

# 北越工業株式会社

**本社・工場** 新潟県燕市下粟生津 3074 〒959-0293  
**管理本部** TEL:0256-93-5571(代) FAX:0256-94-7567  
**生産本部** TEL:0256-92-6511(代) FAX:0256-91-1080  
**東京支店** 東京都新宿区西新宿 1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
**営業本部**  
 東京営業部 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3342-5966  
 直需グループ TEL:03-3348-8565 FAX:03-3348-7241  
 産機営業部  
 東京産機課 TEL:03-3348-8566 FAX:03-3348-7241  
 特機課 TEL:03-3348-7244 FAX:03-3348-7241  
 海外営業部 TEL:03-3348-7281 FAX:03-3348-7289  
 販売促進部 TEL:03-3348-8569 FAX:03-5322-8550

**北海道支店**  
 札幌建機課 北海道札幌市中央区南一条東 3-9-2 〒060-0051  
 TEL:011-222-1122 FAX:011-222-1129

**東北支店**  
 東北建機課 宮城県仙台市宮城野区中野字葦畔 151 〒983-0013  
 TEL:022-258-9321 FAX:022-258-8787

**関東支店**  
 北関東営業所 群馬県高崎市東貝沢町 1-18-12 〒370-0041  
 北関東産機課 TEL:027-361-1600 FAX:027-361-1640  
 新潟営業所 新潟県新潟市横尾 311-1 〒950-2121  
 東日本産機課 TEL:025-261-9001 FAX:025-261-9000

**東京支店**  
 東京建機課 東京都新宿区西新宿 1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3342-5966  
 千葉営業所 千葉県千葉市中央区港町 12-6 〒260-0831  
 TEL:043-223-1092 FAX:043-223-1096  
 横浜営業所 神奈川県横浜市緑区霧が丘1-13-5 〒226-0016  
 TEL:045-922-3337 FAX:045-922-3301  
 静岡営業所 静岡県静岡市駿河区宮竹 1-10-23 〒422-8035  
 TEL:054-238-0177 FAX:054-238-0323  
 沖縄営業所 沖縄県浦添市牧港 5-6-3 〒901-2131  
 TEL:098-879-3311 FAX:098-879-3335

**中部支店**  
 名古屋建機課 愛知県一宮市丹陽町伝法寺 120 〒491-0822  
 名古屋産機課 TEL:0586-77-8851 FAX:0586-76-4192  
 金沢営業所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043  
 TEL:076-233-1152 FAX:076-233-1262

**西日本支店**  
 大阪建機課 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
 TEL:06-6349-3631 FAX:06-6349-1141  
 大阪産機課 TEL:06-6349-3634 FAX:06-6340-3754  
 高松営業所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101  
 TEL:087-841-6101 FAX:087-843-3574

**中国支店**  
 広島営業所 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835  
 広島産機課 TEL:082-292-1122 FAX:082-292-1130

**九州支店**  
 福岡建機課 福岡県大野城市御笠川 3-7-1 〒816-0912  
 TEL:092-504-1831 FAX:092-504-1839  
 南九州営業所 鹿児島県姶良郡加治木町反土 1442-8 〒899-5231  
 TEL:0995-62-4166 FAX:0995-62-4018

## エアマン サービスセンター 株式会社 エーエスシー

本社・東関東事業所 埼玉県八潮市南後谷 242 〒340-0831  
 TEL:048-932-6401 FAX:048-932-6403  
 西関東事業所 神奈川県相模原市西橋本 3-10-18 〒229-1131  
 TEL:042-779-9666 FAX:042-779-9668  
 名古屋事業所 愛知県一宮市丹陽町伝法寺 120 〒491-0822  
 TEL:0586-75-5521 FAX:0586-75-5520  
 金沢事業所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043  
 TEL:076-260-1071 FAX:076-260-1072  
 大阪事業所 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
 TEL:06-6349-3641 FAX:06-6349-3651  
 広島事業所 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835  
 TEL:082-297-3500 FAX:082-294-8320  
 高松事業所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101  
 TEL:087-844-8660 FAX:087-841-5761

**株式会社 エーエスシー東北**  
 宮城県仙台市宮城野区中野字葦畔 151 〒983-0013  
 TEL:022-259-0191 FAX:022-259-0120

**イーエヌシステム株式会社 サービス課**  
 新潟県燕市笹曲5-22 〒959-0117  
 TEL:0256-97-6151 FAX:0256-97-6150

ホームページ <http://www.airman.co.jp>

## 販売店

本社・工場は ISO9001、ISO14001 の認証工場です。



ISO9001 : JQA-0581  
 ISO14001 : JQA-EM4670  
 新潟工場

(回転圧縮機および往復圧縮機(出力750kW以下)  
 ・一般用エンジン発電機(出力1500kVA以下)の  
 設計・開発・製造およびサービス支援業務)

