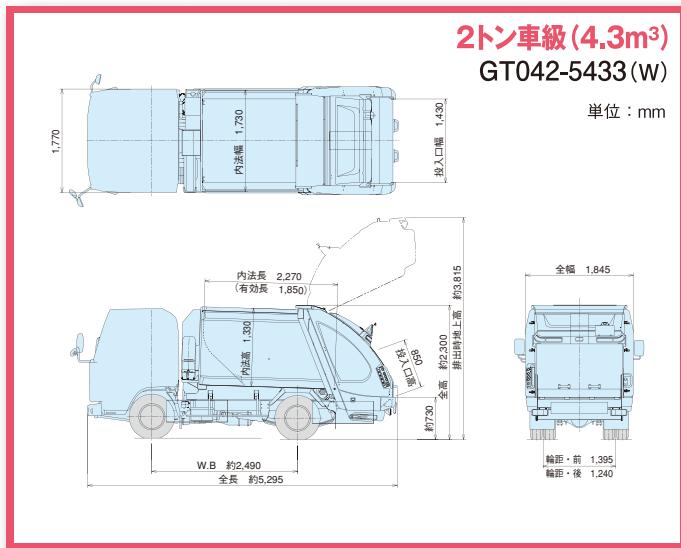


■主要諸元

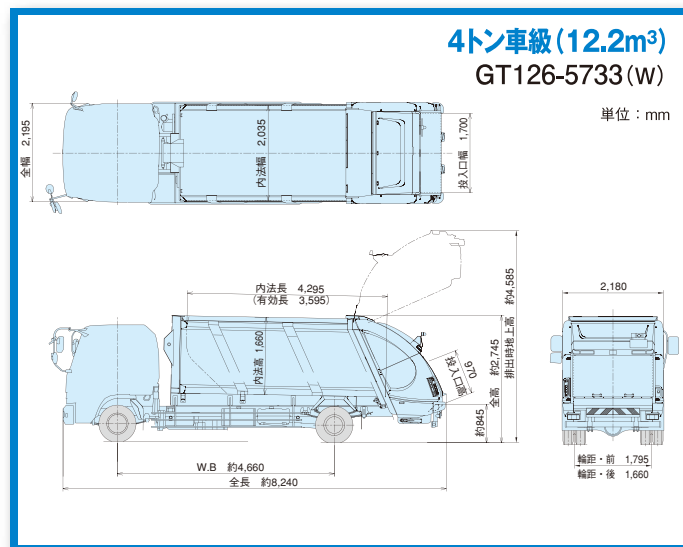
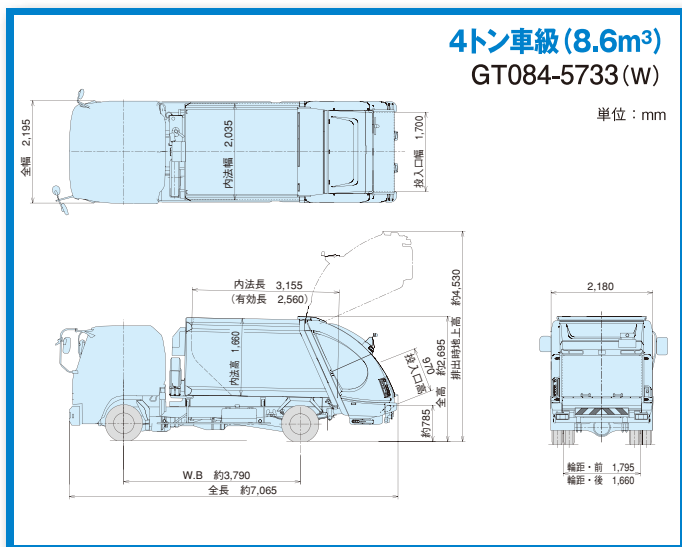
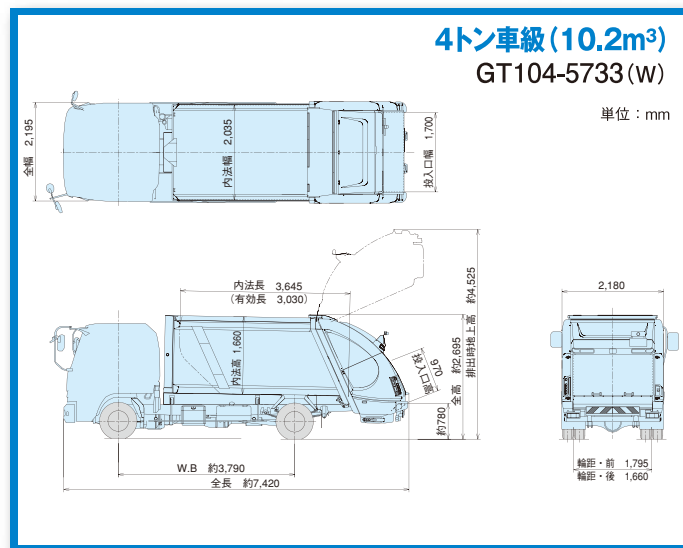
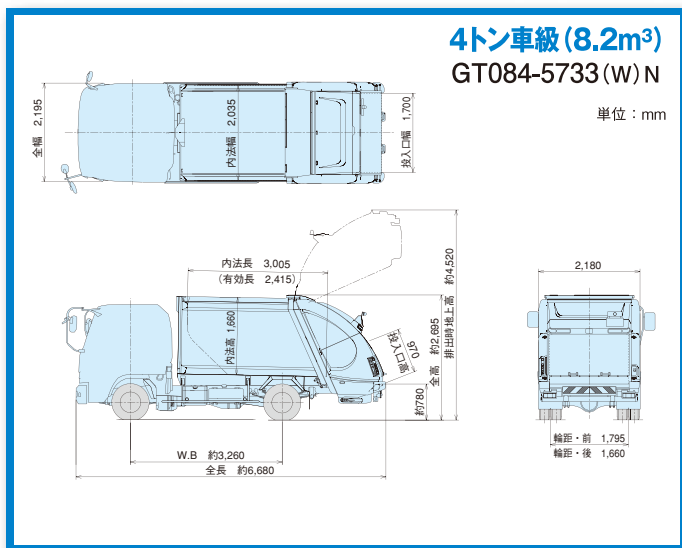
適用シャシ		2トン車級		3トン車級		
架装型式		GT042-5433(W)	GT042-5433(W)N	GT053-5433(W)N	GT063-5433(W)N	GT063-
荷箱容積		4.3m ³	4.6m ³	5.4m ³	6.4m ³	6.0m ³
ホッパ容積		0.6m ³		0.6m ³		
投入口寸法	幅	1,430mm		1,430mm		
	高さ	850mm		850mm		
投入口地上高		730mm~805mm		725mm~800mm		
積込サイクル		10~11s		10~11s		
排出方法		排出板式		排出板式		
排出時間		約17s		約17s		
汚水タンク容量		80L		80L		
積載対象物		一般厨雑芥、ダンボール、粗大ごみ等		一般厨雑芥、ダンボール、粗大		
荷箱内寸法	長さ	2,270mm	2,415mm	2,800mm	3,240mm	2,665mm
	幅	1,730mm		1,730mm		
	高さ	1,330mm		1,330mm		
油圧ポンプ仕様		標準はギヤポンプ、オプション:(W)仕様は可変容量型ピストンポンプ(低騒音・省エネ型)		標準はギヤポンプ、オプション:(W)仕様は可変容量		

