

HANTA

HANTA

WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

F45WJ4 Paving Width
◀ 2.0~4.5m ▶

F45W4 Paving Width
◀ 2.35~4.5m ▶



国土交通省
低騒音建設機械



特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車



HANTA 範多機械株式会社

札幌営業所	〒063-0850 札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号	TEL (011) 633-2125	FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571	FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311	FAX (03) 3979-4316
関東サービスセンター	〒351-0115 埼玉県和光市新倉7丁目14番2号	TEL (048) 423-8680	FAX (048) 423-8681
中部営業所	〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地	TEL (0586) 85-8812	FAX (0586) 85-8815
大阪営業所	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741	FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012 広島市佐伯区石内北5丁目4番4号	TEL (082) 533-7445	FAX (082) 533-7446
福岡営業所	〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995	FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>



さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる
HANTAの自信作です。

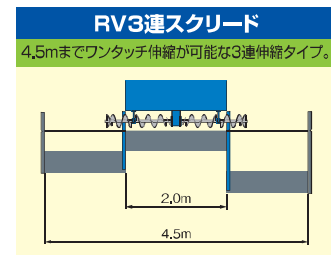


F45WJ4 NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

信頼のRV3連スクリーン

大型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗装幅：2.0~4.5 m
- 舗装厚：10~150 mm
- 質量：約7,470 kg
- フィーダ搬送量：236 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車
- 車検取得可能(大型特殊)

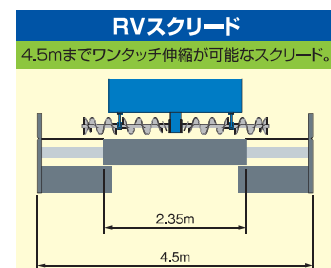


F45W4 NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

ベーシックモデル RVスクリーン

メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗装幅：2.35~4.5 m
- 舗装厚：10~150 mm
- 質量：約7,450 kg
- フィーダ搬送量：236 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車
- 車検取得可能(大型特殊)



環境性能・操作性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上。
カラーディスプレイ搭載で操作性能向上。
位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭載。

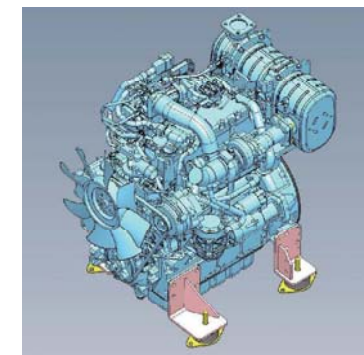
エンジンECUおよび本体側コントロールユニット&ディスプレイ搭載により、
エコモードなど多彩な付加価値を実現。

環境性能

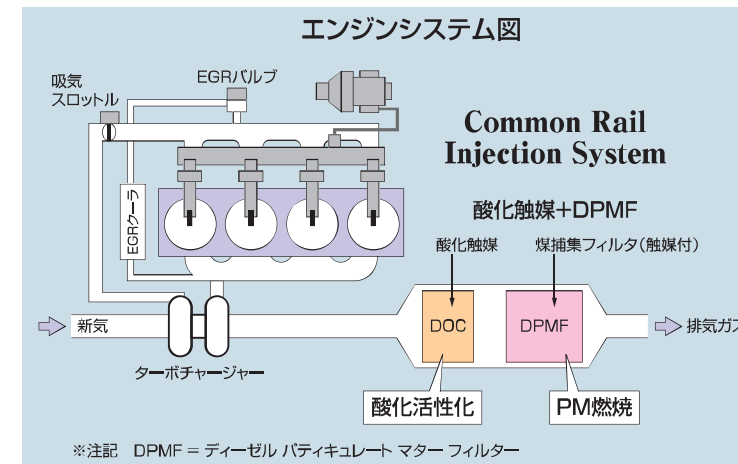


ECO(環境性 ecological、経済性 economical)の向上に貢献する、
論理的な制御(logical control)をしています。

新クリーンエンジン



最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クルードEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。
同時に従来機に比べ11.4%のパワーアップを実現、すぐれたレスポンスもこなえています。



クルードEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボチャージャー

吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。
作業負荷に応じた、パワフルな運転をこなせます。
また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

