



YANMAR

ゴムクローラキャリヤ

C12R

C12R

7.7kW

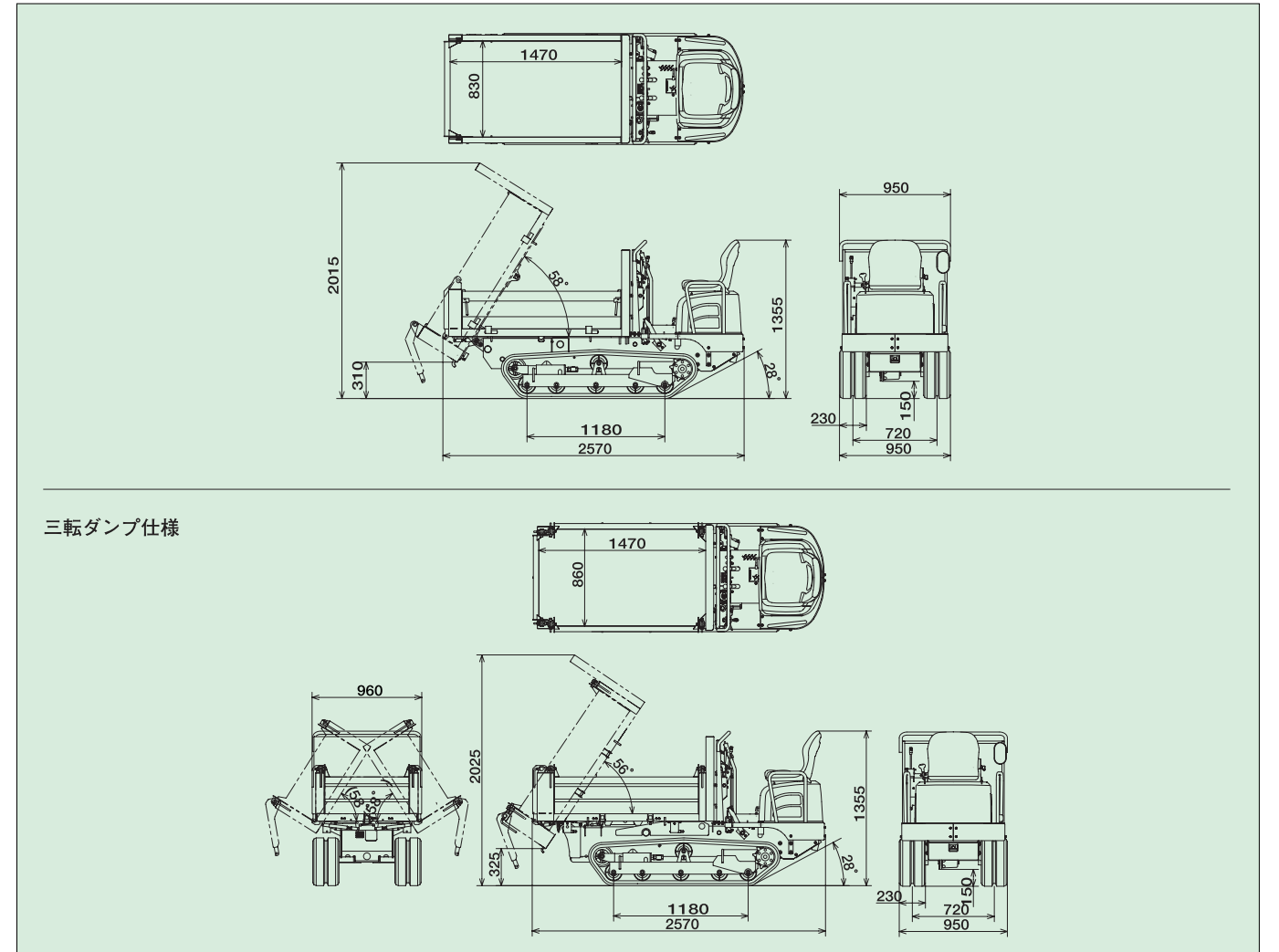


# RUBBER CRAWLER CARRIER

●エンジン出力:7.7kW (10.5PS) ●最大積載量:990kg ●機械質量:880kg



## ■外形寸法図(単位:mm)



## ■要目( )内数値は三転ダンプ仕様

名称	C12R-B (3WD)
●エンジン	
形式	立形水冷2気筒ディーゼル
名称	2TE67L-FW3
定格出力 / 回転数	7.7 / 2800 (10.5 / 2800)
●作業性能	
最大積載量	990
最大ダンプ角度	58 [56 左右58]
ダンプクリアランス	310 [325]
荷台容量	
平積	0.40
山積	0.52
荷台(全長×全幅×全高)	1470×830×320 [1470×860×315]
走行速度	
前進	0~5.5
後進	0~5.5

名称	C12R-B (3WD)
●駆動操作	
動力伝達方式	HST
●足まわり	
最低地上高	150
履帯中心距離	720
クローラ幅(ゴム)	230
接地圧(積載時)	34.3 (0.35) [36.3 (0.37)]
●その他	
バッテリー	65B24L
燃料タンク容量	14.5
●寸法および質量	
全長	2570
全幅	950 [960]
全高	1355
機械質量	880 [970]

●単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れた場合は荷台を必ず降ろしてください。●最大積載量1トン以上の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。●最大積載量1トン未満の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車に関する安全衛生特別教育」の受講が必要です。

## ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1  
 [ヤンマー建機お問合せ窓口] TEL: 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町字戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com