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

**⚠ 安全に関するご注意**

- 圧縮空気を圧気工法や潜水作業などの呼吸用、また直接吸引する呼吸気系の機器には使用しないで下さい。
- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

●このカタログは、2006年9月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。  
 ●印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

**AIRMAN**  
**お客様技術相談室**  
**0120-07-6364**  
フリーダイヤル

**AIRMAN**は北越工業(株)の登録商標です。

## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

まちの未来、くらしの未来。

**AIRMAN**®



## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

本物のやさしさを、  
エアマンのクラブツマンシリーズが創造します。

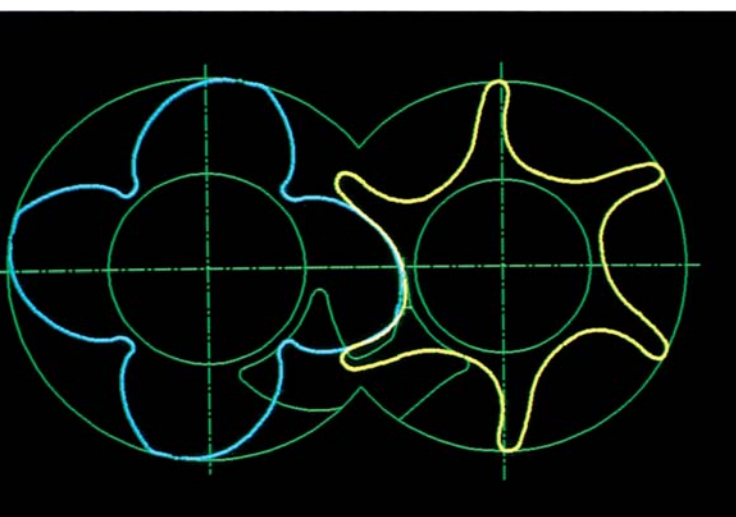
# PORTABLE COMPRESSOR

PDSシリーズ

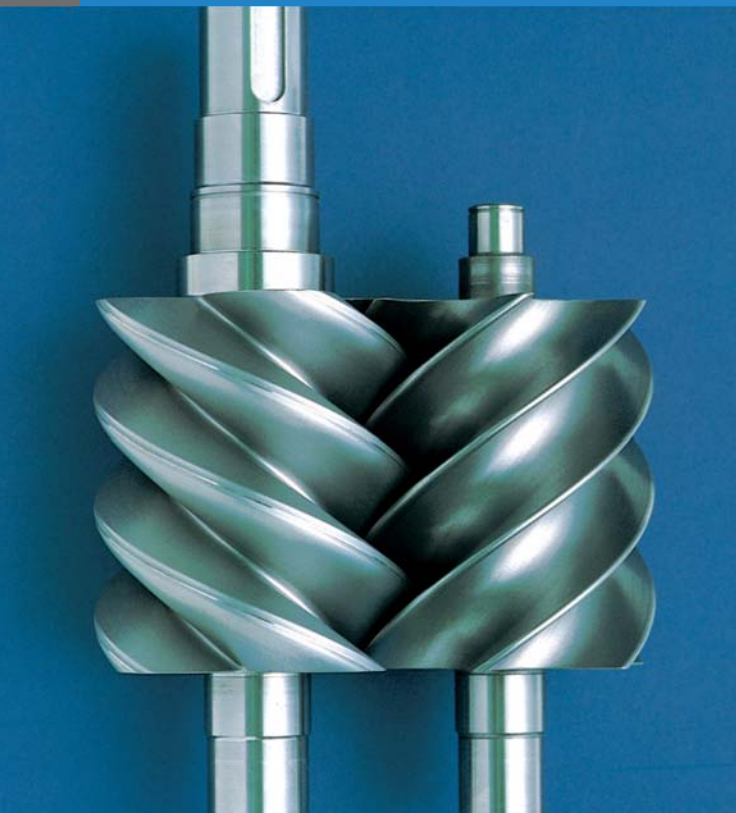


定評のスクリュ。

1963年以来、独自のスクリュテクノロジーでリードしてきた、エアマン第5世代の高効率プロフィールロータの搭載です。スクリュのもつ可能性を究極にまで高めた、新しい形です。



SCREW COMPRESSOR  
**PDS**

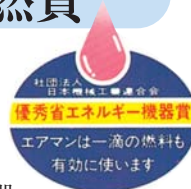


## 1 高い耐久性が自慢

シンプル構造のツインスクリュは摺動部がなく、いつでも所期性能を発揮します。また、ベアリング類は高品位でゆとりのものを採用しており、そのすぐれた耐久性はすでに実証済みです。