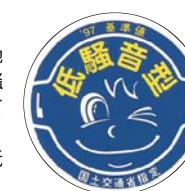
特定特殊自動車2011年排出ガス規制に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車2011年排出ガス規制をクリア。
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。



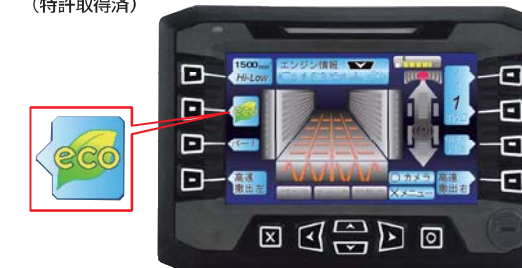
騒音レベル97dBを達成

従来機よりも騒音レベルを低減。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気がつかず夜間でも、より安心して作業が行えます。
エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。



エコモード搭載

エコモードボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり(エンジン回転数1,500r.p.m.)エコマークを表示します。
また一定の負荷を越えると、自動的にエンジン回転を引き上げます。(特許取得済)



エコマーク表示

エコモードでは、エンジン負荷率50%時で燃費約8%低減、20%時で燃費約39%低減。

PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを新採用。
PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。
PMの堆積状態は運転席カラーモニターのDPMF再生レベルで確認できます。



