

EG30

HITACHI

# EG30

ゴムクローラキャリア



# 数ある現場を たくましくこなす、 頑丈な機体。

ランニングコストを抑える耐久性。ワンサイドからできる容易なメンテナンス。  
時代を先取りした環境性能。さらに、狭い現場に適応する操作性と作業性。  
EG30は、お客様の声を取り入れ、「さらに丈夫に」「より使いやすく」を  
テーマに開発しました。工期短縮を実感ください。



EG30

最大積載能力 **2.5t**

最高走行速度 **11km/h**

## 環境にも、配慮。

排出ガス2次規制基準値クリアのエンジンを搭載。

- 国土交通省 排出ガス対策型建設機械（第2次基準値）指定機



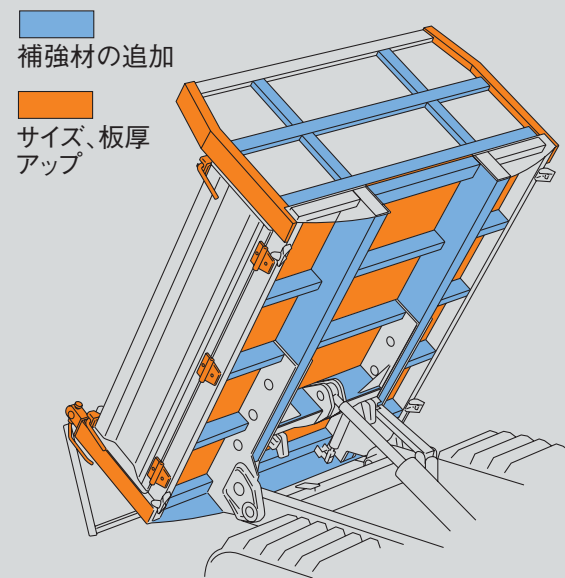
※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。  
実作業で機械を離れる場合は、必ず荷台を接地させるなど、  
安全に心掛けてください。



# ランニングコスト低減 さらに丈夫に!

## 耐久性の向上

### 構造物の強度アップ「荷台の強化」



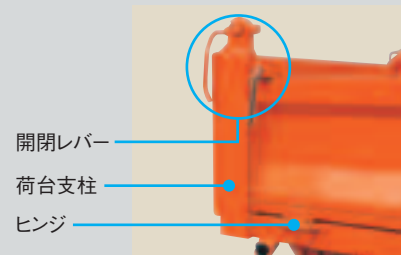
### 底板の耐久性アップ 「厚さ6mmのハイテン材」

ベッセル底板に、厚さ6mmハイテン材（高張力鋼）を採用。耐久性を大幅にアップしました。

また、ベッセル下部フレームを同一平面におき、積込み時の衝撃にも強い構造にしました。

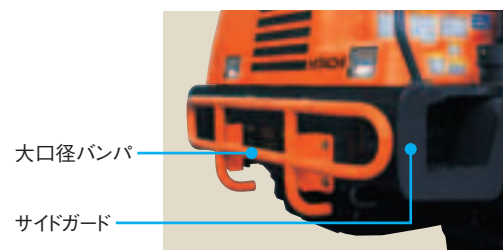


### 大幅にサイズアップ 「荷台支柱、ヒンジ、レバー類」



### 耐衝撃性をアップ 「大口径バンパ、サイドガード」

正面と側面からの耐衝撃性をアップしました。



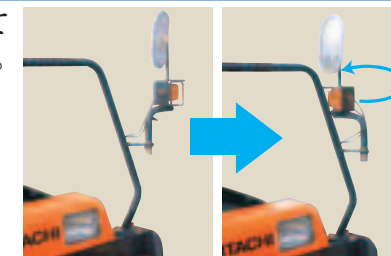
### 足回りの耐久性アップ 「HNブッシュ、大径の下ローラ」

HNブッシュの採用で、給脂間隔を500時間ごとと延長しました。また、下ローラ径を大きくすることで、ゴムシューへの負担を軽減しました。



### 衝撃を逃がす構造「可倒式バックミラー」

バックミラーは、ぶつけても壊れにくい可倒式です。



### 走行時の破損を防止「走行配管をフレーム内に収納」

コンパクトな走行装置とトラックフレーム内に収納された配管は、外部からの衝撃を受けにくい構造です。



## メンテナンス性の向上

### スムーズな点検「ワンサイドメンテナンス」

日常の点検を容易にした、フルオープンエンジンカバーを採用。





# 工期短縮を実現する性能

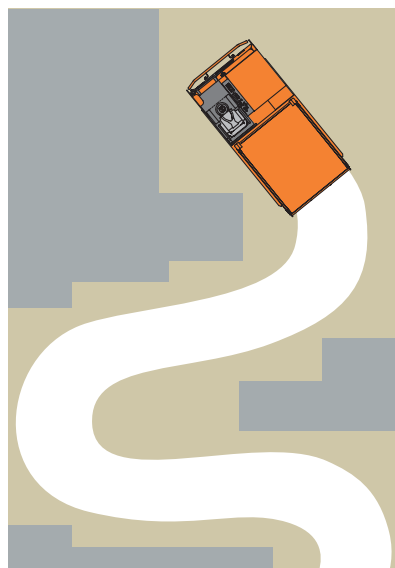
# より使いやすく!