(注)・・・架装するシャシ型式およびオプション装着により諸元が異なる場合があります。

■参考外観図



		4トン車級				
5633(W)	GT073-5633(W)N	GT074-5733(W)	GT084-5733(W)N	GT084-5733(W)	GT104-5733(W)	GT126-5733(W)
6.8m ³	7.4m ³	7.4m ³	8.2m ³	8.6m ³	10.2m ³	12.2m ³
0.7m ³				1.1m ³		
1,680mm				1,700mm		
				970mm		
735mm~860mm		約770mm~約935mm				約840mm~約925mm
		約13s				
		排出板式				
		約18s				
95L		120L				
ごみ等		一般厨雑芥、ダンボール、粗大ごみ等				
3,025mm	3,275mm	2,770mm	3,005mm	3,155mm	3,645mm	4,295mm
1,980mm		2,035mm				
		1,660mm				
型ピストンポンプ(低騒音・省エネ型)		標準はギヤポンプ、オプション:(W)仕様は可変容量型ピストンポンプ(低騒音・省エネ型)				



10トン車級

大量輸送・中継輸送に威力を発揮。

ボデー容積15m³~25m³の大型10トン車級をラインナップ。

多量の廃プラ等を圧縮減容し、効率的に輸送できます。

また中継輸送にも幅広く対応します。



■ワイドな投入口がスムーズな積込作業を実現。

- 投入口の幅は2,000mmの超ワイド。大型ごみでも容易に投入でき、積込作業の効率が大幅に向上します。
- 大容量のホッパにより、大量のごみを一度に投入でき、工場・プラントなど多量のごみが発生する場所での収集に抜群の威力を発揮します。

■強力な圧縮・積込力で作業効率の向上を実現。

- 2~4トン車で長年の実績をもつスライドレールとガイドローラ方式の積込機構で、大量積込をスムーズに実現。
- 一度で破碎が困難なものでも、自動的にプレート位置を変えて破碎。その繰返し作業により、大きなごみも破碎でき円滑な積込作業を実現します。

■主要諸元

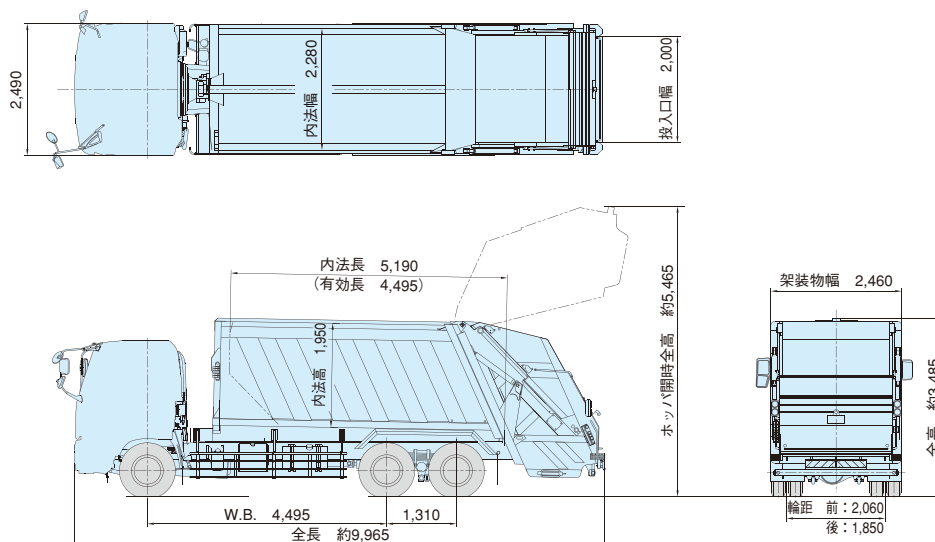
架装型式		GT150-503	GT200-503	GT250-503
荷箱容積		15.3m ³	20.2m ³	25.0m ³
ホッパ容積		2.2m ³		
投入口寸法	幅	2,000mm		
	高さ	1,450mm		
投入口地上高		860mm~910mm	860mm~925mm	835mm~900mm
積込サイクル		26s~28s		
排出方法		排出板式		
排出時間		約45s	約55s	約70s
汚水タンク容量		約140L		
積載対象物		一般厨雑芥、ダンボール、粗大ごみ等		
荷箱内寸法	長さ	4,155mm	5,190mm	6,340mm
	幅	2,280mm		
	高さ	1,950mm		

