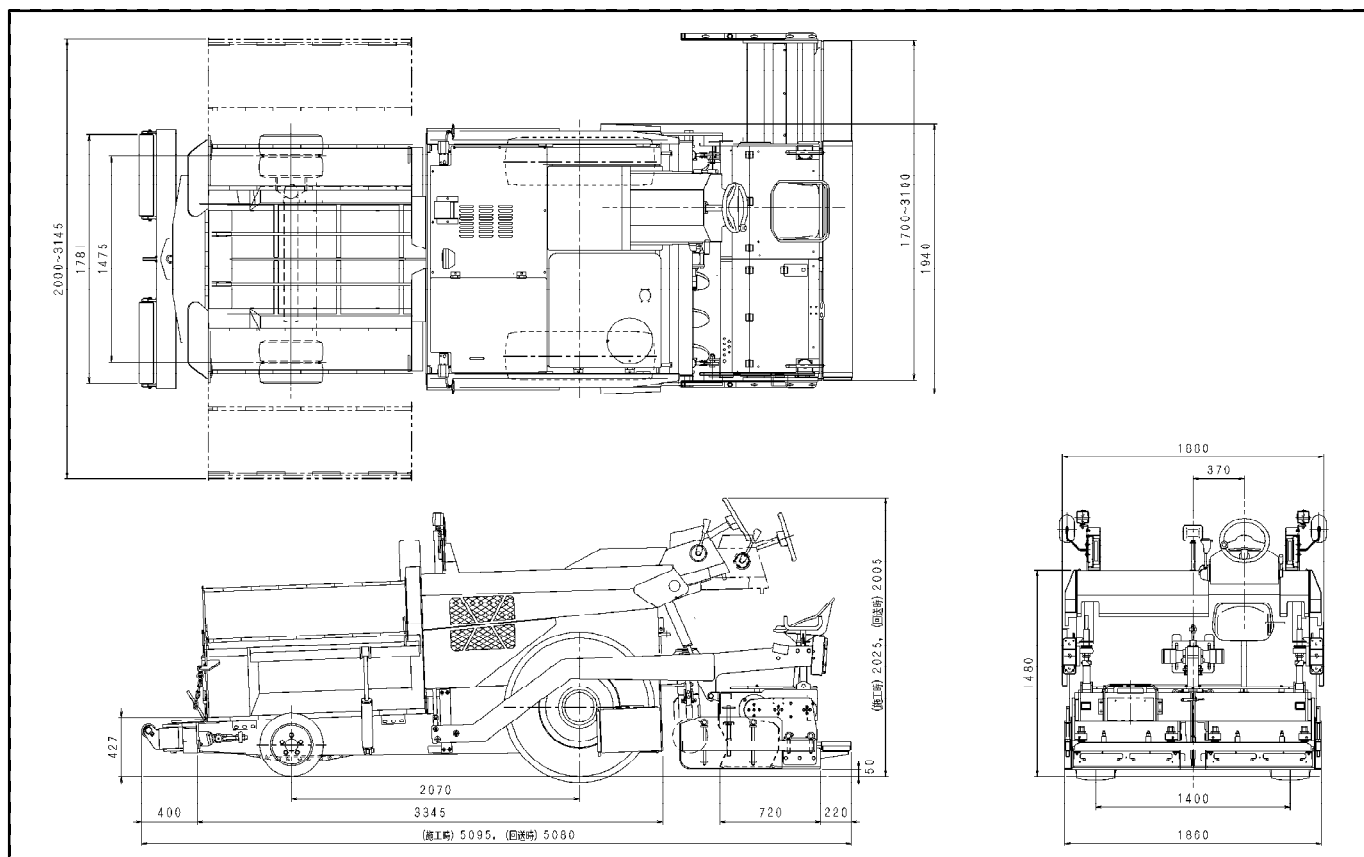


■寸法図 (単位:mm)



■仕様

型式	BP31W3
車両質量	約6,240kg
舗装幅	1,700~3,100mm
最大舗装厚	10~150mm
舗装速度	4WD: 1~12m/min
ホッパ容量	約4.0t

●主要寸法

全長	5,080mm
全幅(輸送時)	1,940mm
全高	2,005mm
軸距	2,070mm
輪距(前)	1,475mm
輪距(後)	1,400mm
最小回転半径	5.3m (前輪中心)