## 2 効率がよいから低燃費

動力ロスがない、きわめて効率のよいプロフィール（国内および世界8ヶ国特許登録）ですから、貴重な燃料をムダにしません。その低燃費性能により「優秀省エネルギー機器賞」に輝いた、高性能コンプレッサです。



## 3 品質管理も基本性能

鋳造品から完成品まで一貫生産しているエアマンは、入念な品質管理こそ大切な基本性能と考えています。たとえば、三次元測定器によりミクロン単位までの加工精度を厳しくチェックするなど、ISO9001の認定も受けています。

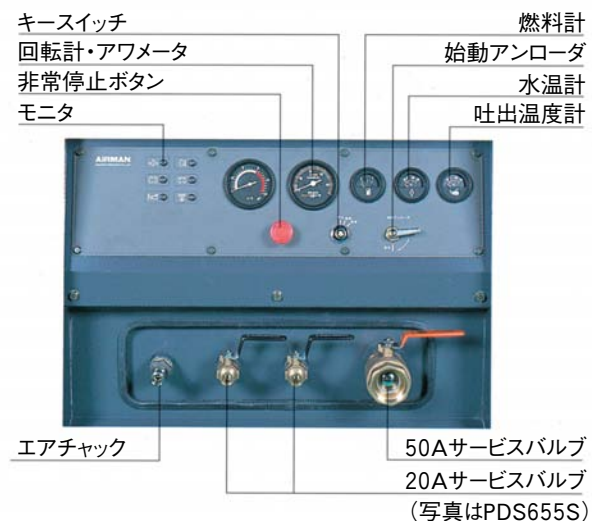


## 4 高品位テクノロジー

負荷に応じて吸い込み量とエンジンの回転を連動させるアンローダとスピードレギュレータ、最低圧力保持のバルブなど、各要所を高性能メカで制御しています。

## 5 簡単な運転操作

運転パネルやサービスエアバルブ類、オイルレベルゲージなど、使いやすいように同一サイドに配置しています。また、キースイッチの一方向化やクイックグローの採用など、運転操作も簡単です。



## 6 静かな運転音

大型サイレンサ、吸排気ダクト構造と吸音材をたっぷり内張りしたエアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成。国土交通省「低騒音指定機」の認定を受けています。



## 7 小型・軽量設計

各モデルとも、軽量化を計ったコンパクトな設計ですから、狭い現場でも場所をとりません。また、ボックスタイプは二段積みが可能のため、保管のスペースも少なく済みます。

## 8 メンテナンス

エンジン冷却水やオイルの確認、ドレン抜きなど、日常の点検箇所を片側に配置しています。大型のドアを採用していますから、点検もさらに楽です。



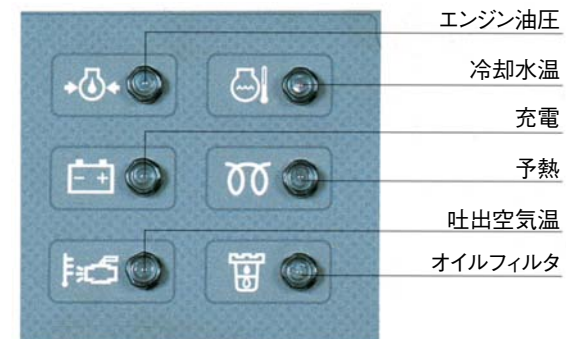
## 9 自動エア抜き装置装備

燃料がなくなってエンストしたときのエア抜き操作は、簡単そうできて案外やりにくいものです。そんなわずらわしさを解消する、うれしい自動エア抜き装置が標準装備です。



## 10 セフティシステム

異常個所をランプ表示して注意をうながすモニタを装備していますから、迅速に対応できます。また、エンジン油圧低下や水温異常上昇、吐出空気温異常上昇時の非常停止装置も装備しています。



(写真はPDS655S)

## 11 オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホース、エアホースの管理が楽なホースドラム、移動に便利なキャスタ（ボックスタイプ用）など、オプション品も充実しています。気軽にご相談ください。

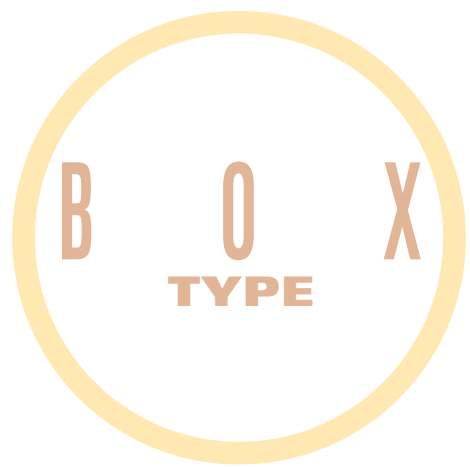
## 12 豊富なバリエーション

ニーズに対応する、幅広いモデル群のほかに、ダウンザホール用などの高圧仕様、圧縮空気中の水分を除去するアフタクーラ仕様、湿気のないドライエア仕様、全閉外扇モータ駆動による全天候屋外仕様など、バリエーションも豊富です。