## 優れた基本性能

2ポンプ2モータ

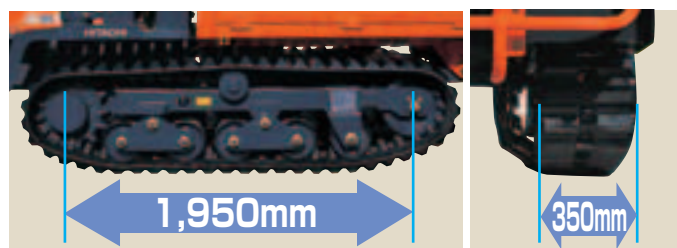
### スムーズな発進と停止「新HSTシステム」

全油圧式新HSTシステムを採用。過負荷時にもエンジンストールしにくく、発進・停止が滑らかです。また、狭い現場でもスムーズなステアリングを可能にしました。



### 走破性向上「ロングでワイドな船型足回り」

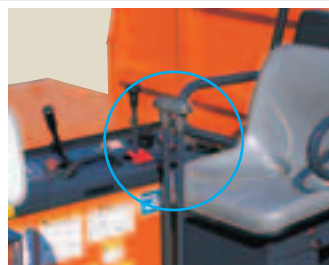
軟弱地での走破性をアップ。



## 使いやすさの向上

### 微操作が容易「2本レバー」

走行レバーは、2本レバーを採用。狭い現場での微操作性を重視しました。



### 乗降が容易「ステップ・ハンドレール」

運転席への乗り降りが楽な、ステップとハンドレールを採用しました。



### 常に進行方向を向いて作業「リバーシブルシート」

ワンタッチで運転席を前後方向に反転可能。常に進行方向を向いて運転ができます。

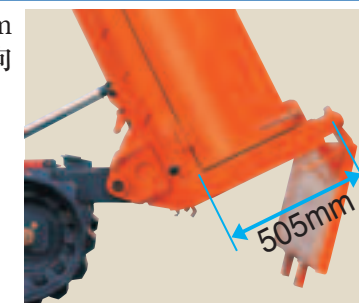


前向き状態

後向き状態

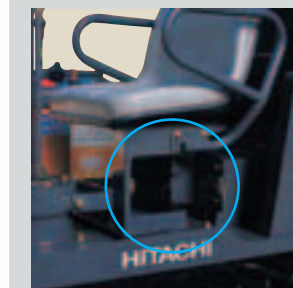
### 排土性を向上「高いリヤゲート」

リヤゲートの高さを505mmにアップして、排土性を向上しました。



### さまざまな使いやすさが満載

●小物入れを標準装備

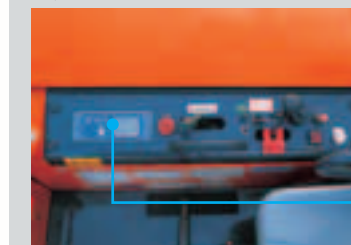


●ユーティリティスペースを設置

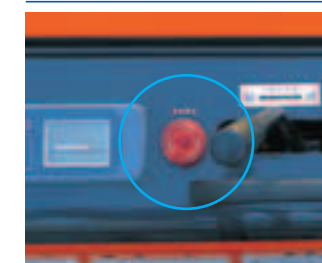


左右どちらからでも、運転席への乗り降りができます。

●見やすいスイッチ・モニタ類



### 「緊急エンジン停止ボタン」





## 仕様

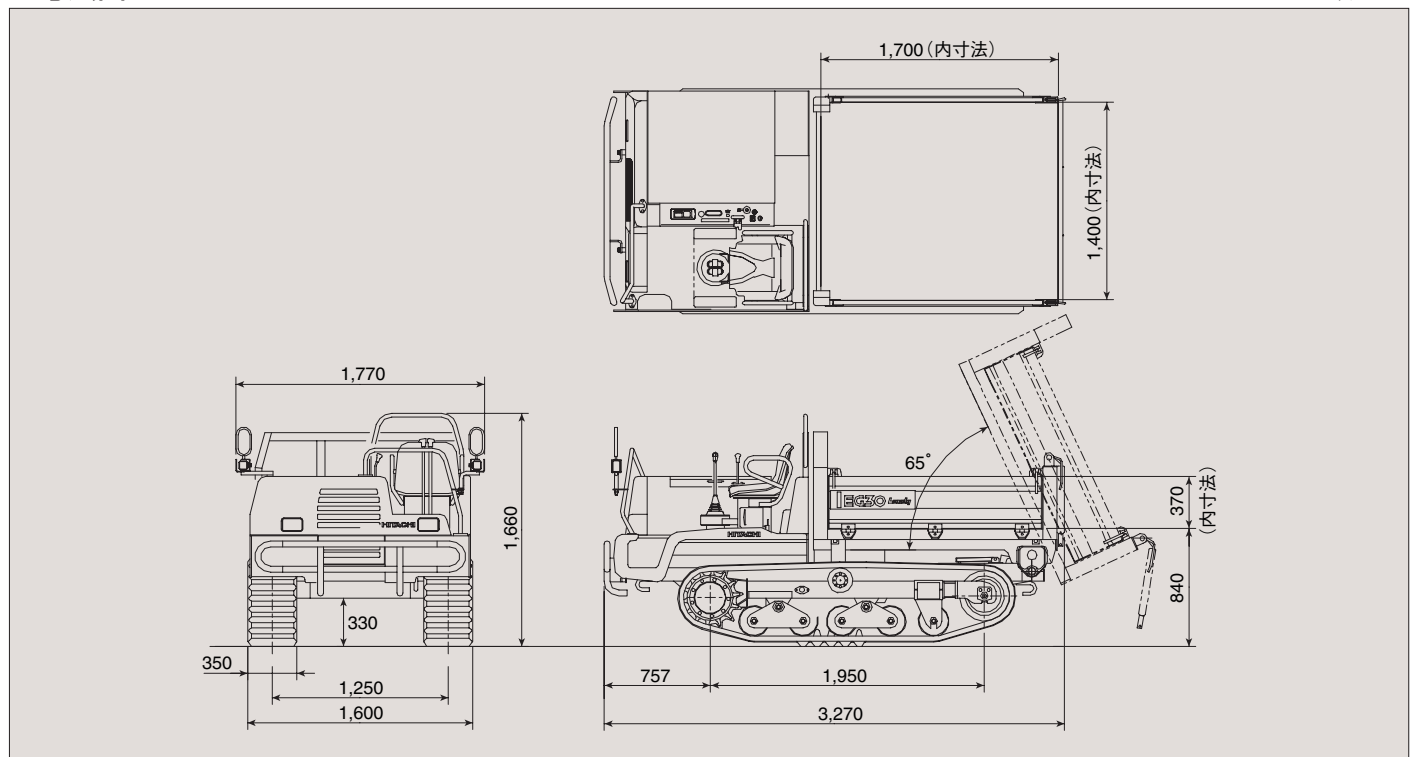
型式	EG30 三方開き荷台	
機械質量	kg	2,430
最大積載質量	kg	2,500
荷台平積容量／山積容量	m <sup>3</sup>	0.88 / 1.24
エンジン	名称	いすゞ 3LD2
	形式	水冷4サイクル直接噴射式
	定格出力 kW/min <sup>-1</sup> (PS / rpm)	26.2 / 3,000 (35.6 / 3,000)
	総行程容量 (総排気量) L (cc)	1,496 (1,496)
接地圧	空車時 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18 (0.18)
	積載時 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	34 (0.35)
駆動システム	全油圧式 (HST)	
シュー材質	ゴム・鉄心式	
シュー幅	mm	350
走行速度	低速 km/h	0～7.3
	高速 km/h	0～11.0
燃料タンク容量	L	45

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。



## 寸法図

単位：mm



## 日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
建設システム事業部 ☎(03) 3830-8092  
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、製品説明用のものです。販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、荷台を降ろすなど、安全に心掛けてください。
- 本機械の運転は『不整地運搬車運転技能講習修了証』の取得が必要です。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター	TEL.048-931-0121	神奈川	TEL.042-730-6716
北海道	TEL.0133-64-6388	山梨	TEL.0120-493-160
宮城	TEL.022-364-6143	愛知	TEL.0564-57-7123
埼玉	TEL.048-931-0121	京都	TEL.075-957-4944
茨城	TEL.029-828-2370	岡山	TEL.086-464-5411
水戸	TEL.029-352-0285	福岡	TEL.092-963-3634
群馬	TEL.027-230-5311		



安全に関する  
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…