DPMFゲージ表示

F45WJ4 / F45W4

最先端テクノロジーを採用する事により
操作性や安全性が
更に向上。

操作ボックス伸縮機構

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレーターの最適な任意の位置に設定できます。

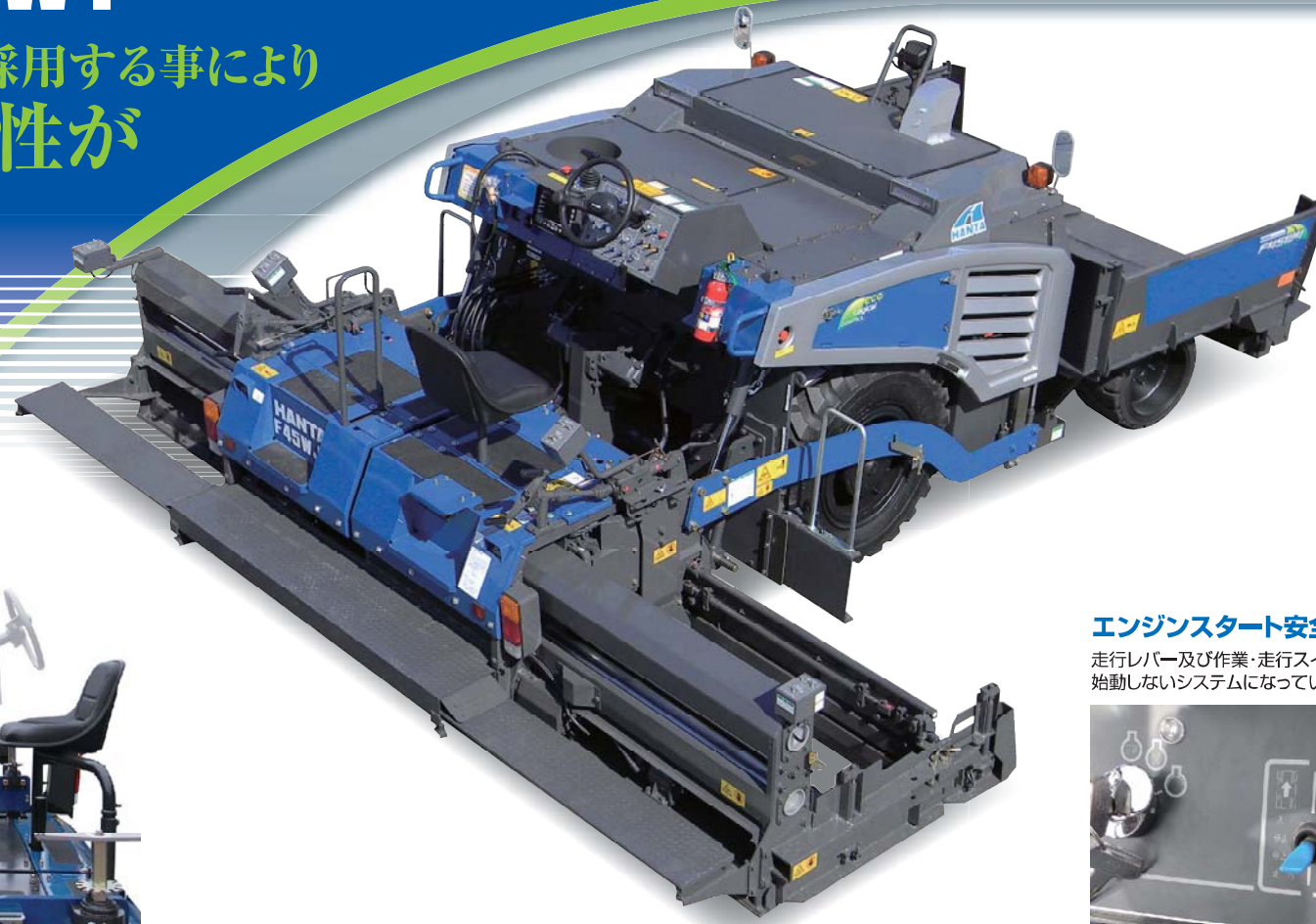


フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。



LED作業灯



照明付ピボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置。また夜間工事に対応した照明付です。



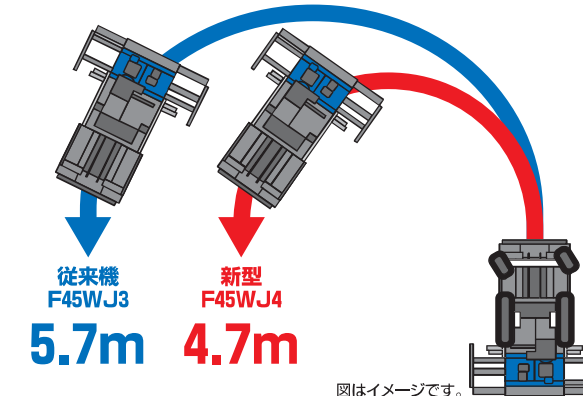
フィーダとスクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



小回り性のさらなる向上

従来機に比べ最小回転半径を大幅に縮小。狭い場所からの移動が非常に容易となりました。



図はイメージです。

揺動式プッシュローラ

合材を受け取る際にダンブとの接車性を高める。揺動式プッシュローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンブを押すことができるほか、合材ごぼれの防止にも貢献します。



エンジンスター安全システム

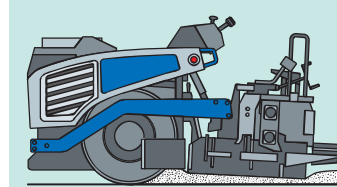
走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



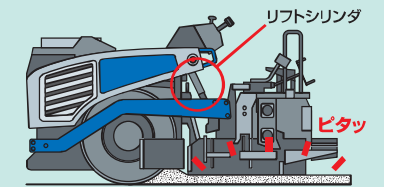
オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。

ロック機能なし



オートスクリードロック装置付



スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



アスファルト合材、上層路盤材施工に兼用で使えるベースペーパー仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの碎石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しました。

作業時の速度調整を容易化

走行ポンプの可変制御を電気制御とすることで、作業時(1速)の速度調整がよりきめ細かく行えるようになりました。

新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をかなえています。

走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。



1速モード

舗装作業に適したモードです。4WDによる牽引力を発揮します。※2輪駆動・4輪駆動の選択が可能です。



2速モード

狭い市街地道などの移動に適したモードです。



3速モード

現場移動等、回送時に適したモードです。

F45WJ4 / F45W4

クラス最大のけん引力と4WDシステムにより
抜群の安定性を発揮。

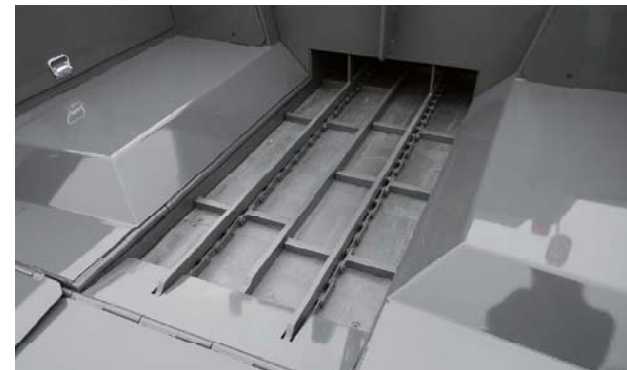
高速撤出機能

運転席のカラーモニターには高速撤出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリュが最大回転となり、スピーディーな作業をサポートします。スイッチは左右別々に操作できます。



フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式(上級機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左右への片側送りがスムーズに行えます。



跳ね上げ式サイドカバー

点検や修理時にはサイドカバーがワンタッチで跳ね上がります。



収納スペース

跳ね上げ式サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



クラス最大のエンジン馬力

このエンジンは、高性能汎用エンジンで、これに最適なチューニングを施し、排ガス規制をクリア。また大型タンクも楽々ブッシュできるパワフルボディ。

ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。



スクリュガード

巻き込みを防止するスクリュガード。



余裕の合材供給能力

本体のフィーダ開口部を上げましたので、合材供給がスムーズとなり、1時間あたり236m³/hの合材供給量を確保。舗装スピードをもとめられる現場でも安心です。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。



ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛かりません。またロック機構も備えていますので大変便利です。



大径前輪タイヤ

大型機と同等のタイヤ径を持つ、新ラグパターン。前輪タイヤを採用し、4WD時には牽引力がアップします。



ホイールモータ

ホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)特許取得済



上級機なみの超ワイドタイヤ採用

舗装作業時4WD、移動時2WDで現場内での移動に機動力を発揮します。後車輪には超ワイドタイヤ採用で接地性が高く、牽引力がアップしました。作業時4WDでは駆動力がさらにアップします。



合材自動供給システム

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材検知センサーが検知し、合材の自動供給を行います。



範多機械 遠隔監視システム

HRSシステム

HANTA REMOTE SUPERVISING SYSTEM

HRSシステム

HRSシステムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信システムでサーバーに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事により、予防保守管理をサポートいたします。

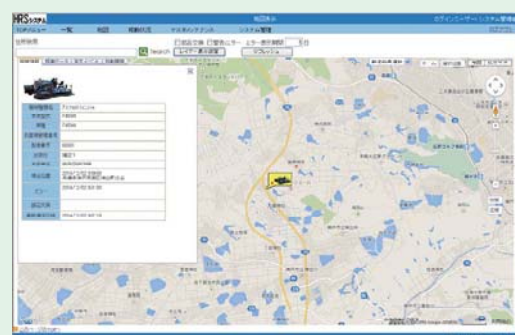
HRSシステムの概要



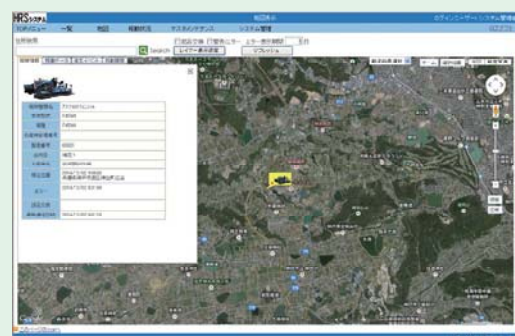
携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等ではご使用頂けない場合があります。

お客様でご利用頂ける画面(機能)

位置情報



Googleマップ



衛星写真

最新の機械位置をGoogleマップ上に表示します。画面の切り替えで衛星写真上にも表示できますので、現場の環境がある程度把握できます。地図を印刷すれば回送時の手配もスムーズに入れます。また過去の位置履歴も表示できますので、効率的な機械運用ができます。

稼働情報



日報画面



月報画面

日報画面と月報画面で機械稼働の見える化ができます。アワーメーターも確認できますので、計画的な機械の保守にご活用いただけます。

なお、HANTAではさらに詳しい機械情報を集積しますので、適切なメンテナンスのアドバイスやトラブルの対処にも有効です。

カラーディスプレイ

運転席のディスプレイには、明るい場所でも見やすいインチワイドのフルカラーディスプレイを採用。機械コンディション、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートをかなえました。

※注記 DPMF = ディーゼル パティキュレート マター フィルター



インターロック



走行状態



稼働履歴



スクリュ・コンベヤ搬送状態



エンジンコンディション



ホッパ監視用カメラ



無償点検について

お客様へのアフターサービスをより一層充実。機械納入後、4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)も無償で実施。さらにDPMFのセラミックフィルタも、稼働3000時間経過後の初回クリーニングを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。



