

スキッドステアローダ

350-1,100kg

# SKID STEER LOADER





# SKID STEER LOADER

ユニキャリアだけが実現出来る確かな性能と快適が、ここに結集



スキッドステアローダでNo.1のシェアを誇る

ユニキャリア。

躍動感溢れるエクステリアデザイン、

環境性と機動性を備えた性能、

そして進化を重ねた快適さ。

No.1シェアをもつものだけが蓄積出来る

ノウハウを存分に活かし、研ぎすまされた

確かなクオリティをここに実現しました。



## Wide Variation ラインアップ

様々な現場で最高のパフォーマンスを発揮する、充実のラインアップをご用意。

	703	704	705-2	706-2	707*	709*	711-2
最大荷重	350kg	420kg	560kg	650kg	750kg	900kg	1,100kg
バケット容量	0.14m <sup>3</sup>	0.17m <sup>3</sup>	0.22m <sup>3</sup>	0.28m <sup>3</sup>	0.31m <sup>3</sup>	0.35m <sup>3</sup>	0.40m <sup>3</sup>

※ 数に限りがあるので品切れの際にはご容赦ください



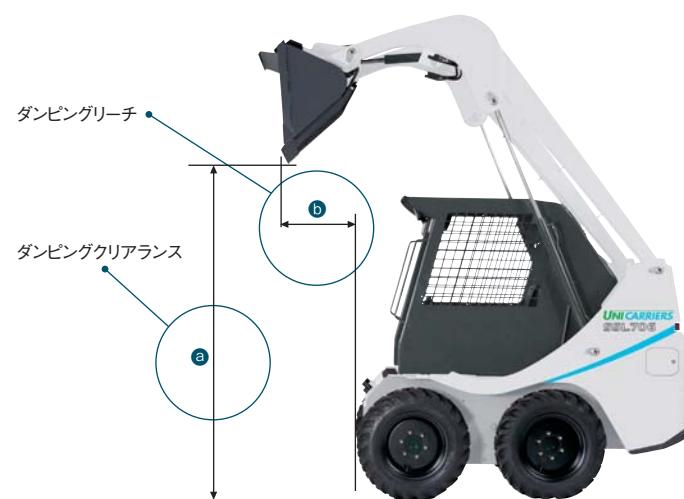


## 排出ガス規制適合エンジンを採用

スキッドステアローダは、車両のサイズに応じた最適なディーゼルエンジンをそれぞれ搭載。いずれも国内の各種排出ガス規制に適合しており、周辺環境や作業現場にやさしい車両を実現しています。

	型 式	総排気量 (cc)	定格出力 (kW/rpm)	適合排出ガス規制
703・704	D782	778	11.5/2800	国土交通省排出ガス対策型建設機械 (第3次基準) 指定機
705-2・706-2	V1505	1498	18.2/2400	国土交通省排出ガス対策型建設機械 (第3次基準) 指定機 <sup>※2</sup>
707・709	V2403	2434	33.2/2400	環境省特定特殊自動車排出ガス2006年基準
711-2	V3600	3620	47.1/2500	環境省特定特殊自動車排出ガス規制少数特例2006年基準

※2 申請中



## クラストップのダンピングリーチ・ダンピングクリアランス

積みみをラクにするダンピングリーチとダンピングクリアランスによって荷役作業が効率的に。バケットもRバケットを採用し、大きなバケットダンプ角で荷離れのよいフォルムです。また、バケット起こし角を大きくしていますから、荷こぼれも少なくなります。

	①ダンピングクリアランス (mm)	②ダンピングリーチ (mm)
703・704	1815	470
705-2・706-2	2130	480
707・709	2200	610
711-2	2400	680

## 車速・けん引力の強化

HST駆動による無段階変速で、ステアリングレバーを操作するだけで車速、けん引力を自動的にコントロールできるシステムを採用。エンジンパワーを最大限に発揮することができます。