# エアマンは、トップを独走。

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサは1.6~45.3m<sup>3</sup>/minと、それに、ボックスタイプとトレーラタイプの2タイプをそろえていま建設省の「低騒音指定機」の認定を受けモニター表示と非常停止装置などによりもすでに実証済みすぐれた低燃費性能により「省エネルギー機

プレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。小型から超大型までの豊富なモデル群。すから、用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。た静かな防音構造、簡単な運転操作、など数々の特長がありますが、の高い耐久性にくわえ、器賞」受賞に輝く、高性能コンプレッサです。



PDS555



PDS755



PDS100S



PDS130S



PDS175S



PDS265S



PDS390S



PDS655S



PDS750S



PDS390S



PDS175S



PDS175S (スキッド)



PDS265S

## ■PDSシリーズ(ボックスタイプ)仕様

項目	モデル	PDS555	PDS755	PDS100S	PDS130S	PDS175S	PDS265S	PDS390S
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式						
空気量(m <sup>3</sup> /min)		1.6	2.1	2.8	3.7	5.0	7.5	11.0
吐出圧力(MPa)		0.7(7.1kgf/cm <sup>2</sup> )						
潤滑油量(L)		8.0	11	11	14	16	33	51
空気槽容量(ml)		0.017	0.020	0.020	0.03	0.03	0.069	0.098
サービスエアバルブ・数量		20A・1ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ50A・1ヶ	20A・4ヶ50A・1ヶ
ディーゼルエンジン 名称		シバウラE673L-C	シバウラS753-C	シバウラS773L	シバウラN843L	日産2A-TD27	日産2B-BD30T	いすゞDD-4BG1T
形式		水冷4サイクル渦流室式			水冷4サイクル渦流室式	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	
気筒数		3	3	3	3	4	4	4
総排気量(L)		0.761	0.954	1.131	1.662	2.663	2.953	4.329
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		10.5[14]/3200	15.2[20.4]/3500	19[25.8]/3500	28[38]/3000	38[51.5]/2600	62[84.3]/2700	80.9[110]/2400
使用燃料		軽油						
燃料タンク容量(L)		18	28	28	70	90	114	180
エンジンオイル量(L)		3.0	4.5	5.1	6.0	12	10	13
冷却水量(L)		3.9	4.3	4.5	6.6	8.3	11	13
バッテリー		55B24R 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	95D31R-MF 1ヶ	80D26R-MF 2ヶ
寸法・質量								
全長(mm)		1300	1460	1460	1580	1850	2000	2600
全幅(mm)		720	750	1140	890	950	1140	1300
全高(mm)		820	865	865	1060	1060	1210	1400
乾燥質量(kg)		320	425	435	665	800	1075	1635
タイヤサイズ		—	—	—	—	—	—	—

●全長は把手を含まない数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ■PDSシリーズ(トレーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS175S	PDS175S(スキッド)	PDS265S	PDS390S	PDS655S	PDS750S	PDS1600S
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式						
空気量(m <sup>3</sup> /min)		5.0	5.0	7.5	11.0	18.5	21.2	45.3
吐出圧力(MPa)		0.7(7.1kgf/cm <sup>2</sup> )						
潤滑油量(L)		16	16	33	51	80	80	245
空気槽容量(ml)		0.03	0.03	0.069	0.098	0.189	0.189	0.693
サービスエアバルブ・数量		20A・3ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ50A・1ヶ	20A・4ヶ50A・1ヶ	20A・2ヶ50A・1ヶ	20A・2ヶ50A・1ヶ	JIS10Kフランジ100A
ディーゼルエンジン 名称		いすゞDD-4LE2	いすゞDD-4LE2	日産2B-BD30T	いすゞDD-4BG1T	日野J08C-V	日野J08C-UT	三菱S6B3-PTA
形式		水冷4サイクル直噴式	水冷4サイクル直噴式	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付
気筒数		4	4	4	4	6	6	6
総排気量(L)		2.179	2.179	2.953	4.329	7.961	7.961	14
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		37.9[51.5]/3000	37.9[51.5]/3000	62[84.3]/2700	80.9[110]/2400	118[160]/2500	144.5[196]/2100	335.4[456]/2000
使用燃料		軽油						
燃料タンク容量(L)		90	90	114	180	270	310	490
エンジンオイル量(L)		8.5	8.5	10	13	23	23	40
冷却水量(L)		7.0	7.0	11	13	29	29	93
バッテリー		80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	95D31R-MF 1ヶ	80D26R-MF 2ヶ	115F51 2ヶ	115F51 2ヶ	190H52 2ヶ
寸法・質量								
全長(mm)		2740	1850	2350	3060	3650	3650	4950
全幅(mm)		1455	1130	1450	1525	1685	1685	2300
全高(mm)		1360	1200	1550	1760	2070	2070	2500
乾燥質量(kg)		805	740	1225	2040	2850	2950	7550
タイヤサイズ		145R12 6PR 2輪	—	145R12 8PR 2輪	175R13 8PR 2輪	175R13 8PR 4輪	175R13 8PR 4輪	7.50-16 12PR 4輪