F45WJ4 Paving Width ◀2.0~4.5m▶

RV3連スクリーンが舗装を変える。



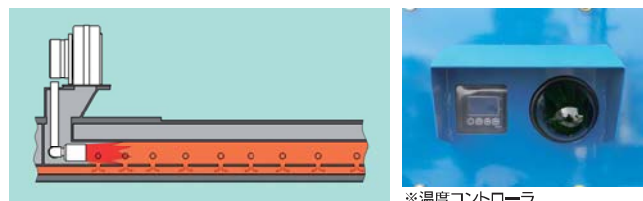
2mから4.5mまでワンタッチで無段階伸縮

RV3連スクリーンは、2.0mから4.5mまで無段階伸縮が可能なスクリーンです。施工中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と、高い舗装品質を約束します。



スクリーンプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

ブロウ加熱による熱風によりスクリーンプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロウ方式は効率が良いため加熱時間が短縮でき、またプロパンガスの消費量を節約できます。温度センサを装備し、最適な温度になったことをランプで表示します。



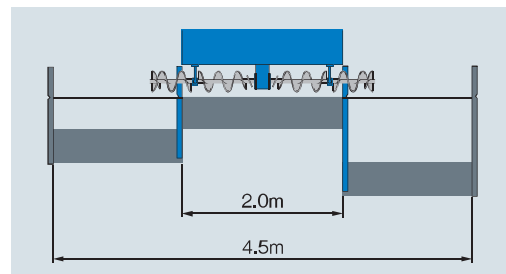
※温度コントローラ

4.5m幅 いっぱいまで広がるステップ

スクリーンには、4.5m幅いっぱいにも格納可能なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

信頼のRV3連スクリーン

3連伸縮式で2mから4.5mまで無段階に伸縮が可能。施行中の舗装幅変更がスムーズに行え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、安心の作業と高精度な舗装を実現しています。



狭い現場でもOK

狭い現場での作業はもちろん、現場まで運搬車両が入っていない細い道でも、F45WJ4なら楽々移動可能。

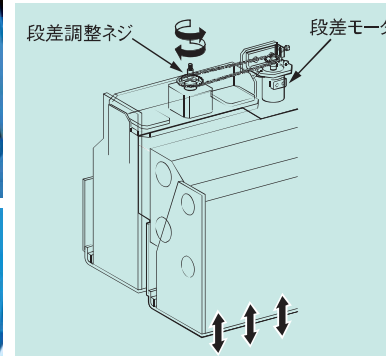
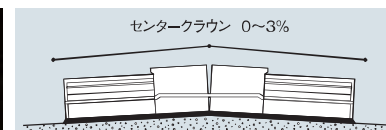


舗装厚は クラス最大の150mm

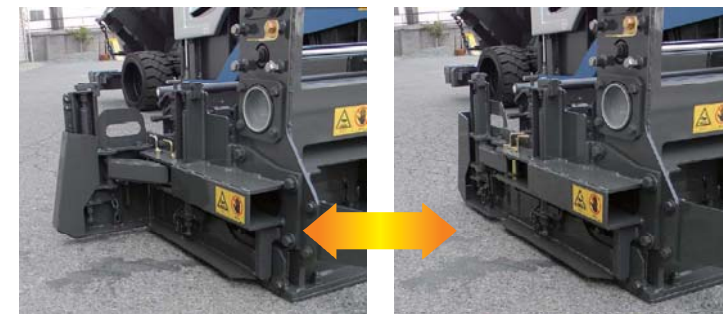
余裕の合材供給能力により最大敷き均し厚150mm(4.5m施工時)が可能です。

操作は簡単、しかもスピーディ。 パワークラウン装置、パワー段差装置を標準装備

スクリーンの調整はスピードが重要。クラウン量、段差の調整はスイッチひとつで簡単に操作できます。



開閉式サイドプレートにより 5.24mまでの敷き均しが可能



座席の差替移動



合材抱え量を一定に保つ、 伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリーンプリ前の余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリーン端部への合材送りがスムーズ。施工中にも合材溜り量の調整が可能です。