	最高速度 (km/h)	最大けん引力 (kN)
703	9.0	9.8
704	9.0	10.8
705-2	11.5	15.7
706-2	11.5	17.7
707	12.0	22.5
709	12.0	24.5
711-2	10.0	29.4

## ブーム上昇を安定させる油圧式セルフレベルリング機構

ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つセルフレベルリング機構を採用しています。ブーム上昇時のバケットペダルの同時操作が不要なため、上昇時の積荷が後にこぼれることが少なく、安定してスピーディな作業が可能です。

## クラストップの積みみを実現

コンパクトボディでありながら、クラストップの最大荷重を実現しています。造園、農業、畜産、除雪や土木工事など、さまざまな現場で、余裕のある作業力を発揮します。

	最大荷重 (kg)	常用荷重 (kg)
703	350	270
704	420	320
705-2	560	430
706-2	650	500
707	750	580
709	900	690
711-2	1100	840



## 安全を考慮したセーフティバーと荷役ペダル安全ロック機構

バケット、ブーム、アタッチメントペダルの安全ロックにセーフティバーロック方式を採用。オペレーターの安全を確保するセーフティバーの動きと荷役ペダルのロックとが連動する安全機構です。セーフティバーが開放状態にある時は荷役ペダルが確実にロックされます。セーフティバーは操作の容易な、左右開閉式を採用しています。



## ヘッドランプなどランプ類を充実

強く明るいヘッドランプを採用するとともに、フロントとリアにはウインカを装備しました。中型車 (705~) 以上はリヤコンビネーションランプにして、ブレーキランプも装備しました。



## クイックキャリアの動きを守る密閉化

アタッチメントの交換はレバーによる簡単な操作でOK。オペレーター1人で短時間に交換できる「クイックキャリア」です。また、クイックキャリアの作動不良につながる異物侵入を防ぐために、ロック時はレバー部を密閉構造にしました。



## 破れにくい、一体成形のシートを採用

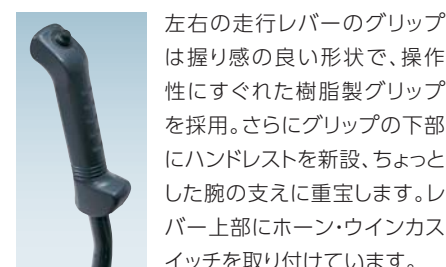
最もひんぱんに使われる場所のひとつであるシートは、縫い目のない一体成形。雨に強く、破れにくいハイクオリティのシートを採用しています。中型車 (705~) 以上の車種のシートは、サイドサポート付安全シートで、安全確保のシートベルトをとり付け、シートポケットも装備しました。



## 点検・整備を容易にする配慮

大きく開くティップアップ方式のヘッドガードとワンタッチ開閉式テールゲート・ボンネットで、あらゆる方向からのアプローチが可能なフルオープンスタイル。エンジンまわり、油圧装置などの点検・整備を容易にする構造です。

## ハンドレスト付レバーグリップを新設

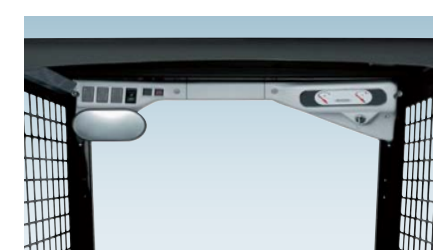


左右の走行レバーのグリップは握り感の良い形状で、操作性にすぐれた樹脂製グリップを採用。さらにグリップの下部にハンドレストを新設、ちょっとした腕の支えに重宝します。レバー上部にホーン・ウインカスイッチを取り付けています。



## 広々キャビンで快適な運転環境

これまでキャビンを窮屈にしていたメーターパネルやスイッチ類、電装品などを、すっきりした空間づくりのために最適な位置へ移し、広々とした運転席まわりを実現。動きをスムーズにし、気持ちにゆとりを感じさせます。