●エンジン

名称	クボタ V3300-EDM
形式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総排気量	3,318 cc
定格出力	36.0kW/1,900min ⁻¹
最大トルク	189.2N・m/1,600min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
 ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
 ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●スクリード

型式	BP31W3
伸縮方式	リヤ伸縮式
メインスクリード	1,700 mm
クラウン量調整範囲	+ 3% ~ - 1%
伸縮ストローク(左右各)	700 mm
加熱装置	プロパンバーナ×主4, 2段各2
締め固め方式	油圧バイブレーション式
バイブレーション数	0~60Hz

●フィーダ

形式	バー2条式
搬送能力	200m ³ /h (計算値)
有効幅	356 × 2条 = 712 mm

●スクリュ

直径 × ピッチ	φ 270 × 200 mm
回転数	0~70min ⁻¹

●走行装置

駆動方式	静油圧トランスミッション2/4輪駆動選択
前輪タイヤサイズ	18×9×12 ^{1/8} " (ソリッドタイヤ)
後輪タイヤサイズ	365/80R20 (ラジアルタイヤ)
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~7 km/h

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所	〒063-0866 札幌市西区八軒6条東2丁目8番10号	TEL (011) 633-2125	代 FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571	代 FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311	代 FAX (03) 3979-4316
中部営業所	〒491-0925 一宮市大和町南高井字五反田65番地	TEL (0586) 47-6400	代 FAX (0586) 46-8420
大阪営業所	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741	代 FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012 広島市西区中広町3丁目3番18号	TEL (082) 503-8381	代 FAX (082) 503-8380
福岡営業所	〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995	代 FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

BP31W3 121018

HANTA

Wheel Type Mini Asphalt Finisher

BP31W3

Paving Width

◀ 1.7~3.1m ▶



大型特殊自動車登録可能!!
 特定特殊自動車排出ガス基準適合車!!

舗装幅 1.7m~3.1m のホイール式ミニフィニツシャ

Wheel Type Mini Asphalt Finisher

BP31W3

Paving Width

◀ 1.7~3.1m ▶

- 舗 装 幅 : 1.7~3.1m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 約 6,240 kg
- RV2 段スクリード装備
- フィーダ搬送量 : 196m³/h
- 全油圧駆動
- 上層下層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 大型特殊自動車登録可能
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機



RV2 段スクリード装備

- ホイールモータ(ダイレクトドライブ)採用で、操作性・安全性がアップ
- パーフィーダは2条搬送方式を採用(大型機と同様)左右単独合材送りが可能
- チルト&スライド式操作ボックス採用で、運転操作性・安全性が向上
- 舗装幅・舗装厚・スクリード伸縮に左右されない密度・仕上り・安定性を確保

フィーダは2条搬送方式



フィーダは2条搬送方式(大型機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。

フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

ペール缶フック



収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も単独制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

ピボットシリンダ標準装備



ピボットシリンダを標準装備し、舗装厚調整に大変便利です。

非常停止スイッチ



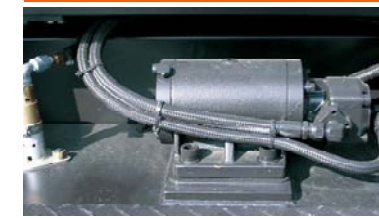
本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

ワンタッチスクリュ



延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

強力に均一な締め固めができる油圧パイブレータ



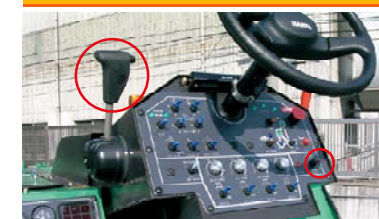
締め固め装置は、油圧式パイブレータ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。

合材自動供給システム



リヤフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりフィーダより左右に送られる合材の自動供給を行います。

エンジンスタート安全システム



走行レバー及び自動・手動切替スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

オプション

<ul style="list-style-type: none"> ■ グレードセンサー ■ 非接触式 ■ 接触式 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 折畳式キャノピー ■ サイドプレート格納枠 ■ 寒冷地仕様バッテリー ■ バーナ自動着火装置 ■ パワークラウン ■ 合材溢れ防止プレート
---	--

施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。
 ■ センサーブラケット
 グレードセンサー取付時に使用します。
 オペレーターにやさしく、また折畳式ですので回送時に大変便利です。

環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx 排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

便利なサイドスイッチパネル



スクリード伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

新開発のホイールモータ



新開発のホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)