(注)・・・架装するシャシ型式およびオプション装着により諸元が異なる場合があります。

■参考外観図

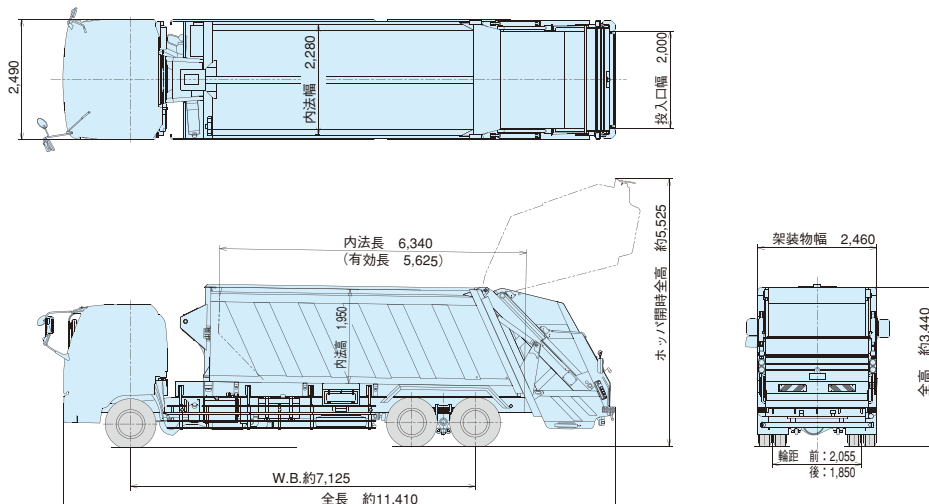
10トン車級 (20.0m³) GT200-503

単位：mm



10トン車級 (25.0m³) GT250-503

単位：mm



全高低型仕様

ビル地下作業に最適。

標準車に比べて車両全高が低く、マンションやオフィスビルの地下への乗り入れも安心です。さらに、機構の見直しにより、旧モデルと同じ荷箱容積を確保しながら、架装部分の高さを抑えた点が最大の特長。また、「全高低型」としては初めて、バックアイカメラを標準装備しているほか、ホッパ部の視認性の高い位置へ方向指示器および制動灯を配置するなど、安全性能も高めています。



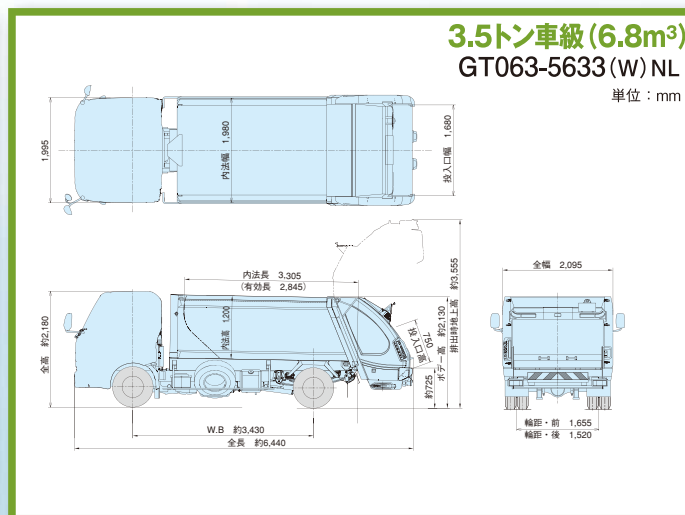
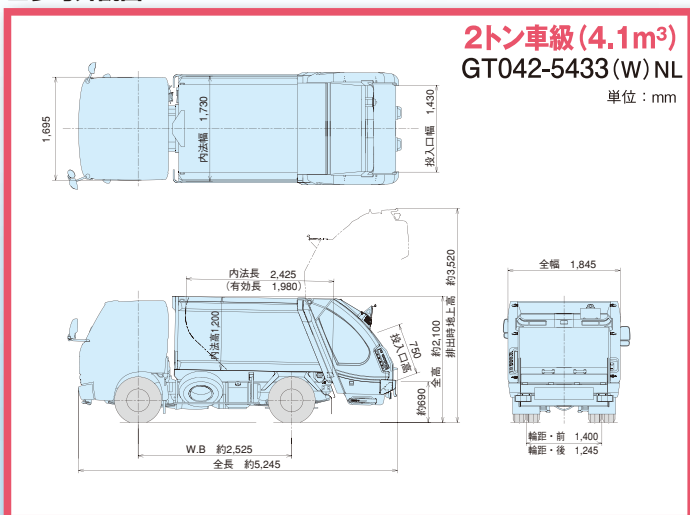
▲写真はGT063-5633 (W) NL

