

AERIAL WORK PLATFORM

# YS100M

移動式高所作業車  
スカイムーバー



高速道路・トンネルの  
メンテナンス作業に



トラックマウントの機動性と

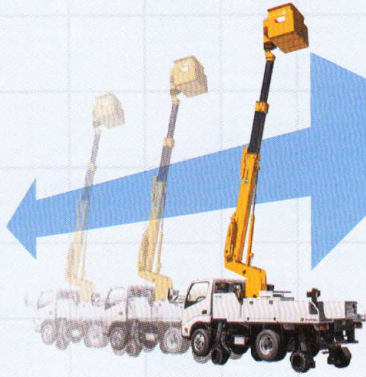
自走式の作業性を兼ね備えた高所作業車。

作業環境を、より安全に、より効率的に！



# YS100M

作業姿勢のまま、車両移動が可能



## 移動可能ジャッキ

ジャッキの役目も兼ねる  
作業用タイヤの採用により  
作業姿勢のままの車両移動ができるため、  
連続した作業で威力を発揮します。



### ①道路運送車両法

### ②道路交通法

### ③労働安全衛生法

当製品使用に於ける  
上記の法的解釈について、  
別途資料を用意しています。  
ご請求ください。

## 主要諸元

### 型式・名称

型式	YS100M
名称	移動式高所作業車

### バケット

材質	FRP製
積載荷重	200kg (または2名)
最大地上高	9.9m (高所モード時)
	8.7m (移動モード時)
最大作業半径	7.5m (高所モード時)
	6.2m (移動モード時)
内側寸法	1.0 × 0.7 × 0.9m
首振り角度	左100 ~ 右100度

### ブーム

材質	高張力鋼箱型断面溶接構造
伸縮方式	3段同時伸縮方式
ブーム長さ	3.37 ~ 7.20m
伸縮ストローク	3.83m
起伏角度	-15.5 ~ 78.5度
起伏速度	上 30sec・下 35sec
伸縮速度	伸 24sec・縮 17sec

### 旋回装置

旋回角度	360度 (全旋回)
旋回速度	1.0rpm

### ジャッキ

張幅	1,600mm
----	---------

### 移動装置

駆動	前輪駆動
操舵	前輪操舵
最高移動速度	1.5km/h

### 安全装置

油圧系安全装置、緊急停止装置 (エンジン停止装置と兼用)  
安全帯掛け、非常用ポンプジャッキ/ブームインターロック

### その他装置

エンジン始動装置、上部100V取出口  
ブーム自動格納装置、キャブ干渉防止装置  
オートアクセル装置、起伏/旋回速度規制装置  
故障診断機能

### 標準付属品

タイヤ輪止め、上部作業灯

# 1 作業性 作業性を追求した機能を装備

## 移動操作装置

バケット側からの移動操作で前・後進はもちろん、操舵レバーにより右左折が自在にできます。  
またキャビン後方の操舵輪方向表示装置により、操舵輪の切角を表示します。

## 移動規制/ブーム規制装置

車体の傾斜角度とブームの伸長量に応じて、移動操作/ブーム操作を規制します。  
移動作業可能な作業範囲も広く、さまざまな高所連続作業に対応できます。

## ジャッキ張出しモード選択スイッチ

ジャッキの張出しは前後順次作動し、「移動(全伸長)」モードと「高所(自動水平)」モードが  
選択できます。  
作業状況に応じて、通常のジャッキ張出し高所作業車としてもご使用できます。



