

土工用振動ローラ

SV512シリーズ

SV512D SV512DV

SV512T SV512TF SV512TV

第2次排出ガス
基準値対策型
低騒音型建設機械

豊富なバリエーションを持ち
大型土工用振動ローラの
最先端をいく新鋭機

SAKAI
SV512D



SAKAI®

作業能率を一段と向上させ

大規模工事の路床、空港港湾、ダム、



国土交通省
低騒音型



国土交通省
第2次排出ガス対策型

SV512D
(一軸偏心・標準振動)



SV512DV
(二軸偏心・垂直振動)



SV512T
(一軸偏心・標準振動)



SV512TF
(一軸偏心・標準振動)

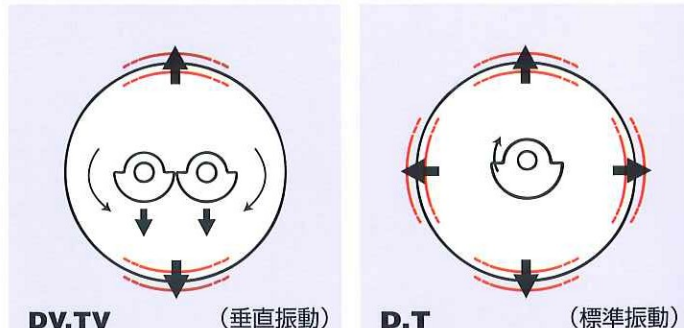


SV512TV
(二軸偏心・垂直振動)

締固め材料による適合性 ○: 有効 △: 可能 -: 不向き

■垂直振動 DV,TV タイプ

土の分類 (中分類)	振動ローラ (種類)	
	SV512D SV512DV	SV512T SV512TV
礫	○	○
礫質土	○	○
砂質土	○	○
シルト	△	○
粘性土	-	△



DV,TV (垂直振動)

D,T (標準振動)

施工能力 (オーバーラップ 10%、作業時間率 50/60) : 常用値

締固回数	作業速度 (km/h)	施工能力 (m ³ /h)							転圧面積 (m ² /h)
		撤きだし厚 (cm)							
		30	40	50	60	70	80	90	
4	4	479	639	799	959	1,118	1,278	1,438	1,597
	7	838	1,118	1,397	1,677	1,957	2,236	1,518	2,795
6	4	320	426	533	639	745	852	959	1,065
8	4	240	320	399	479	559	639	719	799

一般振動ローラの振動機構は、全遠心方向に力が作用します。これに対し垂直振動タイプは、ロールに組み込んだ振動機構によって、垂直方向の振動だけが発生する構造です。従って転圧に最も有効な垂直方向の力だけが締固め材料に作用するため、より深くまで締固めることができ、作業能率が向上し、運転直進性も向上します。

る強力な起振力、安全性

宅地造成工事などに威力を発揮

○安全性を重視

広い視界

：前後共に視界を最大限確保。安全運転を支援します。

ブレーキシステム

：通常作業時には、簡単な前後進レバー操作によるHSTブレーキを使用します。緊急時に使用するブレーキペダル操作は、前後輪 HSTブレーキと前後輪ブレーキ（湿式多板式）を同時作動させます。

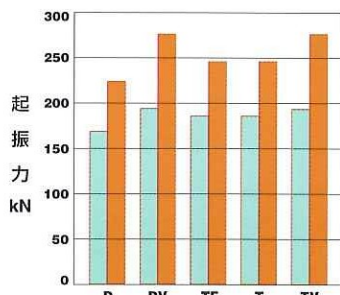
駐車時に使用する計器板上の駐車ブレーキスイッチ操作で、前後輪ブレーキを作動させます。