## 見やすいオーバーヘッド・メーターパネル採用

キャビン内部をすっきりさせるとともに、メーター類をより見やすい位置にレイアウト。メーター類、スイッチ類をひとまとめにしてキャビンの上部前方に配置しました。



## グリース給油が簡単な荷役ピンの採用

グリース給油をピン給油方式に改善し、ワンタッチでグリース注入ができ給油が簡単です。また、荷役ピンの固定方法も改良して強度をアップしました。



## 雨天でも安心のヘッドガード

キャビン天井の視界窓に透明なアクリル板を標準装備しました。視界の良さはそのまま、雨の日の作業も安心。取り外しも簡単にできます。



## 外観をスッキリさせる給油口カバー

燃料給油口を車体サイドパネルの下部に設置。給油のしやすさを向上させました。また、給油口には新しくカバーを取り付け、外観をスッキリさせるとともに清潔さも保てます。





※掲載写真は、さまざまな分野で活躍している一例です。なお、特別仕様が一部含まれています。

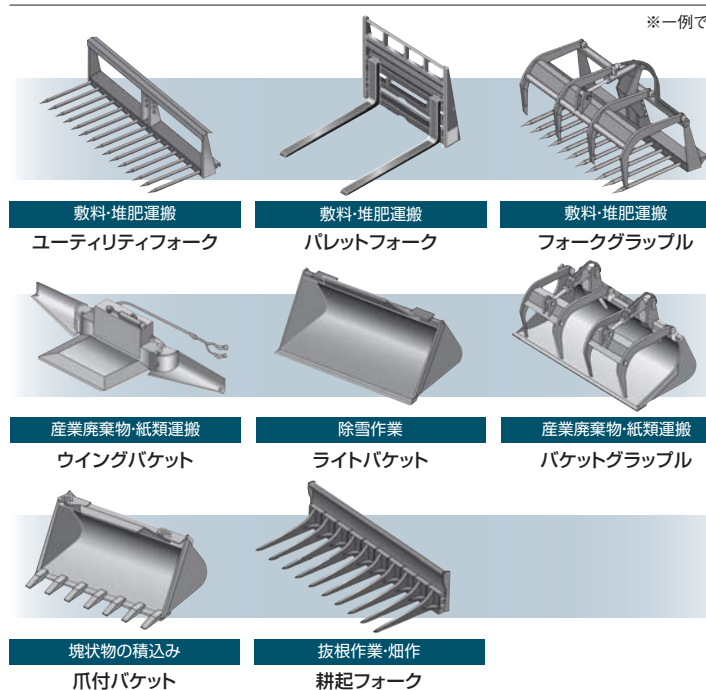
## 豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮。

牧畜厩舎での清掃や運搬、ハウス内での運搬・砕土・穴掘り、果樹園での土づくりや水路掘り、あるいは除雪作業、土木工事など、さまざまな現場で最大限の威力を発揮するために、スキッドステアローダは多彩なアタッチメントをご用意しました。  
機敏な作業も難くこなすスキッドステアローダの、確かな高性能を体感してください。