●PDS265S~750Sの全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# 高圧仕様の、ハイパワー。

ハイパワーのエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンの高圧シリーズです。吐出圧力は、1.03MPa、1.27MPa、2.07MPa、2.41MPa仕様をラインナップ。エアマンが独自に開発した効率のよいスクリュだからこそ、従来にない高圧仕様も可能となったのです。安全弁をはじめ、エンジンの非常停止システムも標準装備。また、現場内での移動が便利なトレーラタイプです。エアマンの高圧コンプレッサは、コンクリートの吹きつけ作業、エアリフト、ダウンザホール工法や大口径ボーリング工事、水中作業などに威力を発揮します。



PDSK900S



PDSH850S/J750S



PDSF530S



PDSF750S



PDSF920S/G820S



PDSG1300S

高圧シリーズ

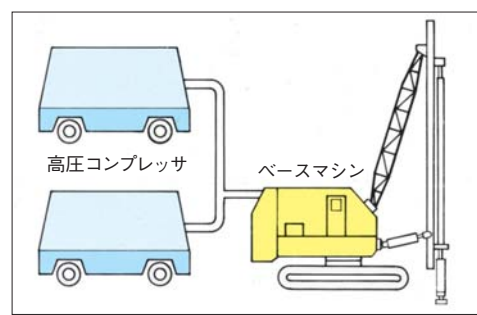
SCREW COMPRESSOR  
PDSF  
PDSG  
PDSJ  
PDSK

## ハイプレッシャータイプが勢揃い。

用途に合わせ、吐出圧力1.03MPa仕様、1.27MPa仕様、2.07MPa仕様、2.41MPa仕様が勢揃い。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジーを供給します。

### 主な用途

- コンクリートの吹きつけ作業のエア源 ●ボーリングマシンのエア源 ●ダウンザホールドリルのエア源 ●エアリフトのエア源など



●地盤の改良工事などのエア源



●ダウンザホールドリルのエア源

## 高効率のスクリュだからできた高圧仕様。

技術上の諸問題を解決した、エアマン独自の圧縮もれのない高効率スクリュだからこそ、高圧仕様が可能となったのです。また2.07MPa仕様、2.41MPa仕様は、2段圧縮方式です。



独自の防音構造により  
運転音も静かです。

ヒートバランスにすぐれ、エアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成しています。

### ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF530S	PDSF750S	PDSF920S/G820S	PDSG1300S(ボックス)	PDSH850S/J750S	PDSK900S
コンプレッサ	形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式				スクリュ回転形2段圧縮油冷式	
	空気量 (m <sup>3</sup> /min)	15.0	21.2	26.0/23.2	36.0	24.0/21.2	25.5
	吐出圧力 (MPa)	1.05 (10.7kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03/1.27 (10.5/13kgf/cm <sup>2</sup> )	1.27/1.03 (13/10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	1.72/2.07 (17.5/21.1kgf/cm <sup>2</sup> )	2.41 (24.6kgf/cm <sup>2</sup> )
	潤滑油量 (L)	80	105	120	220	90	120
	空気槽容量 (m <sup>3</sup> )	0.189	0.247	0.258	0.532	0.258	0.219
	サービスエアバルブ・数量	50A・1ヶ20A・2ヶ	50A・2ヶ20A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ	80A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ
ディーゼルエンジン	名称	日野J08C-V	三菱6D24-TE1	三菱6D24-TLE2A	三菱S6B3-PTA	三菱6D24-TLE2A	三菱S6B3-PTA
	形式	水冷4サイクル直噴式	水冷4サイクル直噴式過給器付		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付		
	気筒数	6	6	6	6	6	6
	総排気量 (L)	7.961	11.945	11.94	14.6	11.94	14.6
	定格出力 (kW [PS] /min <sup>-1</sup> )	118 [160] /2500	199 [270] /2000	238 [324] /2200 235 [320] /2000	342 [465] /1800	238 [324] /2200 235 [320] /2000	327.3 [445] /1800
	使用燃料	軽油					
	燃料タンク容量 (L)	270	400	560	700	560	610
	エンジンオイル量 (L)	23	49	49	80	49	85
	冷却水量 (L)	29	45	45	55	45	70
	バッテリー	115F51 2ヶ	145G51 2ヶ	170F51 2ヶ	190H52 2ヶ	170F51 2ヶ	195G51 2ヶ
寸法・質量	全長 (mm)	3650	4000	4300	4650	4300	4670
	全幅 (mm)	1685	1900	2000	1870	2000	2100
	全高 (mm)	2070	2130	2445	2050	2445	2315
	乾燥質量 (kg)	2890	3800	4650	7100	5050	6200
	タイヤサイズ	175R13 8PR 4輪	185R14 8PR 4輪	7.50-16 12PR 4輪	—	7.50-16 12PR 4輪	7.50-16 12PR 4輪