移動操作ジョイスティックレバー



操舵輪方向表示装置

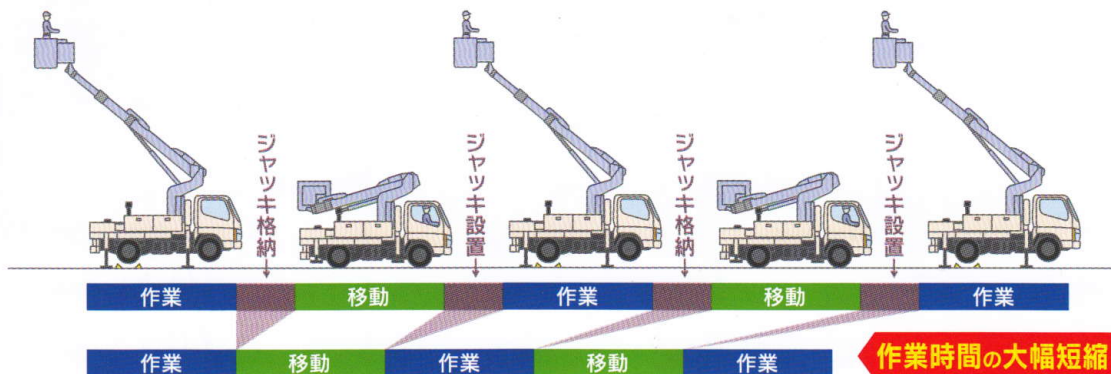


# 2 効率化

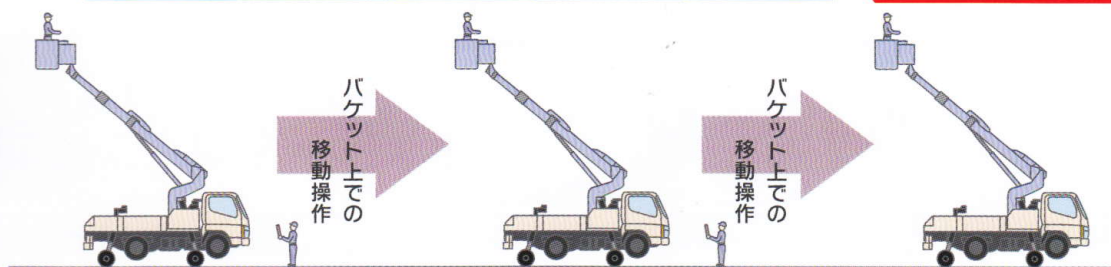
作業姿勢のままでの車両移動を可能とし、高所連続作業の効率化を実現

ジャッキ兼用の移動用タイヤを採用し、バケット上からの車両移動操作が可能です。従来のような作業ポイント毎でのジャッキ設置・格納を行う必要がなく、作業効率が大幅にアップします。

定置式  
(従来型)



移動式



# 3 安全性

作業の安全を確保する安全装置

## ジャッキ兼用の移動用タイヤ

ソリッドタイヤを採用しており、パンクの心配がありません。



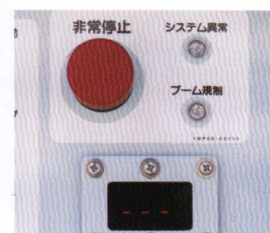
パンクの心配がないソリッドタイヤを採用

## バケット部操作切換スイッチ

誤操作を防止するため、移動作業と高所作業を切り換える操作切換スイッチを装備しています。



操作切換スイッチ



非常停止スイッチ (エンジン停止装置と兼用)

## ジャッキ浮警告灯

移動作業中に路面の凸凹によりジャッキが浮いた状態になった場合、上部操作部のジャッキ浮警告灯が点滅します。



ジャッキ浮警告灯

## ジャッキ前後順次作動装置

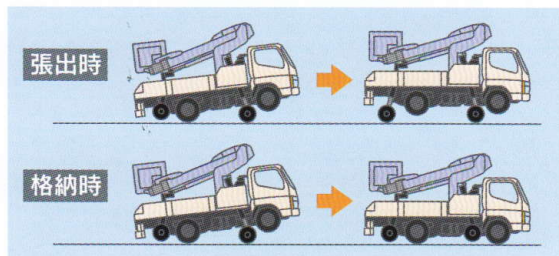
傾斜地における車両逸走事故防止のため、張出時は前ジャッキから後ジャッキの順、格納時は後ジャッキから前ジャッキの順でないと、ジャッキが作動しないようになっています。

## 故障診断装置

制御装置の自己診断機能によりシステムの状態を監視し、異常を検出すると、異常の発生した回路を停止して異常表示を行います。

## その他の安全装置

油圧系安全弁、非常停止スイッチ(エンジン停止装置と兼用)、フーム・ジャッキインターロック、非常用ポンプ、干渉防止装置、緩起動・緩停止装置、レバーガード等を装備しています。



ジャッキ前後順次作動装置



# 4 特殊性

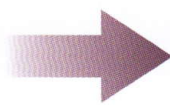
さまざまな環境での使用を可能とし  
作業の安全性・効率化を合わせて実現

傾斜角度 勾配	0°~5° (0~8.7%)	5°~10° (8.7~17.6%)	作業範囲図	
<b>移動式</b> ジャッキ 設置状況 性能・能力			<p>●水平堅土上に於けるもので、風速は16m/s以下として計算されています。 ●ブームのたわみは考慮されていません。</p> <p>車体傾斜 水平 車体傾斜 5°以内 移動作業可能範囲 車体傾斜 10°以内 移動作業可能範囲</p>	
	最大 6.2m	最大 3.7m		
	最大 8.7m	最大 6.1m		
傾斜角度・勾配	0°~3° (0~5.2%)	3°~5° (5.2~8.7%)	5°~7° (8.7~12.3%)	7°~10° (12.3~17.6%)
<b>定置式</b> (従来型) ジャッキ 設置状況				

従来の  
定置式を上回る  
作業性を実現

従来型  
定置式の  
作業条件

- ①前下り設置
- ②設置路面角度 7°以内
- ③ジャッキ設置角度  
前後方向 3°以内・左右方向 0°
- ④ジャッキベース  
使用枚数2枚以内・使用高さ20cm以内



移動式の  
作業条件

- ①前下り設置
- ②設置路面角度 7°以内
- ③ジャッキ設置角度  
ジャッキフルストローク
- ④ジャッキベース  
不要



長尺物から細かな物までをカバーできる、快適な各種工具収納スペース



便利な100V電源取出口



不使用時には畳めるステップ

- 本シリーズを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。
- 移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。
  - ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
  - ・掲示板、カラーコーン等の保安施設によって作業エリアを確保して下さい。

- ・移動操作は地上作業指揮者(誘導者)の誘導に従って下さい。
- ・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。

**株式会社ワイケー**  
http://www.kk-yk.com

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町3409番地の5  
TEL. 027-386-3337 FAX. 027-386-3338