■主要諸元

適用シャシ	2トン車級	3.5トン車級		
架装型式	GT042-5433 (W) NL	GT053-5633 (W) NL	GT063-5633 (W) NL	
適用ホイールベース	2,500mmクラス	2,800mmクラス	3,400mmクラス	
架装部分の全高	2,080mm～	2,100mm～		
荷箱容積	4.1m ³	5.6m ³	6.8m ³	
ホッパ容積	0.4m ³	0.5m ³		
投入口寸法	幅	1,680mm		
	高さ	750mm		
投入口地上高	700mm～725mm	750mm～770mm		
積込サイクル		10s～11s		
排出方法		排出板式		
排出時間		約17s		
汚水タンク容量	80L	95L		
積載対象物		一般厨雑芥、ダンボール、粗大ごみ等		
荷箱内寸法	長さ	2,425mm	2,810mm	3,305mm
	幅	1,730mm	1,980mm	
	高さ		1,200mm	

(注)…架装するシャシ型式およびオプション装着により諸元が異なる場合があります。

■参考外観図



高容量型仕様

3.5トンショートベース車で 4トン並みの積込容量。

3トン車級の車両全長・全幅寸法はそのままに、荷箱内法高を高くし、荷箱容積を増量したタイプです。無理な詰め込みをなくし、余裕のある効率的な作業を実現します。架装シャシは3.5トンショートベース車とし、3トン車級と変わらない小回りが可能です。



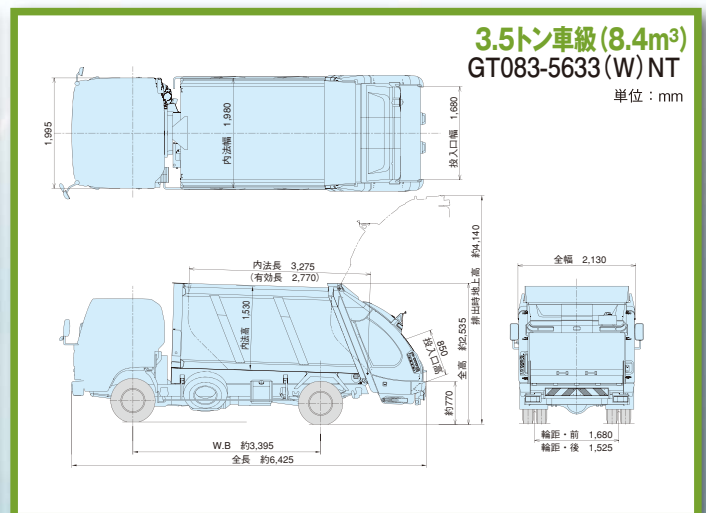
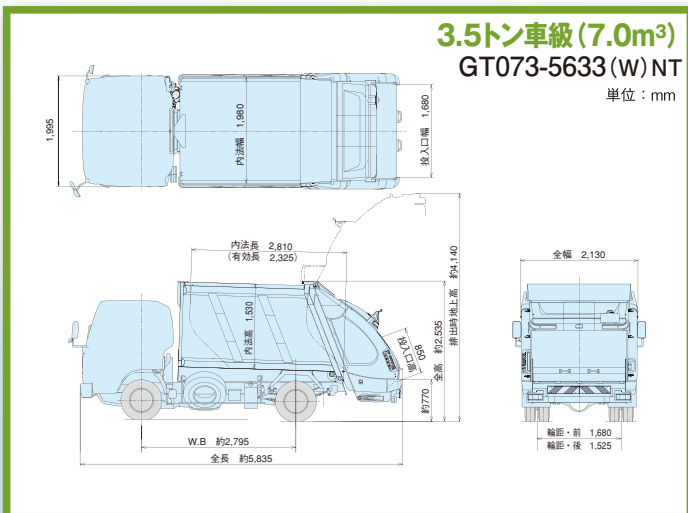
▶写真はGT073-5633 (W) NT
(オプション仕様車)