また、作業中などのエンジnstool時にも、同様に前輪ブレーキと後輪ブレーキが効く安全方式です。

ニュートラルスタート：フェールセーフ思想により、前後進レバーが中立の時だけエンジンが作動するインターロック機構付きです。

○クラス最大の起振力

振幅 L, H ともにクラス最大の起振力を誇り作業能率向上がはかれます。



効果的な L H 起振力



SAKAI オリジナルタイヤパターン

○優れた走破性

締固め作業時に最大牽引力が出せるオリジナルタイヤパターンを開発、走破性の向上をはかっています。

○よりよい環境のキャビン標準仕様

エアコン設備：常時快適な環境で運転を続けることができます。

デラックスシート：オペレータは特殊防振機構で守られ、体型、作業姿勢に合わせた調整が可能、長時間の運転も疲れません。



視界良好、快適キャビン
パスカウンタ（オプション）装備



軽快操作の前後進レバーとタイミング良い操作ができる振動 ON-OFF グリップスイッチ

○軽快な前後進レバー

軽快操作の前後進レバーです。また、グリップに内蔵の振動スイッチでタイミングの良い振動 ON-OFF コントロールができます。

○容易なメンテナンス

フルオープンボンネット：エンジン廻りの点検が容易です。

センタジョイント：グレードアップしたセンタジョイントは給脂インターバルを大幅延長しました。



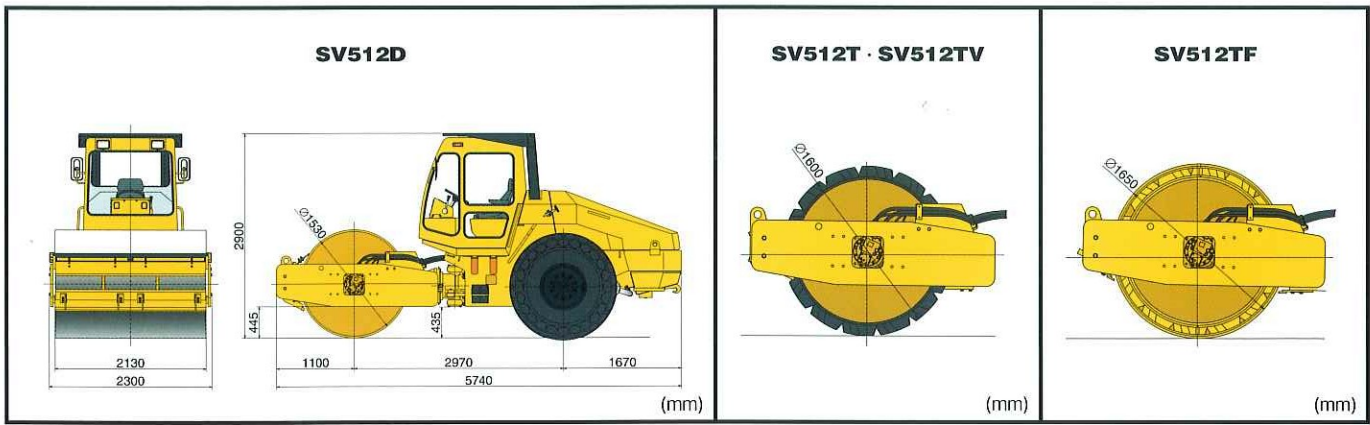
点検、整備が容易な
フルオープンボンネット



グレードアップした
センタジョイント部

オプション

☆コンパクトメータ ☆パスカウンタ ☆黄色回転灯



概略仕様

型 式		SV512D	SV512DV	SV512T	SV512TF	SV512TV
質 量	運 転 質 量 kg	11,050	11,550	11,400	13,550	11,800
	前 輪 質 量 kg	5,700	6,200	6,050	8,200	6,450
	後 輪 質 量 kg			5,350		
起 振 性	起振力、低振幅/高振幅 kN(kgf)	172/226(17,500/23,000)	196/275(20,000/28,000)	186/245(19,000/25,000)		196/275(20,000/28,000)
	振 幅 (L/H) mm	0.90/2.00	0.71/1.77	0.90/2.00	0.80/1.70	0.69/1.73
	振動数、低振幅/高振幅 Hz(vpm)	36.7/27.5(2,200/1,650)	40/30(2,400/1,800)	36.7/27.5(2,200/1,650)		40/30(2,400/1,800)
走 行 性	走 行 速 度 km/h	L: 0~4 0~7 H: 0~5 0~11				
	登 坂 能 力 度	32			26	32
寸 法	全 長 mm	5,740		5,760	5,750	5,760
	全 幅 mm	2,300				
	全 高 mm	2,900		2,915	2,930	2,915
	軸 距 mm	2,970				
	締 固 め 幅 mm	2,130				
	最 小 回 転 半 径 m	5.6				
	カーブクリアランス mm	445		465	480	465
	最 低 地 上 高 mm	435		450	465	450
機 関	名 称	いすゞ "BB-6BG1T" ディーゼルエンジン				
	型 式	水冷・4サイクル直接噴射式・過給機付				
	総 行 程 容 積 L(cc)	6.49 (6,494)				
動 力 伝 達 装 置	定 格 出 力 kW(PS)/min ⁻¹	103(140) / 2,000				
	変 速 機	静油圧変速機				
	変 速 段 数	可変容量型モータによる4段変速				
	逆 転 機	可変容量型油圧ポンプの吐き出し方向の変換による				
	差 動 機	ノースピンドル				
起 振 装 置	終 減 速 機	遊星歯車式				
	動 力 伝 達	静油圧式				
	起 振 機	一軸偏心式・可変式	二軸偏心式・可変式	一軸偏心式・可変式		二軸偏心式・可変式
車 輪 装 置	装 着 位 置	前輪胴内部				
	用 途	前輪: 振動及び駆動輪 後輪: 駆動輪				
	前輪寸法 直径×幅 mm	1,530×2,130		1,600×2,130	1,650×2,130(シエル付)	1,600×2,130
	タイヤサイズ	23.1 - 26 - 8 PR (OR)				
	支 持 方 式	前輪: 防振ゴム 後輪: 固定				
	パ ッ ト 数	-		140		
	パ ッ ト 高 さ mm	-		100		
パット面積(1個当たり) cm ²	-		136			
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	静油圧ブレーキ、機械式湿式多板式				
	駐 車 ブ レ ー キ	機械式湿式多板式				
操 向 装 置	アーティキュレート(揺動併用式)					
燃 料 タ ン ク	L 250					

※ 本仕様は、性能・品質向上のため、予告なく変更することがあります。

☆ 国際単位系による SI 単位表示とし、() 内は参考値として従来単位を記入しています。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」が必要です。

ISO9001 認証取得



酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL.011-846-8455

大阪営業所 TEL.072-654-3366

仙台営業所 TEL.022-231-0731

中四国営業所 TEL.082-227-1166

関東営業所 TEL.048-596-3336

福岡営業所 TEL.092-503-2971

名古屋営業所 TEL.052-563-0651

プロダクトサポート部 TEL.0480-52-1111

北陸営業所 TEL.076-240-7041

研修センター TEL.0480-52-6964