## Attachment

### アタッチメント紹介

※一例です。



## Option Color オプションカラー NEW

視認性の高いイエローのボディカラーをオプション設定しました。その他にもお好みのカラー、柄など注文対応いたします。

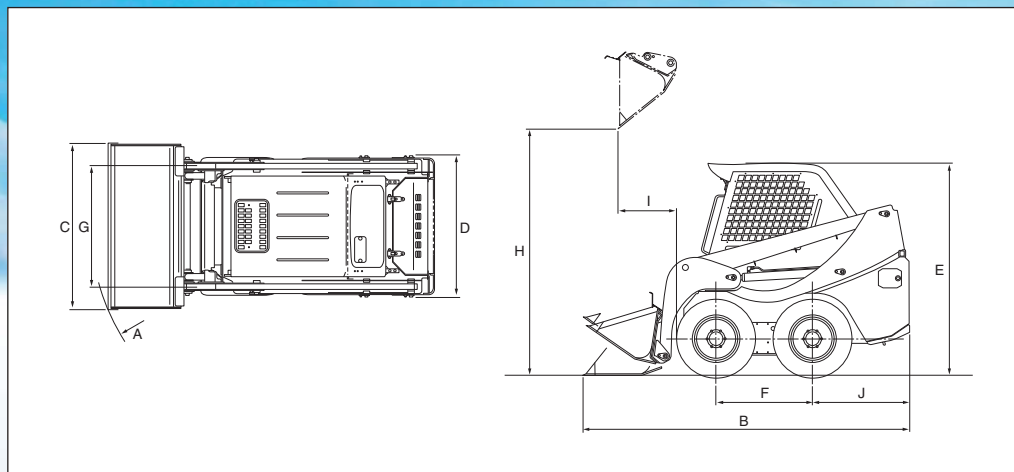




## ■主要仕様

		703	704	705-2	706-2	707	709	711-2
<b>●性能</b>								
バケット容量	m <sup>3</sup>	0.14	0.17	0.22	0.28	0.31	0.35	0.40
最大荷重	kg	350	420	560	650	750	900	1100
常用荷重	kg	270	320	430	500	580	690	840
ブーム上昇時間(負荷)	秒	5.0	5.0	4.5	4.5	4.9	4.9	5.2
バケット前傾時間	秒	2.6	2.6	2.3	2.3	2.8	2.8	2.9
走行速度(前進・後進とも)	km/h	0~9.0	0~9.0	0~11.5	0~11.5	0~12.0	0~12.0	0~10.0
最大けん引力(負荷)	kN(kgf)	9.8(1000)	10.8(1100)	15.7(1600)	17.7(1800)	22.5(2300)	24.5(2500)	29.4(3000)
最小旋回半径(バケット最外部)	mm	1665	1685	2050	2090	2250	2300	2400
<b>●寸法および重量</b>								
全長(バケット地上)	mm	2515	2515	2830	2830	3090	3090	3330
全幅(バケット)	mm	900	1050	1230	1420	1540	1670	1750
全幅(車体)	mm	895	1040	1180	1270	1535	1535	1680
全高(バケット地上)	mm	1770	1770	1830	1830	1940	1940	1995
ホイールベース	mm	720	720	830	830	930	930	1040
トレッド(前・後輪)	mm	740	825	965	1030	1250	1250	1345
最低地上高	mm	155	155	170	170	185	185	220
ダンピングクリアランス	mm	1815	1815	2130	2130	2200	2200	2400
ダンピングリーチ	mm	470	470	480	480	610	610	680
リヤオーバーハング	mm	720	720	840	840	860	860	900
自重	kg	1070	1120	1680	1750	2480	2710	3270
<b>●エンジン</b>								
名称		クボタD782	クボタD782	クボタV1505	クボタV1505	クボタV2403	クボタV2403	クボタV3600
総排気量	cc	778	778	1498	1498	2434	2434	3620
定格出力	kW(PS)/rpm	11.5(15.6)/2800	11.5(15.6)/2800	18.2(24.8)/2400	18.2(24.8)/2400	33.2(43.8)/2400	33.2(43.8)/2400	47.1(64)/2500
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	43.1(4.4)/2200	43.1(4.4)/2200	80.3(8.2)/1600	80.3(8.2)/1600	151.1(15.4)/1600	151.1(15.4)/1600	215.5(22.0)/1600
<b>●その他</b>								
タイヤ(前後輪とも)		5.70-12-6PR	23×8.50-12-6PR	27×8.50-15-6PR	27×9.50-15-6PR	10-16.5-6PR	10-16.5-6PR	12-16.5-8PR
燃料タンク容量	ℓ	20	20	32	32	40	40	75

## ■外形寸法図



★機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、または車両系建設機械運転技能講習を修了された人に限られます。  
 ★このカタログの内容は平成28年5月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
 ●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得  
(滋賀工場)