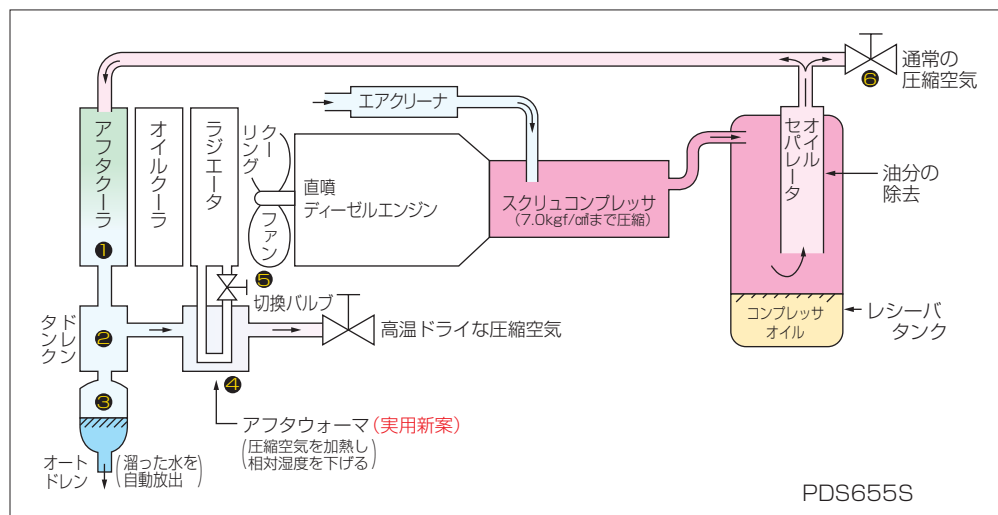
●外觀および仕様は予告なく変更する場合があります。

# ドライなエア・エナジー

湿度の低い、超ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。PDS265S、PDS390SとPDS655Sをベースに、圧縮空気を冷やすアフタクーラ、溜まった水を自動的に外部に排出するオートドレン、圧縮空気の温度を上げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃の超ドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも圧縮空气中に水が出ませんから、管路更正工事、塗装用、サンドブラスト作業などに真価を発揮します。

ドライ・エアシリーズ

## ドライなエアは、こうして誕生します。



1

オイルセパレータで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで十分に冷却されます。

2

圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気（圧縮空気中に溶けこめない水蒸気）は水滴（水）となり、ドレンタンクにたまります。

3

ドレンタンクにたまった水は、下部に設けてあるオートドレンで自動的に外部へ放出されます。

4

水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン水温を再利用したアフタウォーマで加熱されることによって湿度がぐんと下がり、超ドライエアに変身します。

5

アフタウォーマのバルブを切り換えるだけで、低温のドライエアも使用できます。(PDS655SD)

6

ドライエアが必要ないときには、コックを切り換えるだけで通常のコンプレッサとしても使用できます。

### 基本ベースは定評のPDSシリーズです。

ベースは、PDS265S/390S（ボックス）およびPDS655S（トレーラ）です。ボンネット内に、アフタクーラ、アフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵しています。

### 取り扱いもPDSシリーズと同様です。

運転・停止など、取扱いもPDSシリーズとまったく同様です。また、切り替えバルブがついていますので、通常のコンプレッサとしても使用できます。



PDS390SD (トレーラ)