※施工中でも上下調整が可能



スクリーン部集中コントロール

左右のスクリーンにスクリーン伸縮コントロール、レベリングコントロールを装備。



強力で均一な締め固めができる 無給脂パイプレタ

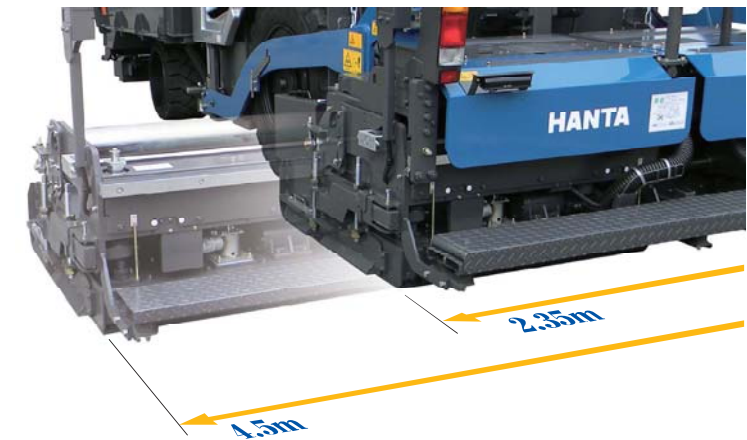


F45W4 Paving Width ◀2.35~4.5m▶

操作性・耐久性・仕上り性向上。

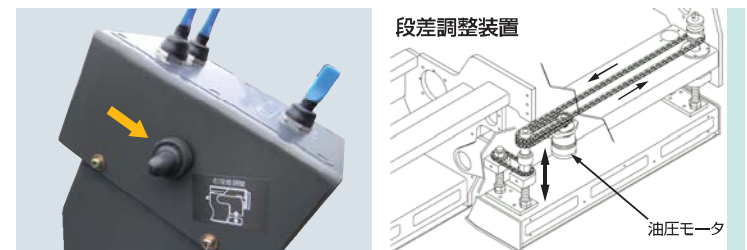
伸縮式で4.5mまでワンタッチ伸縮可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエクステンションなしで2.35mから4.5mまで無段階で伸縮できるスクリードです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。



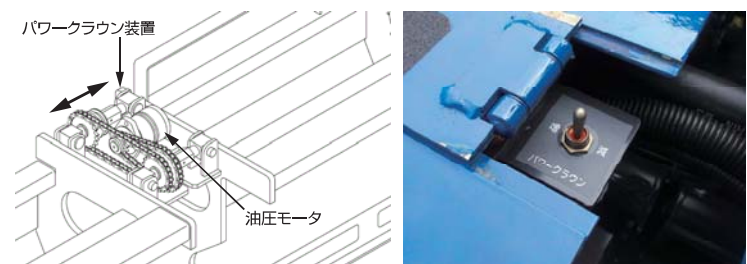
簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリアスクリードのラップ部の舗装面に、段差(スジ)が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。F45W4は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をとまらぬ縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。



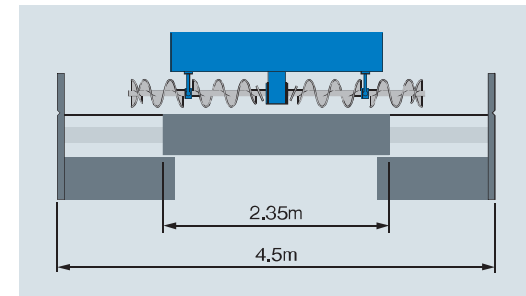
操作が楽なパワークラウン装置

油圧式パワークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。



信頼のRVスクリード

2.35mから4.5mまで無段階に伸縮が可能。アスファルト合材、路盤材施工に兼用できるベースバ仕様でスクリード及びフィータプレートは、耐磨耗鋼を採用し、安心の作業と高精度な舗装を実現します。



座席のスイング移動

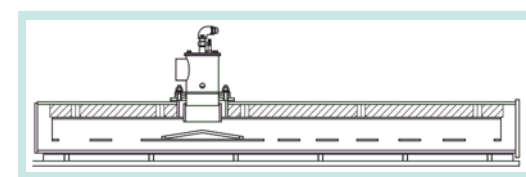


スクリードプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

ブロウ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロウ方式は熱効率が良いため加熱時間が短縮でき、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナを消し忘れることもありません。



※ディスプレイ操作でバーナの着火が行えます。



4.5m幅 いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいにも本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