■主要諸元

適用シャシ		3.5トン車級		
架装型式		GT063-5633 (W) T	GT073-5633 (W) NT	GT083-5633 (W) NT
適用ホイールベース		2,800mmクラス		3,400mmクラス
荷箱容積		6.7m ³	7.0m ³	8.4m ³
ホッパ容積		0.7m ³		
投入口寸法	幅	1,680mm		
	高さ	850mm		
投入口地上高		700mm～855mm		
積込サイクル		10～11s		
排出方法		排出板式		
排出時間		約17s		
汚水タンク容量		95L		
積載対象物		一般厨雑芥、ダンボール、粗大ゴミ等		
荷箱内寸法	長さ	2,660mm	2,810mm	3,275mm
	幅	1,980mm		
	高さ	1,530mm		

(注)・・・架装するシャシ型式およびオプション装着により諸元が異なる場合があります。

■参考外観図



自重計システム

ボデーを支持する4つのロードセル(荷重計)で、積載物の重量を計量。
風袋引き操作でボデー本体の重量を差し引きできるので、
高精度に収集した積載物の正味重量を計量します。

1 バー式ロードセル仕様

ご利用環境に合わせて
カスタマイズできるよう
豊富なオプションを
ご用意しています。

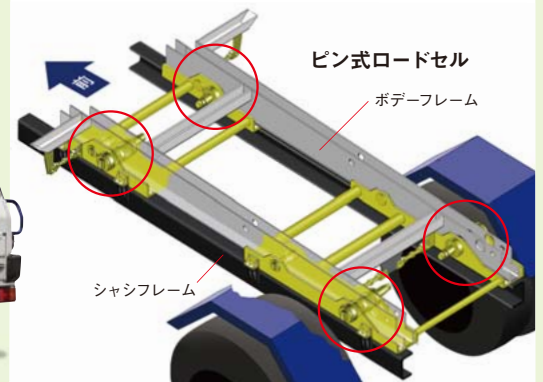


前部バー式ロードセル

後部バー式ロードセル

2 ピン式ロードセル仕様

標準車※1 と同等の
投入口地上高※2 を確保。
従来どおりの感覚で
ストレスなく
収集作業が行えます。



※1：ピン式ロードセル未装着車
※2：一部型式を除く

計量装置仕様

タイプ	バー式ロードセル仕様		ピン式ロードセル仕様				
	2~3トン車級	4トン車級	2~3トン車級		4トン車級		
適用車種	2~3トン車級	4トン車級	2~3トン車級		4トン車級		
ひょう量	4,000kg	6,000kg	4,000kg		6,000kg		
目量	1kg ※10kgも選択できます		1kg				
精度	±10kg(水平状態)		200kg迄 ±2kg	500kg迄 ±4kg	1,000kg迄 ±5kg	2,000kg迄 ±10kg	2,000kg超 ±0.5%

※当システムは計量法検定除外品です。
※計量精度は出荷時の分銅検査での値です。条件により変動する場合があります。
※目量1kgの場合はエンジン振動、人の昇降によるキャブの揺れ、架装物が受ける風などの影響で表示が安定しないことがあります。
※シャシとの組み合わせにより装着不可の場合もありますのでご確認ください。