PDS655SD

### ■PDS-D(ドライエアタイプ)仕様

項目	モデル	PDS265SD (トレーラ)	PDS265SD (ボックス)	PDS390SD (トレーラ)	PDS390SD (ボックス)	PDS655SD (トレーラ)
コンプレッサ	形 式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式				
	空気量(m <sup>3</sup> /min)	7.5		11.0		18.5
	吐出圧力(MPa)	0.7 (7.1kgf/cm <sup>2</sup> )				
	潤滑油量(L)	33		51		80
	空気槽容量(m <sup>3</sup> )	0.069		0.098		0.189
	サービスエア温度(目安)	大気温+40℃				
	サービスエアバルブ・数量	20A・3ヶ 50A・1ヶ		20A・4ヶ 50A・1ヶ		20A・2ヶ 50A・1ヶ
ディーゼルエンジン	名 称	日産2B-BD30T		いすゞ DD-4BG1T		日野JO8C-V
	形 式	水冷4サイクル直噴式 過給器付				
	気筒数	4		4		6
	総排気量(L)	2.953		4.329		7.961
	定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	62 [84.3] /2700		80.9 [110] /2400		118 [160] /2500
	使用燃料	軽油				
	燃料タンク容量(L)	114		180		270
	エンジンオイル量(L)	10		13		23
	冷却水量(L)	11		13		35
	バッテリー	95D31R-MF 1ヶ		80D26R-MF 2ヶ		115F51 2ヶ
寸法・質量	全 長(mm)	2350	2125	3060	2725	3650
	全 幅(mm)	1450	1140	1525	1300	1685
	全 高(mm)	1550	1210	1760	1400	2070
	乾燥質量(kg)	1270	1100	1935	1765	3120
	タイヤサイズ	145R12-8PR 2輪	—	175R13-8PR 2輪	—	175R14 8PR 4輪

●PDS265SD/390SD/655SD (トレーラ)の全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# 次世代標準機

コンプレッサの圧縮空気は、ハンドブレイカなどの端末機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレイカ排気口から飛散したり、冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ水分を除去しますので、吐出空気は微量の水しか含みません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。



PDS265SC (ボックス) ※タコメータ、水温計は製造時対応オプションです。



PDS175SC



PDS75SC



PDS100SC



PDS130SC



PDS175SC (スキッドタイプ)

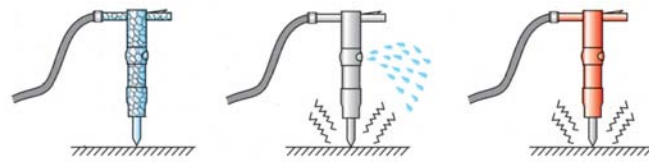
アフタクーラ仕様

SCREW COMPRESSOR

PDS-C

## コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？

凍って動かない! 水が飛散して汚れる! 熱くて持てない!



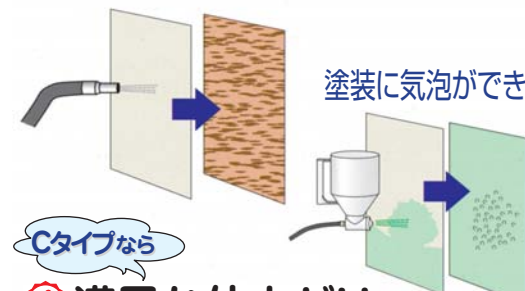
Cタイプなら  
作業効率UP

エアツールが動かない!



Cタイプなら  
修理代激減

サンドブラストで錆びた!

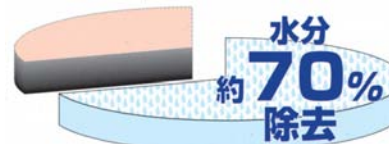


Cタイプなら  
満足な仕上がり

### Point1

吐出空気中の水分を除去

吐出空気的水分量 (大気圧、気温30℃、湿度70%、標準機を100とした場合)



### 吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

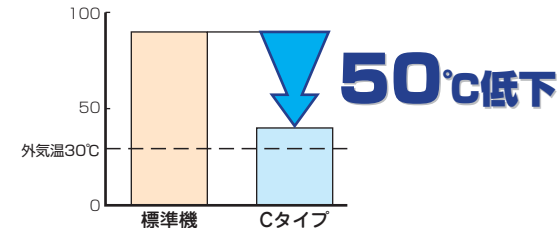
ブレイカ (1.4m<sup>3</sup>/min) を4時間使用した場合



### Point2

吐出空気の温度を低下

吐出空気温度 (大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷)



直接エアドライヤに接続可能 (標準エアドライヤの入気温度は一般的に2~60℃です。)