**▲安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



# 狭所に強いタウンキャリア、みなぎるパワーで990kg積み。

ブロック・セメントなど土木建築資材の運搬に、庭石・芝・植木など造園資材の運搬にお役に立ちます。

# C12R



積載量990kg  
板厚4.5mm

頑強なアオリ支柱  
板厚3.2mm

ノークラッチHST  
前後進切替レバー

エンジン  
キーストップ



乗用車感覚の  
走行ペダル

隅々までたっぷり入る  
フラット荷台

乗り心地のいいデラックスシートと  
セミフラットデッキ

頑丈なガード兼用  
R型リアフレーム

950mm  
(三転ダンブ仕様は960mm)

2570mm

## エンジンが違う! 使いやすさが違う! 狭所での作業性が違う!

### 水冷2気筒ディーゼルエンジン搭載

#### パワフルな走行性と クラスNo.1\*の低騒音

EPA規制(アメリカ)、およびEC規制(ヨーロッパ)の厳しい環境規制に対応した排出ガス対策型水冷2気筒ディーゼルエンジンを搭載し、パワフルな走行性とクラスNo.1の低騒音を実現しました。

\*自社調べ  
\*陸内協排出ガス自主規制適合エンジン搭載

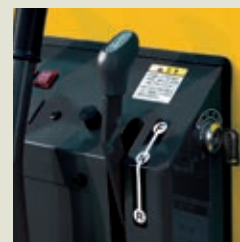
### 乗用車感覚の走行操作

#### 前後進切替レバー採用

前後進の切替はワンレバーでカンタン。ノークラッチHSTだから、さらに使いやすくなりました。

走行は乗用車のように踏み加減で行えるワンペダル。

前後進切替レバー



### 抜群の狭所作業性

#### スリム&コンパクト設計

幅950mmのスリムボディで狭所への進入性が向上。また、全長2570mmのコンパクトさとR型リアフレームにより、狭所での旋回性が向上しています。



※左右どちらにもダンブができる三転ダンブ仕様もご用意(オプション)

### 頑丈なつくりで耐久性も向上

#### 身体はミニでも本格派

荷箱横板の強度アップ、トランスミッションの強度アップ、トラックローラの耐摩耗性の向上による強度アップにより、剛性と耐久性を高めた本格キャリアです。

- トラック積載用ロープ掛けフックを4カ所装備
- 吊り上げ用3点吊りフック装備

### 視界がよく、作業がしやすい

#### センターオペシート

オペレータは機体の中央で運転操作ができますので、左右の視界が良好。足元の障害物発見や回避がラクにできます。

### メンテナンスがしやすい

#### フルオープンボンネット

エンジンは座席下にコンパクトに収納し、しかもフルオープンですので、点検整備がラクにできます。