舗装厚はクラス最大の150mm

余裕の合材供給能力により最大敷き均し厚150mm(4.5m施工時)が可能です。

合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防止、スタート時のスリップを未然に防止します。また、スクリード端部への合材送りがスムーズになります。



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



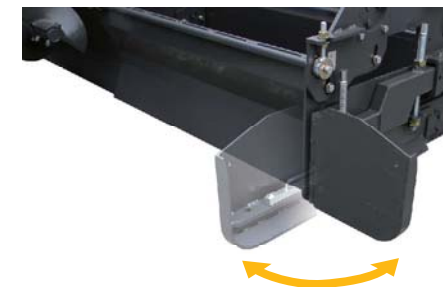
上下調整可能な伸縮式モールドボード

施工中に、合材溜り量の調整が可能です。これにより、滞留合材を減らして施工ロスを抑えられます。モールドボードの上げ下げは、スパナで調整できます。



開閉式ウイングプレート

開閉式ウイングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除が楽になりました。



便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・パワークラウン調整スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。



各種合材に対応するストライクオフ

合材をしっかり抱え込み十分な密度が得られ、合材の種類に幅広く対応できます。また、薄層舗装も可能です。

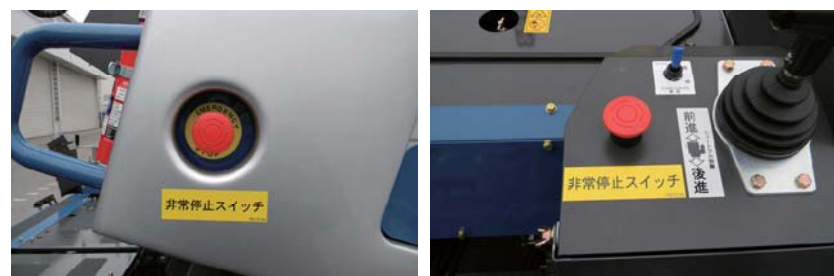


安全と環境対応を第一優先。

安全装置

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不要となりました。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON
 走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF
 エンジン切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

ペール缶フック



延長スクリュ置き場



折畳式リテーナ



消火器



スクリュガード固定



バッテリースイッチ



信頼の基本性能

STANDARD

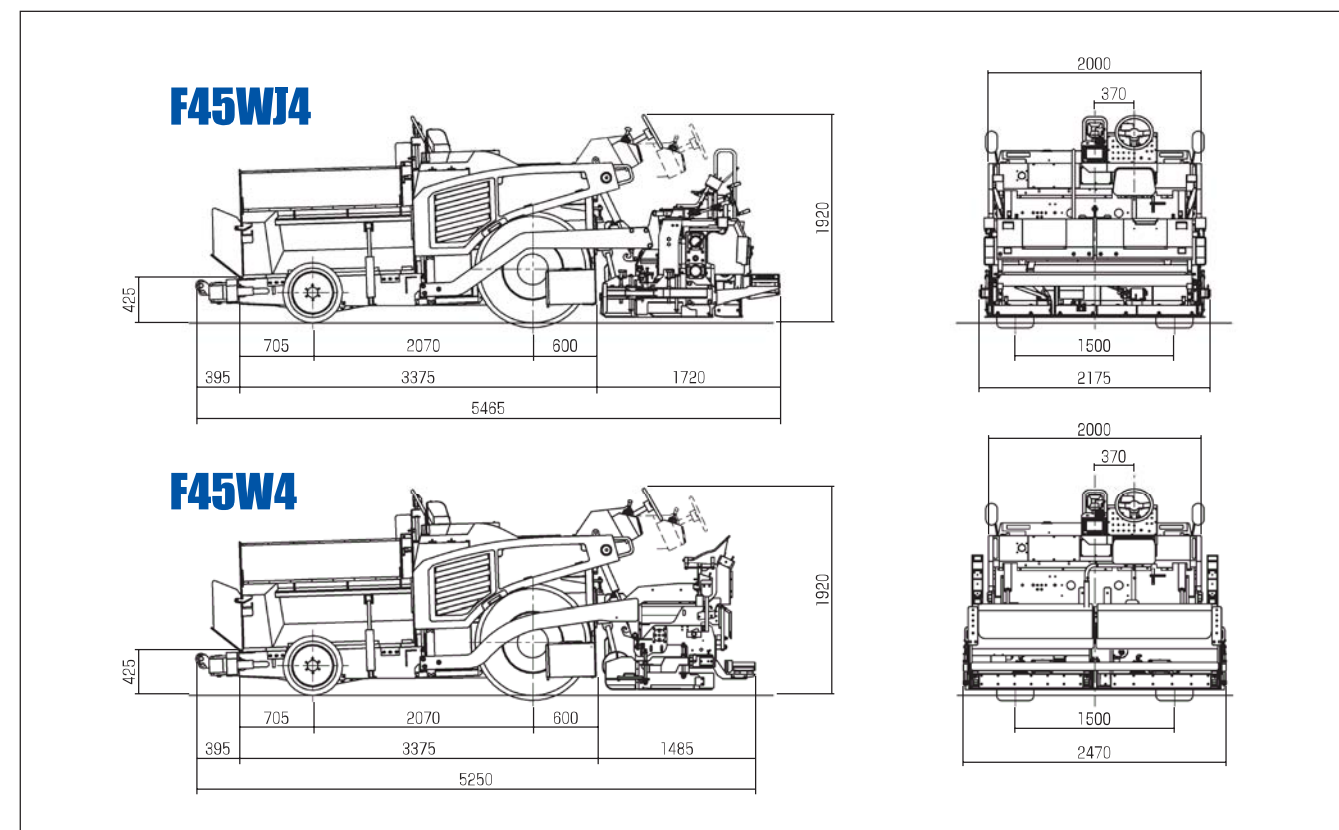
- ホイールインモータ
- LPG式加熱装置
- パワークラウン装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード
- シックネスハンドル
- バーナーコントローラ
- ウイングプレート
- 缶掛け・車止め
- スクリード部ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ
- 上層路盤材施工仕様
- 4輪駆動
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セーフティ機能
- 前輪舵角確認モニター
- 伸縮式チルトステアリング
- 合材自動供給システム
- カメラ(ホッパ監視用)
- エコモード