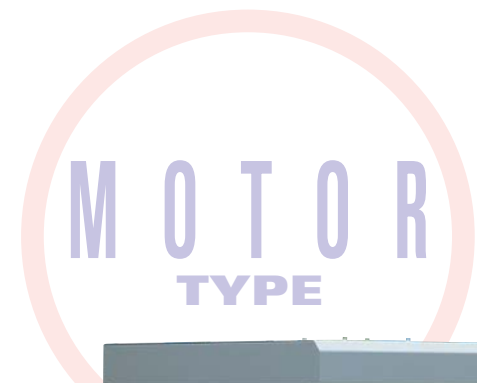
### ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS75SC	PDS100SC	PDS130SC	PDS175SC	PDS175SC(スキッド)	PDS265SC(トレー)	PDS265SC(ボックス)	PDS390SC(トレー)	PDS390SC(ボックス)
コンプレッサ	形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式								
空気量	(m <sup>3</sup> /min)	2.1	2.8	3.7	5.0	5.0	7.5	11.0		
吐出圧力	(MPa)	0.7 (7.14kgf/cm <sup>2</sup> )								
潤滑油量	(L)	11	11	14	16	16	33	51		
空気槽容量	(m <sup>3</sup> )	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.069	0.098		
サービスエア温度	(目安)	大気温+20℃								
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ	50A・1ヶ	20A・4ヶ		
ディーゼルエンジン	名称	シバウラS753-C	シバウラS773L	シバウラN843L	日デ2A-TD27	いすゞDD-4LE1	日産ディーゼル2B-BD30T	いすゞDD-4BG1T		
	形式	水冷4サイクル滴流室式			水冷4サイクル滴流室式	水冷4サイクル直噴式	水冷4サイクル直噴式過給器付			
	気筒数	3	3	3	4	4	4	4		
	総排気量 (L)	0.954	1.131	1.662	2.663	2.179	2.953	4.329		
	定格出力 (kW) [PS] / (min <sup>-1</sup> )	15.2 [20.4] / 3500	19 [25.8] / 3500	28 [38] / 3000	38 [51.5] / 2600	37.9 [51.5] / 3000	62 [84.3] / 2700	80.9 [110] / 2400		
	使用燃料	軽油								
	燃料タンク容量 (L)	28	28	70	90	90	114	180		
	エンジンオイル量 (L)	4.5	5.1	6.0	12	8.5	10	13		
	冷却水量 (L)	4.3	4.5	6.6	8.5	7.0	11	13		
	バッテリー	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	95D31R-MF 1ヶ	80D26R-MF 2ヶ		
寸法・質量	全長 (mm)	1460	1460	1580	1850	1850	2350	2000	3060	2600
	全幅 (mm)	750	750	890	950	1130	1450	1140	1525	1300
	全高 (mm)	865	865	1060	1060	1200	1550	1210	1760	1400
	乾燥質量 (kg)	425	445	680	830	760	1235	1085	1880	1710
	タイヤサイズ	—	—	—	—	—	145R12.6PR 2輪	—	175R13.6PR 2輪	—

●全長は把手を含まない数値です。●PDS265SC/390SC (トレー) の全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# クリーンで静か!!

クリーンで静かなモータ駆動の屋外キュービクル型コンプレッサ、それがエアマンのSMSシリーズです。  
住宅街や夜間作業などの静かな環境での工事、さらにトンネルなどの地下工事に最適なコンプレッサです。エンジンタイプと較べてメンテナンスが容易。



# どこにでも設置できる、空冷タイプ。

冷却水を必要としない空冷タイプですから、どこにでも設置できます。また、低振動構造のため設置用の基礎工事も必要なく、電源をつなぎこむだけですぐに使用できます。

## ドライヤ標準装備。

圧縮空気中の水分を除去するドライヤを標準装備しています。



SMS37SD



SMS75SD



SMS11SD



SMS15SD



SMS22SD

## ワンタッチの簡単操作。

運転・停止はボタンを押すだけの簡単ワンタッチ操作。消費空気量に応じて停止・始動を自動的に行う自動発停機能、遠方操作用の端子を標準装備しています。



## らくらくメンテナンス。

日常点検は前面のドアを開けてオイルレベルを確認するだけでOKです。  
また、メンテナンスサイクルの大幅な延長によりメンテナンスコストを低減できます。

### ■SMSシリーズ仕様

項目	モデル	SMS11SD	SMS15SD	SMS22SD	SMS37SD	SMS55SD	SMS75SD	
コンプレッサ	形 式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式						
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		1.6	2.0	3.7	6.1	9.1	12.4	
吐出圧力 (MPa)		0.85 (8.7kgf/cm <sup>2</sup> )	0.83 (8.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69 (7kgf/cm <sup>2</sup> )		0.7 (7.1kgf/cm <sup>2</sup> )		
容量制御方式		吸気閉塞+バージ制御+自動発停						
潤滑油量 (L)		11	11	18	27	44	48	
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ	20A・2ヶ	25A・1ヶ 20A・1ヶ	40A・1ヶ 20A・1ヶ	50A・1ヶ 20A・2ヶ	50A・1ヶ 20A・2ヶ	
モータ	形 式	全閉外扇モータ						
定格出力 (kW)		11	15	22	37	55	75	
周波数 (Hz)		50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	
電 圧 (V)		200   200・220	200   200・220	200   200・220	200   200・220	200   200・220	200   200・220	
極 数 (P)		4	4	4	4	4	2	
始 動 方 式		直 入			スターデルタ			
寸法・質量	幅 (mm)	1555	1555	1860	2080	2390	2665	
	奥 行 (mm)	810	810	840	980	1150	1150	
	高 さ (mm)	1100	1100	1200	1380	1640	1640	
	質 量 (kg)	470	510	765	1050	1720	1900	

●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

モータ駆動シリーズ

SCREW COMPRESSOR  
**SMS**