構成機器

タイプ	バー式ロードセル仕様	ピン式ロードセル仕様			
		TYPE-A	TYPE-B	TYPE-C	TYPE-D
ロードセル(荷重計)	バー式ロードセル4個	ピン式ロードセル4個			
車載計量用ロードセル変換機	標準装備	標準装備			
運転室内重量表示器	標準装備(指示計一体型)	標準装備(指示計一体型)			
外部重量表示器	オプション	オプション			
傾斜計(傾斜角±15°)	オプション	—	標準装備		
サーマルプリンタ	有線式プリンタ	標準装備(運転室内据付)		—	標準装備(運転室内据付)
	有線式ハンディターミナル一体型プリンタ	—		—	標準装備
	無線式モバイルプリンタ	オプション(赤外線通信式)		—	オプション(Bluetooth通信式)
データキャリア	有線式ハンディターミナル	—		標準装備	—
	無線式ハンディターミナル タッチパネル	オプション		—	標準装備
パソコン用事務処理ソフト	オプション	標準装備			

システムシリーズ

簡易計量システム

軽量・コンパクトな格納式で小口収集に最適。
専用容器を必要とせず、個別に収集した積載物を高精度に計量できます。
使用しない場合は投入口下に格納できるので通常の積込作業の妨げになりません。



使用時 (カバーはオプション)

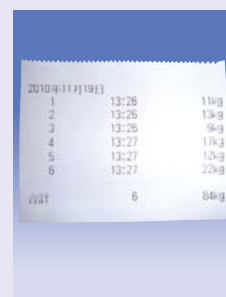
【主な機能】

- はかりに計量物を載せるだけで素早く計量できます。
- 容器の重量は風袋引きすることができます。
- 毎回の計量値を加算し、重量および計量回数を表示できます。

はかりのサイズ	350mm×550mm	500mm×750mm(4トン車のみ)
ひょう量	150kg	300kg
目量	0.5kg	1.0kg
精度	±0.5kg	±1.0kg



キャブ内指示計



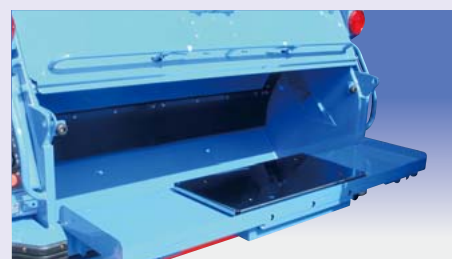
レシート(一例)

投入口テーブルタイプも ご用意しています。

計量器を投入口テーブル内に搭載しており、計量と同時に積込作業がスムーズに行えます。



走行時



使用時

計量システム機能一覧

タイプ	機能	収集形態	特長
自重計	<ul style="list-style-type: none"> ●積載重量の計量・表示 ●収集先ごとの収集重量の計量・表示 ●計量重量(回数)、合計重量、計量日時、自社名の印字 ●計量データの記憶、取り込み 	<ul style="list-style-type: none"> ●専用容器を使用しない手積み作業 ●1個所で比較的多くの量を収集する事業系ごみなどに最適 	<ul style="list-style-type: none"> ●現在の積載重量を正確に計量できます。 ●専用容器を必要とせず、収集方法を限定しません。 ●収集先ごとの個別重量を計量できます。 ●収集した累積合計重量を表示できます。
簡易計量	<ul style="list-style-type: none"> ●収集先ごとの収集重量の計量・表示 ●計量重量(回数)、合計重量、計量日時の印字 	<ul style="list-style-type: none"> ●容器収集と手積み作業が混在 ●計量頻度が高くない収集 ●少量のごみでも正確に計量可能で小口収集に最適 	<ul style="list-style-type: none"> ●専用容器を必要とせず、個別収集重量を高い精度で計量できます。 ●風袋引きができるので、ポリバケツ、プラケースなどからの収集もできます。 ●使用しない場合は投入口下に格納できるため、通常の積込作業の妨げになりません。

G-PX

圧縮式塵芥車



●本カタログの仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。

新明和工業株式会社