充実のオプション

OPTION

- 各種グレードセンサ
- センサーブラケット&アーム
- 寒冷地仕様バッテリー
- 大型ホッパ
- 合材自動供給システム(スクリュサイド)
- センサーアーム用格納台
- スコップ掛け(スイング式)
- ピボットスイッチ増設

寸法図 (単位: mm)



仕様

型式	F45WJ4	F45W4
車両質量	約7,470 kg	約7,450 kg
舗装幅	2,000~4,500 mm	2,350~4,500 mm
最大舗装厚	10~150 mm	
舗装速度	4WD: 1~11 m/min	
ホッパ容量	約4.2 ton	
登坂能力	15.5% (作業時)	36% (空車時)

主要寸法

項目	F45WJ4	F45W4
全長	5,465 mm	5,250 mm
全幅(輸送時)	2,175 mm	2,470 mm
全高	1,920 mm (ハンドル迄)	
軸距	2,070 mm	
前輪距	1,575 mm	
後輪距	1,500 mm	
最小回転半径	4.7 m (前輪中心)	

エンジン

名称	クボタV3800-CR-T XDN
形式	4サイクル水冷ディーゼルターボエンジン
総排気量	3,769 cc
定格出力	54.6 kW/2,200 min ⁻¹
最大トルク	305.4 N·m/1,500 min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

スクリード

型式	F45WJ4	F45W4
クラウン量調整範囲	-0%~+3%	-1%~+3%
プレート幅	メイン327mm リヤ257mm	メイン360mm リヤ300mm
伸縮ストローク(左右各)	1,250mm	1,075mm
昇降方式	油圧シリンダ式	
加熱装置	プロパンガスプロフバーナ(4基)	
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ+シックネス併用式	
締め固め方式	油圧バイフレータ式	
バイフレータ振動数	0~42 Hz	0~50 Hz

フィーダ

形式	センターリンクバー2条式
搬送能力	236 m ³ /h (計算値)
有効幅	406×2条=812 mm

スクリュ

直径×ピッチ	主φ270×250 mm
回転数	0~62 min ⁻¹ [0~62 r.p.m.]

走行装置

駆動方式	静油圧トランスミッション2/4輪駆動選択
前輪タイヤサイズ	22×12×16" (ソリッドシングルタイヤ)
後輪タイヤサイズ	365/80R20 (ラジアルタイヤ)
ブレーキ方式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~8km/h

カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。